



ROMÂNIA
JUDEȚUL MARAMUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

Str. Gh. Șincai nr. 46, RO – 430311 Baia Mare
Tel. 0262-212110; Fax: 0262-213945
office@cjmaramures.ro; www.cjmaramures.ro



Nr. 19421 / 20.09 2021

Către: toți operatorii economici interesați

SOLICITARE OFERTĂ

pentru prestare servicii - „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”*”

Județul Maramureș, reprezentat prin Consiliul Județean Maramureș, vă invită să depuneți ofertă în scopul atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect servicii - „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”*”.

1. Denumirea/numele Autorității Contractante: Județul Maramureș, reprezentat prin Consiliul Județean Maramureș, adresa: str. Gheorghe Șincai, nr. 46, municipiul Baia Mare, jud. Maramureș, telefon 0262-214659, fax 0262-215597;
2. Cod CPV: **79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)**;
3. Modalitatea aplicată pentru atribuirea contractului de servicii: achiziție directă;
4. Sursa de finanțare a contractului: Bugetul local;
5. Locul de executare al serviciilor: la sediul Consiliului Județean Maramureș, situat pe strada Gheorghe Șincai, nr. 46, în mun. Baia Mare ;
6. Criteriu de selecție: prețul cel mai scăzut;
7. Valoarea estimată pentru contract: **124.117,64 lei fără TVA**, în condițiile însușirii/acceptării condițiilor incluse în documentația anexată;
8. Termenul de valabilitate al ofertei: 60 de zile de la data depunerii;
9. Data limita de depunere a ofertei: 22.09 2021, ora 12:00.
10. Adresa la care trebuie transmisă/depusă oferta: achizitii@maramures.ro. Ofertanții la cererea autorității contractante vor posta în SEAP, oferta pentru serviciile solicitate, sub codul CPV: **79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)**. Oferta din SEAP va fi postată ca valoare totală ofertată (prețul din Formularul C). Ofertanții trebuie să fie înregistrați în SEAP pentru a putea definitiva achiziția on-line. Achiziția se va iniția în SEAP, doar de la operatorul economic care, în urma evaluării, îndeplinește specificațiile minime obligatorii și are prețul cel mai scăzut.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să ne contactați la nr. de telefon 0262-202 672 sau email achizitii@maramures.ro.

Cu stimă,
Ionel-Ovidiu BOGDAN

Președintele Consiliului Județean Maramureș

Avizat,

Ana Zaharia, Șef Serviciu achiziții publice

Întocmit,

Cristian Claudiu Ciubotaru,
Consilier achiziții publice,
Serviciul achiziții publice

SECȚIUNEA IV- FORMULARE

Formular 1	Scrisoare de înaintare
Formular 2	Împuternicire
Formular A1	Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 60 din Legea nr. 98/2016
Formular A3	Acord de subcontractare
Formular A4	Acord de asociere
Formular A5	Declarație privind partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de subcontractanți și specializarea acestora
Formular B	Declarația privind lista cu personalul propus pentru îndeplinirea contractului
Formular C	Formularul de ofertă financiară
Formular D	Declarație privind obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă
Formular E	Model instrument de garantare pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului
Formular E2	Scrisoare de garanție de bună execuție
Formular D1	Declarație privind partea/părțile din propunerea tehnică și financiară care au caracter confidențial
Formular F1	Informare privind asigurarea protecției prelucrării și gestionării datelor cu caracter personal
	Contract de lucrări – model

FORMULAR 1

Operator economic.....
(denumirea/numele),

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către Consiliul Județean Maramureș, Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr. 46, jud. Maramureș
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Ca urmare a anunțului/invitației de participare nr. _____ din _____, privind aplicarea procedurii de achiziție publică – cumpărare directă - pentru atribuirea contractului de „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Bala Mare – Recea)*” (denumirea contractului de achiziție publică), noi (denumirea/ numele operatorului economic) vă transmitem alăturat următoarele documente semnate cu semnătură electronică extinsă:

1. Documentul(tipul, seria/numărul, emitentul), privind garanția pentru participare, în cuantumul și în forma stabilite de dumneavoastră prin documentația de atribuire;
2. Documentele ofertei:
 - a) oferta;
 - b) documentele care însoțesc oferta.
3. Persoana de contact (pentru această procedură)

Nume	
Adresa	
Telefon	
Fax	
E-mail	

4. Participanții la procedura de achiziție publică și calitatea acestora:

Calitatea de participant	Numele operatorului economic
Ofertant	
Ofertant asociat	
Subcontractant	
Terț susținător	

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă satisface cerințele.

Data completării/...../.....

Cu stimă,

Semnătură ofertant

Operator economic

.....
(denumirea)**ÎMPUTERNICIRE**

Subscrisa, cu sediul în
, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI,
 atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate
 de, împuternicim prin prezenta pe,
 domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP
, eliberat de, la data de, având
 funcția de, să ne reprezinte la procedura de achiziție publică în
 scopul atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect prestarea de servicii - „**Servicii elaborare
 Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare –
 Recea)**”.

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Data completării

Ofertant,

.....

(denumire)

reprezentată legal prin _____
 (nume și prenume, semnătura autorizată)

(Specimenul de semnătura al persoanei împuternicite)

.....
Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite

OPERATOR ECONOMIC

*(denumirea/numele)***DECLARAȚIE****privind nefcadrarea în situațiile prevăzute la art. 60 din Legea nr. 98/2016**

1. Subsemnatul/a,, în calitate de (oferant/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător) la procedura de achiziție publică organizată de Consiliul Județean Maramureș în scopul atribuirii contractului având ca obiect serviciile de „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)*”, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 59 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Reprezintă situații potențial generatoare de conflict de interese orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 59, cum ar fi următoarele:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de altă natură ori se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

f) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător organizat ca societate pe acțiuni cu capital social reprezentat prin acțiuni la purtător nu

respectă prevederile art. 53 alin. (2) și (3).

2. Subsemnatul/a,, declar că voi informa imediat autoritatea contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului de achiziție publică.

3. De asemenea declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul/a autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Consiliului Județean Maramureș cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Lista persoanelor, care dețin funcții de decizie în cadrul autorității contractante, conform art. 63 alin. (1) din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, este următoarea:

- din partea Autorității Contractante Desemnate – u.a.t. Județul Maramureș:

Ionel-Ovidiu Bogdan - Președinte; Lazăr Doru Alexandru - Vicepreședinte; Trufan Radu Daniel - Vicepreședinte; Todoran Aurica - Secretar general al județului; Breban Claudia Maria – administrativ public al județului; consilieri județeni: Ambruș Emil, Bîrlea Gheorghe, Bledea Daniela, Brezoczki Valeria-Mirela, Buda Andrei, Bude Ioan, Cerneștean Mihai Felician, Cherhaț Olivia, Chilat Crinela-Fiorela, Cheudan Ion, Coman Ioan Radu, Cosma Alexandru, Costin-Hendea Anca-Minodora, Cozma Dorin, Cremene Mihaela-Simona, Dobocan Romeo, Filip Adrian-Nicolae, Horj Emil, Ilieș Marius-Sorin, Kovacs Francisc Marinell, Marinceș Viorica, Moldovan George-Dumitru, Oros George-Alexandru, Petruț Anamaria-Ioana, Moga Liliana-Reghina, Ștefco Gabriel-Bogdan, Timiș Gică, Vlad Adrian-Vasile, Hojda Vasile, Stoian Marius-Aurel, Zaharia Bogdan-Andrei; Petruț Adriana Maria - Director executiv; Lazăr George Radu - Arhitect șef al județului; Rusza Delia - șef serviciu, Barbul Gerrard - șef serviciu, Horotan Liliana - șef serviciu, Corui Lucia Vitalia - șef serviciu, Cristian Chendea - șef serviciu STII, Săsăran Ioan - șef serviciu, Danci Laura - șef birou, Poduț-Florian Lăcrimioara - șef birou, Dobrican Liviu - șef serviciu, Chiorean Oana - șef serviciu; Sălăjan Daniela - consilier superior, Rața Loana – consilier superior, Călin Dragomir – consilier superior; Farcaș Alina – consilier superior; Șunea Ovidiu - consilier principal; Serviciul achiziții publice: Zaharia Ana - Șef serviciu, Consilieri achiziții publice: Stan Camelia, Ciubotaru Cristian Claudiu, Țicală Bogdan Ioan, Roman Răzvan Cosmin, Kovacs Laura Andreea, Kadar Daniela.

- Din partea asocetului u.a.t. Municipiul Baia Mare:

Cherecheș Cătălin – primar; Ioan-Doru Dăncuș – viceprimar, Istvan Zsolt Pap – viceprimar; consilieri locali: Ardelean Radu-Daniel, Bărbuș Gheorghe, Bizău Simion, Buhan Horia-Codrin, Câmpan Mihaela-Elena, Ciț Mircea, Crăciun Ovidiu-Andrei, Crișan Romeo, Gavra Bogdănel-Viorel, Hodoroșea Bogdan, Hordău Anne Marie Andreea, Iluș Diana, Lușșă Ștefan, Marinceș Ioana-Mihaela, Pinter Zsolt-Istvan, Pîrvu Ionuț-Rareș, Pop Adrian-Cornel, Pop Claudiu-Vasile, Pop Leontin, Pop Mariana, Varga Cornel; Mureșan Lia-Augustina – secretar general u.a.t.; Morth Izabella – arhitect șef u.a.t.; Pop Carmen-Ecaterina – director executiv Direcția Economică; Băban Ioana – director executiv adjunct Direcția Gestiune Bugetară; Vasc Angela-Amalia – șef Serviciul Financiar Contabil; Bozga Rodica – șef serviciul buget public; Solomon Raluca – șef serviciul monitorizare bugete și execuție bugetară; Niculae Mircea – director executiv Direcția Juridică; Mitre Nicoleta – șef serviciul juridic; Luca Cornelia – Director general Direcția Generală Dezvoltare Publică; Bodzer Ramona – Director executiv Direcția Achiziții; Ghicje Adriana – șef Serviciul Achiziții Publice; Mureșan Cristian – consilier achiziții publice; Neamț Ramona-Cristina – consilier achiziții publice; Fehete Ioana-Ancuța – consilier achiziții publice; Tătar Raluca – consilier achiziții publice; Nechita Cristina – consilier achiziții publice; Misner Linda – consilier juridic; Bolchiș Radu – director executiv Direcția Proiecte; Ilieș Oana Lorena – șef Serviciul managementul proiectelor; Așan Marius – director executiv Direcția Utilități Publice; Nistorică Simona – șef Serviciu Infrastructură; Pop Ioa-Tamas – inspector principal Serviciul Infrastructură; Leș Cristina – consilier superior Serviciul Infrastructură; Albu Paul Ioan – inspector asistent Serviciul Infrastructură.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Semnătura ofertantului sau a reprezentantului ofertantului

Numele și prenumele semnatarului

Capacitate de semnătura

Data

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 « Falsul în Declarații » din Noul Cod Penal referitor la « Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unui organ sau instituții de stat ori unei alte unități în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește pentru producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda »

ACORD DE SUBCONTRACTARE

Noi, semnatarii de mai jos, ne angajăm în numele societăților pe care le reprezentăm să participăm la atribuirea contractului de servicii - „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”, cod CPV: 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)*”, după cum urmează:

	Partea din contract care se execută	Procent de subcontractare	Numele, adresa și codul de identificare fiscală a contractantului și a subcontractanților
1.			
2.			
3.			

Data completării

Contractant,

Subcontractant A,

Subcontractant B,

.....
(denumirea)

.....
(denumirea)

.....
(denumirea)

L.S.

L.S.

L.S.

Acord de asociere (Model)

Nr.....din.....

CAPITOLUL I -PĂRȚILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str., nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din, sub nr., cod unic de înregistrare....., cont nr. deschis la reprezentată de, având funcția de, în calitate de asociat - LIDER DE

ASOCIERE

și

S.C., cu sediul în, str., nr., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr....., cod unic de înregistrare, cont, deschis la, reprezentată de, având funcția de, în calitate de ASOCIAT

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2. Obiectul prezentului acord îl constituie asocierea în vederea prestării de „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”, cod CPV 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)* conform Documentației de Atribuire puse la dispoziție de către Consiliul Județean Maramureș.

CAPITOLUL III - TERMENUL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord rămâne în vigoare până la expirarea duratei de valabilitate a acordului-cadru, respectiv până la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta.

CAPITOLUL IV - ALTE CLAUZE

Art. 4. Partenerii convin ca liderul de asociere să fie Contractul de achiziție cu achizitorul va fi semnat de către liderul de asociere, desemnat ca fiind reprezentantul autorizat să primească instrucțiunile pentru și în numele oricăruia și tuturor membrilor asocierii.

Art. 5. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Beneficiarului în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu Contractul.

Art. 6. În caz de adjudecare, asociații au convenit că cotele de participare în cadrul asocierii vor fi următoarele:

..... % (în litere),

..... % (în litere)

Art. 7. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică managerială sau/și logistică ori de câte ori situația o cere.

Art. 8. Nici una dintre Părți nu va fi îndreptățită să vândă, cesioneze sau în orice altă modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta, altfel decât prin efectul legii și prin obținerea consimțământului scris prealabil atât al celorlalte Părți cât și al Beneficiarului.

Art. 9. Prezentul acord se completează în ceea ce privește termenele și condițiile de prestare a serviciilor, cu prevederile contractului ce se va încheia între (liderul de asociere) și Beneficiar.

Prezentul acord de asociere s-a încheiat astăzi în exemplare.

LIDER ASOCIAT

Semnătura

ASOCIAȚI

semnătura

NOTĂ: Prezentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

(denumirea)

**DECLARAȚIE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT CARE SUNT ÎNDEPLINITE DE
SUBCONTRACTANȚI ȘI SPECIALIZAREA ACESTORA**

Subsemnatul _____, reprezentant împuternicit al _____, (denumirea/numele și sediul/adresa /oferantului) declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Nr. crt.	Denumire subcontractant	Partea/părțile din contract ce urmează a fi subcontractate	Procentul aferent părților din contract ce urmează a fi subcontractate (%)	Acord sub-contractor cu specimen de semnătura

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... str..... nr. .., cod cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătura cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de (se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 « Falsul în Declarații » din Noul Cod Penal referitor la « Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unui organ sau instituții de stat ori unei alte unități în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește pentru producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amenda »

Semnătura autorizată a ofertantului sau a reprezentantului ofertantului

.....

Numele și prenumele semnatarului

.....

Capacitate de semnătură

.....

Data

.....

OPERATOR ECONOMIC

Formular B

_____ (denumirea/numele)

**DECLARAȚIA
PRIVIND LISTA CU PERSONALUL PROPUȘ PENTRU ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI**

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic) declar că următoarele persoane vor fi implicate în derularea contractului de servicii:

Nr. Crt.	Nume Prenume	Poziția propusă	Studii/Cursuri/Pregătire Profesională	Experiență Profesională/Document relevant	Forma de disponibilitate
1.					
2.					
3.					

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor noastre, orice documente doveditoare de care dispunem noi sau autoritățile competente.

Data completării _____

*Operator economic,
(semnătura autorizată)*

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumire ofertant)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Către
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

1. Examinând documentația de atribuire a contractului de servicii - „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaaj Clubul Văcarilor (Bala Mare – Recea)”, cod CPV 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)*”, subsemnații,..... reprezentanți ai ofertantului (denumirea/numele ofertantului) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să prestăm servicii - „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaaj Clubul Văcarilor (Bala Mare – Recea)”, cod CPV 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)*” pentru suma de lei, fără TVA (suma în litere și în cifre, precum și moneda ofertei).

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să executăm lucrările în termen de 15 luni de la data emiterii ordinului administrativ de începere a execuției contractului, defalcate pe etape astfel:

- *Etapa I-a – Elaborare, predare și avizare CTE-CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului (maxim 3 luni) zile;*

- *Etapa a II-a – Adaptare a documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare (12 luni) luni.*

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de 60 (șaizeci) zile (*durata în litere și cifre*), respectiv până la data de (*ziua/ luna/ anul*) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Precizăm că:

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar "alternativă";

nu depunem ofertă alternativă.

(Se bifează opțiunea corespunzătoare.)

6. Am înțeles și consimțim ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data ____/____/____

.....
(nume, prenume și semnătură),

L.S.

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

OPERATOR ECONOMIC

FORMULAR C1

.....
(denumire ofertant)

Anexă la Formularul de ofertă financiară

Centralizatorul ofertei
- „Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de Investiții
„Pasaaj Clubul Văcarilor (Bala Mare – Recea)”

Nr. crt.	DENUMIREA SERVICIILOR	U.M.	Cant.	Valoare (fără T.V.A.)	T.V.A.	Valoare cu T.V.A.
1.	<i>Etapa I-a – Elaborare, predare și avizare CTE-CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului (maxim 3 luni)</i>	buc	1			
2.	<i>Etapa a II-a – Adaptare a documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare (12 luni)</i>	buc	1			
Total general (1+2)						
Valoare TVA						
Total general cu TVA						

Operator economic,

.....
(semnatura autorizată)

în calitate de legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele
..... (denumirea/numele operatorului economic)

BUGETUL CONTRACTULUI
„Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”

CENTRALIZATOR

Nr. Crt.	Denumire poziție	VALOARE (LEI FĂRĂ T.V.A.)
1. Etapa I-a: Elaborare, predare și avizare CTE-CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului pentru obiectivul de investiții „Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”		
1.1	Studiul arheologic	
1.2	Documentația pentru ocuparea terenurilor	
1.3	Studiile de Evaluare a Impactului asupra Mediului și acordul de mediu	
1.4	Studiul geotehnic	
1.5	Studiului de fezabilitate, avize/ acorduri, cu excepția acordului de mediu	
Total Etapa I-a:		
2. Etapa a II-a: Adaptare a documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare **		
Total Etapa a II-a: ***		
TOTAL GENERAL Lei fără TVA (1 + 2)		

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)

în calitate de legal autorizat să semneze oferta pentru și în numele

..... (denumirea/numele operatorului economic)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE
PRIVIND OBLIGAȚIILE RELEVANTE DIN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR
DE MUNCĂ

Subsemnatul _____ reprezentant împuternicit al _____, str. _____, _____ în calitate de ofertant la procedura de achiziție publică – achiziție directă, organizată la data de _____ de către Consiliul Județean Maramureș pentru atribuirea contractului servicii - „*Serviciu elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”, cod CPV 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)*”, declar pe proprie răspundere că mă angajez să prestez serviciile, pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu regulile obligatorii referitoare la condițiile de mediu, social și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului în conformitate cu legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislației naționale, prin acorduri colective sau prin tratate, convenții și acorduri internaționale în aceste domenii.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de mediu, social și cu privire la relațiile de muncă și am inclus costul pentru îndeplinirea acestor obligații în prețul oferit.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Operator economic,
(semnătură autorizată)

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 « Falsul în Declarații » din Noul Cod Penal referitor la « Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unui organ sau instituții de stat ori unei alte unități în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește pentru producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă »

MODEL DE INSTRUMENT DE GARANTARE
pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Având în vedere procedura – achiziție directă pentru atribuirea contractului de „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Bala Mare – Recea)”, cod CPV 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)* (denumirea contractului), noi _____ (denumirea emitentului), având sediul înregistrat la (adresa emitentului), ne obligăm față de Județul Maramureș - Consiliului Județean Maramureș (denumirea autorității contractante):

Să onorăm necondiționat orice solicitare de plată din partea autorității contractante, în limita a _____ din valoarea estimată a contractului, adică suma de _____ LEI (în litere și în cifre) la prima cerere scrisă a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate, adică OFERTANTUL _____, fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, în situația în care autoritatea contractantă declară că suma cerută de ea și datorată ei este cauzată de culpa ofertantului _____

Prin prezenta ne asumăm faptul că Autoritatea contractantă are obligația de a reține garanția de participare atunci când ofertantul _____ se află în oricare dintre următoarele situații:

- a) își retrace oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, nu constituie garanția de bună execuție în termenii prevăzut la art. 39 alin. (3) din NM aprobate prin HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare (daca este cazul);
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, refuză să semneze contractul de achiziție publică/acordul-cadru în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____.

În cazul în care părțile sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele elemente ale ofertei care au efecte asupra prezentului angajament, se va obține acordul nostru prealabil, în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Legea aplicabilă prezentei garanții de participare este legea română.

Competente să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătură cu prezenta garanție de participare sunt instanțele judecătorești române.

Data completării

Parafată de Banca/Societate de Asigurări _____ în ziua _____ luna _____ anul _____
(semnătura și stampila organismului care eliberează aceasta garanție de participare)

BANCA/SOC DE ASIGURARE

(denumirea)**SCRISOARE DE GARANȚIE DE BUNĂ EXECUȚIE**

Către _____

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la contractul de achiziție publică de servicii „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Bala Mare – Recea)”, cod CPV 79314000-8 Studiu de fezabilitate (Rev. 2)*” (denumirea contractului) încheiat între _____, în calitate de contractant, și Județul Maramureș – Consiliul Județean Maramureș, în calitate de achizitor, ne obligăm prin prezenta să plătim necondiționat în favoarea achizitorului, până la concurența sumei de _____ reprezentând _____% din valoarea contractului respectiv, astfel cum sunt acestea prevăzute în contractul de achiziție publică mai sus menționat. Plata se va face în termenul menționat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea achizitorului sau a contractantului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____.

În cazul în care părțile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Parafată de Banca/ Soc. de Asigurare _____ în ziua _____ luna _____ anul _____

(semnătura autorizată și ștampila)

OFERTANT

.....
(denumire/oferte ofertant)**DECLARAȚIE**

privind partea/părțile din propunerea tehnică și financiară care au caracter confidențial

Titlul procedurii de achiziție publică: „*Servicii elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)*”, cod CPV 79314000-8 *Studiu de fezabilitate (Rev. 2)*).

Subsemnatul, reprezentant al (numele ofertantului / ofertantului asociat), C.I.F., având funcția de

Pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește secretul comercial și dreptul de proprietate intelectuală, precizez că partea / părțile din propunerea tehnică și / sau propunerea financiară:

- a)
- b)
- c)

au caracter confidențial.

Motivele pentru care partea / părțile din propunerea tehnică și / sau propunerea financiară au caracter confidențial sunt:

.....

Semnătura ofertantului sau a reprezentantului ofertantului

Numele și prenumele semnatarului

Capacitate de semnătură

Data

¹ Conform Legii nr. 101 / 2016 - Art. 19 al. (1) La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă.

² Conform NM aprobate prin HG nr. 395 / 2016 - Art. 123 al. (1) Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și **indică, motivat**, în cuprinsul acestora care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile

Informare privind asigurarea protecției prelucrării și gestionării datelor cu caracter personal

În vederea derulării procedurilor de achiziție publică/ achizițiilor directe, precum și încheierii și derulării contractelor de achiziții publice/acordurilor-cadru, JUDEȚUL MARAMUREȘ, având cod de identificare fiscală 3627315, cu sediul în mun. Baia Mare, str. Gh. Șincai, nr. 46, prin reprezentanții săi desemnați, prelucrează și gestionează date cu caracter personal ale operatorilor economici, în conformitate cu prevederile Regulamentului 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și cu respectarea procedurilor interne aprobate.

Datele personale sunt prelucrate în următoarele scopuri:

- evaluarea reprezentanților operatorului economic și a persoanelor desemnate de către acesta pentru executarea contractului;
- executarea contractului/acordului-cadru;
- scopuri arhivistice.

Documentele în care se regăsesc date personale:

- DUAE (Document Unic de Achiziții Europene);
- Certificat Constatator emis de ONRC, sau echivalent;
- Împuterniciri/procuri;
- Caziere judiciare;
- CV-uri;
- Declarații pe proprie răspundere;
- Recomandări;
- Decizii ale instanțelor judecătorești sau ale unor autorități administrative;
- Formularul de Integritate;
- Procese verbale de deschidere și evaluare oferte;
- Raportul procedurii;
- Contracte/Acorduri-cadru;
- Email-uri/Adrese de corespondență;
- Documente depuse de către ofertanți în cadrul achizițiilor/procedurilor de atribuire.

Comunicarea datelor personale către alți destinatari, efectuată cu respectarea cerințelor legale se adresează următoarelor autorități:

- Agenția Națională de Integritate;
- Autorități de Management, Organisme Intermediare;
- Curtea de Conturi a României, Autoritatea de Audit, Ministerul Finanțelor Publice, alte organisme cu atribuții în verificarea cheltuielilor din fondurile publice, fondurile nerambursabile, etc.
- Alte organisme naționale/europene cu atribuții în verificarea proiectelor cu finanțare nerambursabilă, după caz.
- Consiliul Național de Soluționare a Contestărilor (C.N.S.C.).
- Instanțele de judecată.

În contextul Regulamentului 679/2016, JUDEȚUL MARAMUREȘ își asumă responsabilitatea de a implementa toate măsurile tehnice și operaționale stabilite la nivel intern, în vederea protejării datelor cu caracter personal pe care le utilizăm, cu scopul prevenirii oricărei distrugerii accidentale/ilegale, pierderi, modificări, dezvăluiri sau acces neautorizat de procesare a acestora.

**SE APROBĂ,
U.A.T. JUDEȚUL MARAMUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ
PREȘEDINTE,
IONEL OVIDIU BOGDAN**



**SE APROBĂ,
U.A.T. MUNICIPIUL BAIA MARE
CONSILIUL LOCAL BAIA MARE
PRIMAR,
CĂTĂLIN CHERECHEȘ**

CAIET DE SARCINI

**ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE (SF)
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII
"PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE - RECEA)"**

ABREVIERI

U.E.	Uniunea Europeană
F.C.	Fondul de Coeziune
C.E.	Comisia Europeană
R.I.M.	Raportul privind Impactul asupra Mediului
S.E.A.	Studiul de Evaluare Adecvata
S.E.I.C.A.	Studiul de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apa
S.Sp.M.	Alte studii privind mediul
F.I.D.I.C.	Asociația Internațională a Inginerilor Consultanți
S.I.T.	Sistemul Inteligent de Transport
J.A.S.P.E.R.S.	Asistență comună pentru susținerea proiectelor în regiunile europene
M.M.A.P.	Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor
M.T.I.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
C.R.S.N.	Cadru de Referinta Strategic National
C.N.A.I.R. S.A.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
C.E.S.T.R.I.N.	Centru de Studii Tehnice Rutiere si Informatică
D.R.D.P.	Directia Regionala de Drumuri si Poduri (Bucuresti, Craiova, Timisoara, Cluj)
P.O.I.M.	Program Operational Infrastructura Mare
A.M.	Autoritatea de Management
A.T.	Asistenta Tehnica
R.T.E-T	Reteaua Trans-Europeana de Transport
T.V.A.	Taxa pe valoare adăugată
S.I.V.	Siguranță împotriva Incendiilor si echipamente de Ventilatie
A.C.B.	Analiza Cost – Beneficiu
C.T.E.	Consiliul Tehnico-Economic
T.E.M.	Trans European Motorways
O.C.P.I.	Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara
A.N.C.P.I.	Agentia Nationala de Cadastru si Publicitate Imobiliara
A.M.C.	Analiza MultiCriteriala
P.M.M.	Plan de Management de Mediu
M.Z.A.	Media Zilnica Anuala
A.R.C.	Analiza de Randament a Costurilor
M.P.G.T.	Master Planul Generai al Transporturilor
D.N.	Drum National
P.I.B.	Produsul Intern Brut
M.F.	Memorandum de Finantare

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE.....	6
1.1. ȚARA AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	6
1.2. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	6
1.3. CADRUL NAȚIONAL RELEVANT.....	6
1.3.1 Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier.....	7
1.4. STADIUL ACTUAL ÎN SECTORUL DE REFERINȚĂ.....	7
1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri.....	8
1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile.....	8
1.5 SURSA DE FINANȚARE.....	8
2. OBIECTIV, SCOP ȘI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI.....	8
2.1 OBIECTIVE.....	8
2.2 SCOPUL PROIECTULUI.....	9
2.3 REZULTATELE AȘTEPTATE DIN PARTEA PRESTATORULUI.....	9
3. IPOTEZE SI RISCURI.....	10
3.1 IPOTEZE PRIVIND PRESTAREA SERVICIILOR.....	10
3.2 RISCURI.....	10
4. DESCRIEREA SERVICIILOR.....	13
4.1 ELABORARE STUDIUL DE FEZABILITATE – ASPECTE GENERALE.....	14
4.2 STABILIREA CRITERIILOR DE PROIECTARE.....	15
4.2.1 Aplicabilitatea cadrului legislativ si reglementarilor tehnice in vigoare.....	15
4.2.2 Studiul preliminar de rezistență la schimbări climatice.....	15
4.2.3 Prezentarea criteriilor de proiectare.....	16
4.3 ANALIZA MULTICRITERIALĂ DE TRASEU.....	16
4.3.1 Metodologia pentru Analiză Multicriterială.....	18
4.3.2 Identificarea constrangerilor.....	18
4.4 STUDIUL DE TRAFIC.....	18
4.5 INVESTIGAȚII DE TEREN.....	19
4.5.1 Natura terenului, materiale, etape de construcție, sănătate și securitate.....	19
4.5.2 Teme de Proiectare (Caiete de Sarcini) pentru investigațiile de teren.....	19
4.5.3 Studiul hidraulic și hidrologic.....	19
4.5.4 Studii geotehnice.....	20
4.5.5. Studii topografice detaliate.....	28
4.5.6 Investigatii arheologice.....	28
Prezentare generală.....	28
Investigații arheologice planificate.....	30
4.5.7 Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate (dacă este cazul).....	31
4.5.8 Alte Investigatii de teren și materiale.....	31
4.5.9 Studii privind ocuparea terenurilor (Exproprieri).....	32
4.5.10 Identificarea Utilităților Publice.....	34
4.6 ACTIVITĂȚI DE PROIECTARE.....	35

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

4.6.1	Lucrări de proiectare	35
4.6.2	Lucrări de drum	36
4.6.3	Proiectare structură rutieră.....	37
4.6.4	Reintegrarea rețelei de drumuri locale	37
4.6.5	Modelarea 3D și modelarea interactivă 3D a Proiectului	38
4.6.6	Peisagistica.....	38
4.6.7	Lucrări de consolidare terasamente și lucrări de terasamente	38
4.6.8	Sistemul propus de colectare și evacuare a apelor de suprafață și a apelor subterane	38
4.6.9	Interacțiunea cu căile ferate.....	39
4.6.10	Noduri rutiere și intersecții cu drumurile publice clasificate.....	39
4.6.11	Lucrări de poduri, viaducte și pasaje.....	40
4.6.12	Lucrări hidrotehnice.....	41
4.6.13	Iluminat	41
4.6.14	Siguranța Circulației Rutiere	42
4.6.15	Plan de întreținere și de operare.....	43
4.6.16	Estimările generale de costuri și devizul general de cheltuieli.....	43
4.6.17	Dotări ale Pasajului (Spatii de Servicii, Parcări și Centre de întreținere și Coordonare)	43
4.7	EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI	44
4.8	ANALIZA COST-BENEFICIU ȘI MODELUL FINANCIAR.....	48
4.8.1	Metodologie Analiza Cost-Beneficiu	48
4.8.2	Identificarea investiției și definirea obiectivelor	49
4.8.3	Analiza și estimarea costurilor de investiție, devize și graficul de realizare al investiției.....	49
4.8.4	Analiza Opțiunilor	50
4.8.5	Analiza Financiară	51
4.8.6	Analiza economică.....	52
4.8.7	Analiza de sensibilitate	53
4.8.8	Analiza de risc.....	53
4.8.9	Modelul Financiar.....	55
4.9	AVIZE ȘI ACORDURI	56
4.10	SCOPUL SERVICIILOR PENTRU ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI SUPT ȘI ASISTENȚA ACORDATĂ BENEFICIARULUI PENTRU SUSȚINEREA APLICAȚIEI DE FINANȚARE.....	58
5.	MANAGEMENT DE PROIECT	59
5.1	INSTITUȚIA RESPONSABILĂ.....	59
5.2	STRUCTURA MANAGEMENTULUI.....	59
5.3	FACILITĂȚI ASIGURATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	59
6.	LOGISTICA ȘI PLANIFICARE.....	60
6.1	LOCAȚIE.....	Error! Bookmark not defined.
6.2	DATA DE ÎNCEPERE. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR	60
7.	CERINȚE PRIVIND PERSONALUL ȘI BAZA TEHNICO-MATERIALĂ	62
7.1	CERINȚE DE PERSONAL. PROGRAMUL PERSONALULUI.....	62
7.2	FACILITĂȚI ASIGURATE DE CĂTRE PRESTATOR.....	63

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

7.3 ECHIPAMENTE.....	63
8. RAPOARTE	63
8.1 CERINTE DE RAPORTARE.....	63
8.2 TRANSMITEREA ȘI APROBAREA RAPOARTELOR.....	65
9. MONITORIZARE ȘI EVALUARE	66
9.1 DEFINIREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA	66
9.2 RESPONSABILITĂȚI	66
Oferta tehnică va cuprinde:	66
1. Cadru legislativ.....	81
2. Interoperabilitate și schimb de date.....	81
3. Prezentare Sisteme de Transport Inteligente (ITS).....	82
4. Subsistemul de comunicații	82
5. Sub sisteme de colectare date	83
5.1. Colectare date despre densitatea și clasificarea traficului.....	83
5.1.1. Măsurare trafic cu bucle inductive (subsistem CS).....	83
5.1.2. Măsurare trafic prin tehnologie video (subsistem VEH).....	83
5.2. Colectare date despre viteza de deplasare a autovehiculelor (subsistem SPEED).....	83
5.3. Informații meteorologice (subsistem METEO)	83
5.3.1. Stații meteo complet echipate.....	84
5.3.2. Senzori polei independenți	84
5.4. Detecția incidentelor prin tehnologie video (subsistem AID).....	84
5.5. Supraveghere video cu camere PTZ și camere video fixe (subsistem CCTV)	84
5.6. Protejarea integrității echipamentelor (subsistem INFRA).....	84
5.6.1. Supraveghere video cu camere fixe	84
5.6.2. Garduri de protecție.....	84
5.6.3. Detecție și alarmare în caz de efracție.....	84
5.7. Puncte de conexiune (concentrare) - PC	85
5.8. Cântărirea dinamică în mișcare (subsistem WIM).....	85
5.9. Recunoașterea numerelor de înmatriculare a autovehiculelor (subsistem ANPR)	86
6. Sub sisteme de informare a participanților la trafic.....	86
6.1. Panouri cu Mesaje Variabile (VMS – Variable Message Sign).....	86
7. Alimentarea cu energie electrică	86
8. Cerințe suplimentare.....	86

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. ȚARA AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ROMÂNIA

1.2. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

U.A.T. Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș, în calitate de **Autoritate Contractantă Desemnată** prin Acordul de Parteneriat, încheiat între U.A.T. Județul Maramureș nr. (15843/1895/02.08.2021) și U.A.T. Municipiul Baia Mare (Autoritate Contractantă Asociată) nr. (32774/02.08.2021).

Obiectivul acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții, prin organizarea și desfășurarea procedurii de achiziție publică a serviciilor de elaborare a Studiului de fezabilitate și totodată valorificarea lui prin depunerea pentru finanțare prin Programe Operaționale, Fondul de Redresare și Reziliență și/sau alte surse de finanțare, urmând ca ulterior elaborării studiului de fezabilitate să se aprobe indicatorii tehnico - economici.

Descrierea obiectului contractului de servicii care se dorește a fi atribuit de către Autoritatea Contractantă:

- Elaborare, predare și avizare CTE-CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului pentru obiectivul de investiții „**PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE – RECEA)**” (etapa I-a)
- Adaptare a documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare (etapa a II-a).

Precizări privind parteneriatul propus cu Compania Națională de Administrarea a Infrastructurii Rutiere – S.A. (C.N.A.I.R.):

Urmează a fi încheiat un PROTOCOL DE COLABORARE pentru realizarea obiectivului de investiții „**PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE – RECEA)**” între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – SA (C.N.A.I.R. S.A.) și U.A.T. Județul Maramureș.

U.A.T. Județul Maramureș prin Consiliul Județean Maramureș („Beneficiarul sau Autoritatea Contractantă”) este persoană juridică română, cu sediul în Baia Mare, str. Gheorghe Șincai, nr 46, cod poștal: 430311, telefon 0262-212110, fax 0262-213945, cod fiscal: 3627315, legal reprezentată prin Ionel Ovidiu Bogdan, în calitate de Președinte al Consiliului Județean Maramureș.

Compania Națională de Administrarea a Infrastructurii Rutiere – SA va fi Beneficiarul final al acestui “PROIECT”, având sediul în Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, Bucuresti, Romania, cod postal 0101873, email: office@andnet.ro.

Obiectul acestui parteneriat îl constituie asigurarea conlucrării între parteneri în vederea realizării de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura pasajului rutier, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea/reabilitarea acestora, precum și orice alte categorii de lucrări similare, în vederea implementării, în calitate de implementatori.

În mod particular scopul Parteneriatului este acela de a asigura implementarea proiectului “**PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE – RECEA)**”, denumit în continuare “PROIECTUL”.

1.3. CADRUL NAȚIONAL RELEVANT

România a devenit stat membru al Uniunii Europene la data de 01 ianuarie 2007 potrivit prevederilor tratatului Consiliului Europei.

Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european este descrisă în Master Planul General de Transport, aprobat prin HG nr. 666/2016.

Strategia din Romania pentru infrastructura majoră de transport rutier se raportează inclusiv la liniile directe stabilite de Uniunea Europeană.

Acordul de parteneriat dintre Romania și UE care se referă la perioada 2013-2030 prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic între Romania și alte țări ale UE, stabilind modul în care investițiile finanțate din fondurile europene vor fi concentrate

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

pentru a promova competitivitatea, convergența și cooperarea și să încurajeze o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă prin stabilirea unor priorități naționale de investiții specifice.

România poate utiliza Fondul de coeziune, Fondurile structurale și alte surse de finanțare în scopul de a se asigura că asistența primită este corelată cu regulamentele strategice comunitare.

1.3.1 Strategia de Dezvoltare în Sectorul Rutier

Strategia privind infrastructura rutieră din România, are în vedere preluarea eficientă a traficului, dezvoltarea regională echilibrată, eliminarea decalajelor și aplicarea unui sistem eficient de gestionare și întreținere a tuturor drumurilor naționale. Din punct de vedere al politicii de transporturi obiectivul general al strategiei în domeniul transporturilor îl reprezintă asigurarea infrastructurii și serviciilor capabile să fie suportul activității economice și sociale, pentru îmbunătățirea calității vieții.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) se constituie într-o resursă financiară importantă pentru România cu o alocare estimată de ~33 mld. Euro din care ~23mld. Euro (70%) granturi nerambursabil.

Din punct de vedere al infrastructurii de transport din România, prioritățile sunt definite de Master Planul General de Transport al României (MPGT) aprobat de către Guvernul României în anul 2016. România este angrenată în procesul de dezvoltare a infrastructurii de transport ca o condiție de dezvoltare sustenabilă pentru asigurarea creșterii economice, crearea de locuri de muncă în economie, precum și pentru îmbunătățirea mobilității populației și al mediului de afaceri pe o piață europeană în continuă dinamică de creștere și competitivitate economică. Pentru România dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă un obiectiv strategic pe termen mediu și lung, în toate sectoarele specifice: transport rutier, transport feroviar, transport naval și transport aerian.

Astfel, viziunea strategică a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, este dată de Master Planul General de Transport al României, document agreat de către Comisia Europeană și aprobat prin Hotărâre de Guvern în data de 14.09.2016. Acesta constituie un instrument strategic de planificare a intervențiilor majore (proiecte de infrastructură, investiție și alte acțiuni și intervenții) pentru perioada 2016-2030 care sunt semnificative pentru obiectivele strategice de transport la scară națională și regională.

Master Planul General de Transport al României are asociată Strategia de Implementare care stabilește, în baza unei ierarhizări și a unei prioritizări a proiectelor, programul acțiune și intervenție pentru fiecare dintre proiecte, precum și corelarea nevoilor financiare ale acestora, cu sursele financiare disponibile.

Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014 - 2020, respectiv 2021 - 2027 și faptul că Master Planul General de Transport al României și strategia aferentă de implementare au fost adoptate în 2016, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor împreună cu experții Jaspers și BEI - PASSA, a dezvoltat în anul 2020 Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020 - 2030, care reconfirmă prioritățile României în domeniul transporturilor și actualizează strategia de implementare a proiectelor.

1.4. STADIUL ACTUAL ÎN SECTORUL DE REFERINȚĂ

Infrastructura majoră de transport din România este reprezentată de: Autostrăzi, Drumuri Expres, Drumuri Europene, Drumuri Naționale principale și secundare. Această infrastructură majoră de transport se află în administrarea CNAIR SA. Există de asemenea și o rețea de infrastructură secundară, reprezentată de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri rurale și drumuri de exploatare, infrastructura aflată în administrația autorităților locale de pe raza unităților administrative pe care își desfășoară traseul.

În momentul de față rețeaua de drumuri naționale și județene se află în diverse stadii de dezvoltare, plecând de la stadiul de proiect, până la cele aflate în exploatare. Pasajul reprezintă un proiect important de conectivitate rutieră atât pentru sistemul de transport rutier din cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, cât și pentru cel național, îmbunătățind legăturile municipiului Bala Mare cu rețeaua rutieră națională și europeană de drumuri rapide. Pasajul va fi de tip rutier și va fi construit în așa fel încât să poată prelua traficul de pe Drumul Național Centura Bala Mare, drumul european E58/DN 1C, drumurile locale din zonă, cu viitorul variantă de ocolire Baia Mare și cu viitorul drum expres Baia Mare – Satu Mare. Pasajul va intersecta următoarele drumuri de interes național:

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

DN Varianta de ocolire Baia Mare – str. Europa;

DN1C zona sens giratoriu Clubul Văcarilor.

Obiectivul proiectului este reprezentat de îmbunătățirea fluxurilor de trafic dinspre municipiul Baia Mare înspre drumurile europene/naționale prin Varianta de ocolire Baia Mare, înspre UAT-urile învecinate și invers, precum și facilitarea transferului traficului greu în zona sensului giratoriu din zona Clubul Văcarilor. Obiectivul s-a propus în vederea descongestionării traficului la intrarea în municipiul Baia Mare, fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri internaționale, drumuri naționale și locale și totodată pentru protejarea mediului înconjurător.

1.4.1. Întreținerea Rețelei de Drumuri

Responsabilitatea pentru întreținerea și administrarea rețelei de drumuri aparține CNAIR SA prin subunitățile sale, respectiv DRDP Cluj.

1.4.2. Date de Trafic și Rutiere Disponibile

Beneficiarul va pune la dispoziție în măsura în care deține date de trafic, rezultate în urma recensămintelor de trafic, anchetelor OD, cât și cele rezultate de la înregistrările automate de trafic rutier. Acestea pot fi puse la dispoziția Prestatorului la sediul CESTRIN.

În perspectiva unui parteneriat al Beneficiarului cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – SA (C.N.A.I.R.), există posibilitatea ca date rutiere și de trafic să poată fi puse la dispoziția Prestatorului, în condițiile impuse de CNAIR/CESTRIN.

Prestatorul, pentru a întocmi studiu de trafic pentru *Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)*, are în obligație solicitarea și obținerea de la deținători a datelor de trafic rezultate în urma recensămintelor de circulație, anchetelor OD, cât și cele rezultate de la înregistrările automate de trafic rutier.

1.5 SURSA DE FINANȚARE

Investiția *"Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"* se preconizează pentru finanțare din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 (POIM) sau alte surse de finanțare aternative din fonduri europene. Finanțarea elaborării SF se va asigura inițial din bugetele locale ale autorităților publice partenere, U.A.T. Județul Maramureș și U.A.T. Municipiul Baia Mare.

2. OBIECTIV, SCOP ȘI REZULTATE AȘTEPTATE ALE PROIECTULUI

2.1 OBIECTIVE

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România prin dezvoltarea infrastructurii de transport de interes național în zona municipiului Baia Mare, ce va contribui astfel la dezvoltarea economică a Maramureșului și va crea premisele pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Obiectivele operaționale specifice al proiectului:

- asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- eliminarea blocajelor de trafic la intrarea/ieșirea din localitate și creșterea vitezei de deplasare a traficului de tranzit, contribuind astfel la reducerea timpului de transport și la creșterea siguranței circulației;
- asigurarea capacității de circulație necesară și a condițiilor corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere, cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri;
- reducerea semnificativă și descongestionarea traficului rutier de tranzit în zona metropolitană a municipiului Baia Mare, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional;
- transferul traficului de tranzit în afara localităților, ceea ce conduce la reducerea impactului transportului asupra mediului;
- îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare,

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport;

- conectivitate rutieră atât pentru sistemul de transport rutier din cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, cât și pentru cel național, îmbunătățind legăturile municipiului Baia Mare cu rețeaua rutieră națională și europeană de drumuri rapide cât și cu drumurile locale din zonă.

2.2 SCOPUL PROIECTULUI

Scopul general al activităților este de a defini, a descrie și prezenta Proiectul, de a analiza fezabilitatea și riscurile specifice ale Proiectului, de a estima costurile și beneficiile acestuia, în vederea planificării și obținerii finanțării necesare și implementării construcției cu succes, cu încadrarea în bugetul de costuri estimat și în graficul planificat de realizare.

Realizarea acestui proiect urmărește asigurarea capacității de circulație necesare și îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutieră națională și internațională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, se reduce emisiile poluante, se reduc costurile de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport.

Traseul pasajului propus este pe amplasamentul situat pe raza administrativă a municipiului Baia Mare și pe raza administrativă a comunei Recea.

Tema de proiectare elaborată de Județul Maramureș împreună cu Municipiul Baia Mare va fi revizuită de către prestator, ulterior aprobării variantei de traseu în CTE CNAIR.

Proiectul are în vedere asigurarea infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier. De asemenea scopul proiectului este de a realiza un ***Pasaj rutier în zona Clubul Văcarilor*** situat între Baia Mare și Recea astfel încât să poată prelua traficul de pe Drumul Național Centura Baia Mare, drumul european E58/DN1C și drumurile locale din zonă.

2.3 REZULTATELE AȘTEPTATE DIN PARTEA PRESTATORULUI

Prestatorul va executa serviciile de proiectare, de o manieră rezonabilă și prin competența și profesionalismul așteptate din partea unei organizații cu statut profesional ridicat, în conformitate cu standardele stabilite în acest Caiet de Sarcini.

Principalele rezultate așteptate din partea prestatorului sunt:

- Elaborarea, predare și avizare CTE-CNAIR a Studiului de Fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului pentru obiectivul de investiții de tip rutier ***"Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"***, ținând cont de aplicabilitatea în totalitate a legislației în vigoare (norme, normative, standarde, legi etc.);
- Adaptarea documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare, atât pe parcursul procesului de pregătire a cererii de finanțare, cât și în perioada de evaluare a acesteia de către toate instituțiile implicate în acest proces.

Serviciile vor fi prestate în strânsă colaborare cu Beneficiarul. În special, după cum este detaliat în secțiunile respective din prezentul document, Beneficiarul în colaborare cu C.N.A.I.R. S.A. va asigura următoarele:

- Pentru a se economisi timp în dinamica realizării studiului de trafic, CNAIR SA va asigura acces Prestatorului declarat câștigător la Modelul de transport implementat la CESTRIN;
- Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare, pe baza documentelor elaborate de prestator;
- Promovarea Hotărârii de Guvern de aprobare a indicatorilor tehnico – economici;
- Promovarea Hotărârii de Guvern de expropriere, pe baza documentelor elaborate de către Prestator.

3. IPOTEZE SI RISCURI

În pregătirea Ofertei, Prestatorul trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, Prestatorul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse. Beneficiarul își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achiziție publică precum și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator. Prețul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos, iar Prestatorul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară etc.) în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia.

3.1 IPOTEZE PRIVIND PRESTAREA SERVICIILOR

Principalele ipoteze privind prestarea cu succes a serviciilor sunt:

- Buna colaborare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Contractant, autorități competente și orice alți factori relevanți;
- Respectarea de către Prestator a termenelor de prestare a serviciilor stabilite prin prezentul caiet de sarcini;
- Serviciile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislație specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
- Nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- Toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Contractantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante.

3.2 RISCURI

Beneficiarul a identificat o serie de riscuri pe care le aduce la cunoștința Prestatorului, în prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea/minimizarea/controlul/alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri sau de diminuare a consecințelor negative ale acestora:

- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice greșite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor investigații/ studii geotehnice, hidrologice, topografice etc. incomplete, defectuoase sau de slabă calitate sau rezultate în urma unor activități de proiectare defectuoase;
- Riscul ca soluția tehnică să nu fie aprobată în CTE CNAIR chiar dacă aceasta respectă criteriile minime impuse de legislația și normele tehnice în vigoare, atâta timp cât soluțiile tehnice propuse presupun servicii și lucrări care în accepțiunea Administratorului îl dezavantajează. În cadrul CTE

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

CNAIR în momentul susținerii spre avizare a proiectului, Prestatorului i se vor transmite observații și comentarii asupra soluțiilor tehnice care îl dezavantajează ca și Administrator. Având în vedere faptul că suntem la faza de elaborare a Studiului de Fezabilitate, Prestatorul va întocmi o documentație în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pe care o va propune spre avizare și punere în acord cu Administratorul drumului ale cărui interese sunt reprezentate prin CTE C.N.A.I.R. S.A.

- În momentul susținerii documentației tehnice în vederea obținerii avizului CTE C.N.A.I.R., Prestatorul va demonstra și asigura Beneficiarului de îndeplinirea prevederilor și cerințelor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul documentației tehnice propuse spre avizare precum și asumarea acesteia în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Obținerea avizului CTE CNAIR nu exonerează Prestatorul de asumarea în continuare a îndeplinirii prevederilor și cerințelor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul documentației tehnice propuse spre avizare precum și însușirea acesteia în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Schimbări legislative: Prestatorul va repropoza, dacă este cazul, atunci când există reglementări tehnice care s-au revizuit după depunerea ofertelor, la solicitarea Beneficiarului. Prestarea serviciilor de proiectare se va face ținând cont de normele, reglementările tehnice, legislația și standardele în vigoare la momentul ordinului de începere al serviciilor de proiectare;
- În situația în care condițiile geotehnice, hidrologice, de mediu etc. diferite, apar ca urmare a faptului că Prestatorul nu a executat în mod corespunzător obiectul prezentului contract, și/sau traseul recomandat sau soluțiile tehnice definite de Prestator se dovedesc a fi neviabile, Prestatorul își va asuma consecințele aferente cu privire la costurile suplimentare rezultate ale Proiectului;
- Riscul ca studiile de teren să nu fie acceptate de Beneficiar: studiile de teren incomplete în conformitate cu prevederile legislative, reglementările tehnice în vigoare și prezentul caiet de sarcini nu vor fi acceptate de Beneficiar ca mijloc de argumentare a soluțiilor tehnice propuse;
- Riscul de a întâmpina dificultăți în efectuarea măsurătorilor, studiilor, analizelor, investigațiilor, etc., necesare a fi efectuate pe amplasamentul proiectului (relief, acces dificil, etc.) și care pot conduce la întâzieri în procesul de proiectare și/sau costuri suplimentare. Nu intră în responsabilitatea Beneficiarului crearea pentru Prestator a accesului pentru efectuarea măsurătorilor/lucrărilor geotehnice sau de altă natură/studiilor etc.;
- Risc de întârziere în prestarea serviciilor, în baza observațiilor sau cerințelor speciale formulate de către autoritățile competente de mediu, de către administratorii/custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000, de interes național sau internațional, etc), de către ONG-uri și/sau alte organizații similare, de către publicul participant la dezbaterile publice sau alți factori implicați în derularea procedurilor de mediu;
- Risc de întârziere în prestarea serviciilor ca urmare a unor modificări semnificative efectuate de ANAR în conținutul cadru al Studiului de evaluare a impactului investiției asupra corpurilor de apă;
- Risc de întârziere în prestarea serviciilor datorate finalizării cu întârziere a SEICA din cauza duratei de obținere de la autoritatea centrală de protecție a mediului a unei derogări de la măsurile de protecție a speciilor de floră și faună sălbatică, necesară pentru desfășurarea investigațiilor asupra ihtiofaunei în ariile naturale protejate;

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

- Risc de întârziere în prestarea serviciilor ca urmare a faptului că pentru soluțiile finale trebuie obținute avize și/sau realizate revizuirile de soluții tehnice și/sau completări de studii de teren;
- Riscul ca în afara variantelor de traseu analizate să fie aleasă/alese o altă variantă/alte variante care să fie aleasă/alese în baza traseelor analizate (atâta timp cât traseele analizate respectă prezentul Caiet de Sarcini);
- Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislația și reglementările tehnice aplicabile în domeniul mediului, eventual pot apărea noi arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000, de interes național, sau internațional sau pot fi extinse, iar pentru schimbările apărute pe parcurs, Prestatorul trebuie să țină cont de acestea și va face toate demersurile în vederea obținerii documentelor de reglementare în domeniul protecției mediului;
- Riscul de întârzieri în obținerea avizelor din partea Autorităților Române, ori plângerile apărute în perioada consultărilor publice (ex. probleme de mediu, probleme de patrimoniu cultural, etc.) cu impact asupra termenului de finalizare și livrare a studiului de fezabilitate sau a altor servicii și lucrări solicitate conform caietului de sarcini;
- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și a autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere de către Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obținere a Acordului de Mediu sau a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului;
- Riscul ca în cazul în care Prestatorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent;
- Riscul nerespectării termenelor stabilite de autoritățile pentru protecția mediului în cadrul procedurii ce se va derula pentru obținerea acordului de mediu și informarea publicului;
- Riscul de întârziere în elaborarea studiilor de evaluare a proprietăților afectate, dificultăților în identificarea proprietarilor terenurilor aferente;
- Riscul identificării incomplete/necorespunzătoare a rețelelor de utilități, care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului;
- Riscul de întârziere în implementarea activităților conform caietului de sarcini datorită obligației de a răspunde observațiilor suplimentare urmare efectuării Auditului de Siguranță Rutieră, în conformitate cu O.U.G. nr. 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră. Modificările generate de observațiile transmise vor fi efectuate de Prestator ca parte a obligațiilor contractuale;
- Riscul de întârziere în implementarea activităților conform Cerințelor Beneficiarului datorită obligației de a răspunde observațiilor și de a da curs cererilor de explicații suplimentare CNAIR/AM/JASPERS. Modificările generate de observațiile transmise de CNAIR/AM/JASPERS vor fi efectuate de Prestator ca parte a obligațiilor contractuale;
- Riscul nevizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea activităților specifice de elaborare a Studiului de Fezabilitate. În această situație vina va fi considerată a Prestatorului și nu va putea fi impusă Beneficiarului;
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Prestatorului;
- Neîncadrarea în termenele de prestare stabilite pentru finalizarea serviciilor, asumate prin Contractul de Servicii ce rezultă din această procedură;
- Adăugarea de activități/solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- Datele și informațiile comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente sau sunt incomplete pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini;
- Depășirea duratei de realizare a activităților asumată prin Propunerea Tehnică.

Pe parcursul derulării proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întâzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale. Pentru riscurile incluse în acest capitol, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă Oferta Contractantului nu a inclus diligențele necesare.

Beneficiarul își rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întâzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului Caiet de Sarcini, contractului și a legislației în vigoare.

4. DESCRIEREA SERVICIILOR

Scopul general al activităților este de a defini, a descrie și prezenta Proiectul, de a analiza fezabilitatea și riscurile specifice ale Proiectului, de a estima costurile și beneficiile acestuia, în vederea planificării și obținerii finanțării necesare și a implementării cu succes a Proiectului, cu încadrarea în bugetul de costuri estimat și în graficul planificat de realizare.

În cadrul acestui capitol, sunt detaliate cerințele minimale ale Beneficiarului cu privire la activitățile și serviciile care trebuie să fie realizate de către Prestator în vederea – elaborării, predării și avizării CTE - CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului pentru obiectivul de investiții, inclusiv adaptarea documentației Studiului de Fezabilitate la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare, denumită în continuare „PROIECTUL”.

Având în vedere faptul că serviciile solicitate sunt de proiectare, se vor aplica soluții tehnice corespunzătoare sub aspect tehnic și al reglementărilor tehnice în vigoare, al soluției optime la nivelul Beneficiarului și respectiv, al proprietarului infrastructurii ce va rezulta prin implementarea Proiectului - CNAIR - Administratorul Rețelei de Drumuri Naționale și Autostrăzi.

Serviciile pe care Prestatorul le va realiza, vor fi în conformitate cu prezentul caiet de sarcini, cu prevederile H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul infrastructurii de transport și vor include, dar nu se vor limita la acestea: activități, investigații, servicii de proiectare, analize, evaluări, studii etc.

Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel cantitativ și calitativ minim solicitat prin legislație, prezentul caiet de sarcini, reglementările tehnice în vigoare și în special prin Legea nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții.

Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul/alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor în sectorul rutier.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita alte costuri suplimentare Beneficiarului. Beneficiarul se așteaptă ca în urma executării acestor servicii necesare elaborării studiului de fezabilitate, să se definească un Proiect robust, temeinic analizat și pregătit din punct de vedere tehnic, juridic, financiar, social, economic și din punct de vedere al cerințelor de mediu.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Prestatorul va analiza studiul a minimum trei scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Prin Studiul de Fezabilitate se va detalia necesitatea și oportunitatea Proiectului dincolo de aspectele prevăzute deja prin MPGT. Acesta trebuie să asigure definirea, descrierea și prezentarea unui Proiect „**matur**” în vederea asigurării finanțării.

Beneficiarul se așteaptă ca în urma executării acestui serviciu necesar elaborării studiului de fezabilitate să se definească un Proiect robust, temeinic analizat și pregătit din punct de vedere tehnic, juridic, financiar, social, economic și din punct de vedere al cerințelor mediului, etc. Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare vor fi prezentate și asumate implicit de Prestator în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în CTE – CNAIR S.A. dar și după avizare pe soluțiile tehnice aprobate de CTE CNAIR S.A.

4.1 ELABORARE STUDIUL DE FEZABILITATE – ASPECTE GENERALE

Studiul de Fezabilitate va cuprinde 4 etape principale, după cum urmează:

1. Stabilirea criteriilor de proiectare, inclusiv pe baza analizei de rezistență la schimbări climatice;
2. Identificarea constrângerilor, identificarea a minimum trei variante, compararea lor prin analiză multicriterială și selectarea a două variante;
3. Compararea detaliată a celor două variante, la nivel de proiect conceptual, evaluare preliminară a impactului asupra mediului și analiză cost-beneficiu. Selectarea variantei optime.
4. Detalierea variantei optime și finalizarea Studiului de Fezabilitate.

5. Studiul de Fezabilitate va respecta conținutul cadru definit în H.G. nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. De asemenea Studiul de fezabilitate va fi conform cu cerințele Comisiei Europene privind finanțarea proiectului din fonduri europene, conform cerințelor Finanțatorului investiției, date prin ghidurile de finanțare, precum și alte reglementări specifice în acest sens.

Sumarul activităților, investigațiilor, serviciilor de proiectare, analizelor, evaluărilor, studiilor pe care Prestatorul le va presta și realiza, în vederea elaborării studiului de fezabilitate, vor include, dar nu se vor rezuma la următoarele servicii prezentate în cuprinsul de mai jos și care sunt descrise în cele ce urmează.

- **APLICABILITATEA LEGISLAȚIEI ȘI A REGLEMENTĂRILOR ÎN VIGOARE**
- **ANALIZA MULTICRITERIALĂ DE TRASEU**
 - ✓ Etapa 1 (preliminară)
 - ✓ Etapa 2 (detaliată)
- **STUDIUL DE TRAFIC**
- **STUDII DE TEREN**
 - ✓ Studii topografice detaliate
 - ✓ Studii geotehnice detaliate și Studii de seismicitate
 - ✓ Studii arheologice – Anexa 1
 - ✓ Alte investigații de teren și materiale, dacă este cazul
 - ✓ Studii privind ocuparea terenurilor, identificarea proprietarilor, a suprafețelor de teren afectate și raportul de evaluarea acestora - exproprieri
 - ✓ Identificarea, relocarea și protejarea utilităților publice
- **ACTIVITĂȚI DE PROIECTARE**
 - ✓ Lucrări de drum,
 - ✓ Studiu de structură rutieră
 - ✓ Lucrări de pasaj rutier, podețe și ziduri de sprijin

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

- ✓ Consolidări, terasamente și lucrări hidrotehnice
- ✓ Conectarea rețelei locale de drumuri
- ✓ Siguranța circulației rutiere
- ✓ Planul de operare și întreținere
- ***EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI***
- ✓ Notificare
- ✓ Memoriu de prezentare
- ✓ Raportul privind impactul asupra mediului (RIM)
- ✓ Studiul de Evaluare Adecvată (SEA), dacă este cazul
- ✓ Studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA), dacă este cazul
- ✓ Analiza vulnerabilității și riscurilor la schimbările climatice
- ✓ Studii de specialitate (S.Sp.M)
- ✓ Planul de management de mediu (PMM)
- ***ANALIZA COST-BENEFICIU SI MODELUL FINANCIAR***
- ✓ Identificarea investiției și definirea obiectivelor
- ✓ Analiza și estimarea costurilor de investiție, devize și graficul de realizare al investiției
- ✓ Analiza Opțiunilor
- ✓ Analiza Financiară
- ✓ Analiza economică
- ✓ Analiza de sensibilitate
- ✓ Analiza de risc
- ✓ Modelul Financiar
- ***AVIZE SI ACORDURI***

Prestatorul va acorda asistență Beneficiarului pe întreg circuitul de avizare până la obținerea Hotărârii Guvernului de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și de expropriere, conform Studiului de fezabilitate.

4.2 STABILIREA CRITERIILOR DE PROIECTARE

4.2.1 Aplicabilitatea cadrului legislativ și reglementărilor tehnice în vigoare

Prestatorul va identifica și va analiza actele normative, standardele și ghidurile, naționale și europene, aplicabile și relevante pentru fiecare activitate necesară pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate precum și pentru celelalte activități de prestat conform prezentului caiet de sarcini. În cazul în care există neclarități cu privire la aplicarea legislației și a reglementărilor tehnice relevante, Prestatorul va cere clarificări și instrucțiuni de la Beneficiar, în timp util pentru realizarea cu succes a serviciilor și lucrărilor solicitate și în termenul prevăzut.

Se vor avea în vedere prevederile OUG nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Prestatorul va include în cadrul Raportului de Început o listă a actualelor standarde propuse a fi utilizate în cadrul proiectului. Lista standardelor va identifica potențialele conflicte (dacă este cazul) între STAS-ul românesc și Normativele Europene adoptate în România.

Investigațiile geotehnice de teren vor corela cerințele Normativului Românesc NP 074 – 2014 cu cerințele Eurocod 7 – Proiectare geotehnică și vor fi planificate și executate în două etape după cum este detaliat în cadrul acestui Caiet de Sarcini.

Reglementările tehnice pot fi consultate la adresele: www.asro.ro; www.mlpsda.ro; www.cnadnr.ro.

4.2.2 Studiul preliminar de rezistență la schimbări climatice

Prestatorul va realiza *Studiul preliminar de rezistență la schimbări climatice*.

Prestatorul va folosi metodologia definită în documentul intitulat "Non –paper Guidelines for project managers: Making vulnerable investments climate resilient" publicat de Direcția Generală

Politici Climatice din cadrul Comisiei Europene¹. Analiza Prestatorului va include o analiză completă pentru modulele 1- 4 stabilite în documentul mai sus menționat. În această fază a serviciilor, analiza pentru modulele 5 – 7 va fi una preliminară, în sensul că se va concentra asupra standardelor de folosit pentru a preveni sau reduce riscurile identificate. Cu titlu de exemplu, nivelul intensității precipitațiilor de dimensionare va fi adaptat pentru a asigura o protecție efectivă a pasajului rutier împotriva inundațiilor, nu doar cu privire la nivelurile din trecut dar și cu privire la nivelurile probabile din următorii 50 de ani.

4.2.3 Prezentarea criteriilor de proiectare

Ca rezultat al analizelor elaborate în conformitate cu secțiunile de mai sus, Prestatorul va prezenta criteriile de proiectare pe care urmează să le aplice pe parcursul elaborării Studiului de Fezabilitate.

Acestea vor stabili documentul de referință folosit dar și nivelul minim stabilit oriunde este aplicabil. Acest nivel nu va fi inferior celui definit în prezentul caiet de sarcini dar poate fi superior, din motive întemeiate cum ar fi durabilitate, siguranță rutieră sau rezistență la schimbări climatice. Totuși, Prestatorul va justifica nivelurile superioare propuse în raport cu eficiența economică, luând în seamă aspecte de proporționalitate. Analiza detaliată va fi inclusă în Raportul de Început.

4.3 ANALIZA MULTICRITERIALĂ DE TRASEU

Ca parte a acestei etape, Prestatorul va identifica, studia și propune scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții.

Aceste scenarii/opțiuni tehnico-economice vor include traseul principal al pasajului rutier dar și nodurile rutiere și legăturile cu rețeaua de drumuri publice.

Punctul de pornire a analizei multicriteriale va consta în identificarea constrângerilor precum și în elaborarea metodologiei pentru analiza multicriterială. În situația în care din cadrul analizei sunt identificate anumite aspecte tehnice, de mediu, economice, financiare care nu corespund cerințelor, Beneficiarul poate solicita analizarea altor 3 scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite de cele 3 studiate anterior, astfel încât să poată fi aleasă cea mai bună variantă de traseu.

La nivel de analiză multicriterială, scenariile/opțiunile tehnico – economice vor fi studiate la nivel de ortofotoplanuri, hărți la o scară convenabilă, susținute de date culese din teren respectiv poze, filmări, coordonate Gps ale axului corelate cu kilometrajul și cu Pozele din teren, orice altă dovadă privind fezabilitatea soluției. Prestatorul va recomanda și va susține argumentat tehnico – economic scenariul/opțiunea optimă.

Prestatorul va verifica cu Autoritățile Locale, va elabora documentele și va obține avizele necesare, astfel încât să nu existe nici un impediment în implementarea Proiectului în baza scenariului/opțiunii tehnico- economice optime selectate.

Prestatorul va recomanda și va susține argumentat tehnico-economic varianta de traseu optimă.

Prestatorul va prezenta și Autorităților Locale alternativele de traseu analizate, în scopul evitării obstrucționării dezvoltării programelor locale, cu precădere a celor care sunt incluse în Planurile de Amenajare teritoriale aprobate, precum și corelarea cu aceste programe.

Prestatorul, cu sprijinul Beneficiarului, va organiza consultări publice cu privire la rezultatul analizei multicriteriale. Procesul de consultare are ca scop identificarea unor posibile constrângeri suplimentare dar și o participare a diferitelor părți interesate sau afectate în procesul decizional. Prestatorul va elabora un document de consultare, cu un număr de întrebări specifice în funcție de tipul de public vizat. Procesul de consultare va fi documentat și comentariile primite vor fi tratate într-un mod transparent. Rezultatele procesului de consultare vor fi incluse în analiza multicriterială.

La alegerea alternativelor de amplasament, Prestatorul va ține cont de realizarea conexiunii Proiectului la rețeaua de infrastructură rutieră majoră, parte din strategia de dezvoltare a

¹ A se vedea:

https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/adaptation/what/docs/non_paper_guidelines_project_managers_en.pdf

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

infrastructurii rutiere de transport, cât și de infrastructura existentă din zona municipiului Baia Mare și zona comunei Recea.

Prestatorul va propune acceptarea sau respingerea unor alternative în baza următoarelor aspecte principale, fără a se limita la acestea:

- lista cuprinzătoare și clară a restricțiilor (teren, geologie, mediu inclusiv situri Natura 2000, arii naturale protejate de interes național etc., arheologie, infrastructură, utilități publice sau alte construcții existente, impact socio-economic, schimbări climatice, siguranța inclusiv operare și întreținere);
- evaluarea traficului rutier pentru fiecare variantă propusă și lista cuprinzând datele tehnice, de trafic, economice, actualizate;
- analiza cost-beneficiu și analiza multicriterială care vor furniza o bază solidă pentru selectarea variantei recomandabilă de traseu.

Analiza multicriterială inclusiv variantele de traseu identificate, împreună cu recomandarea Prestatorului în ceea ce privește varianta de traseu optimă, vor fi comunicate Beneficiarului pentru însușire și ulterior pentru avizare în cadrul CTE – CNAIR SA.

Prestatorul va avea obligația de a actualiza toate documentele relevante pentru a include observațiile și recomandările primite, astfel încât să respecte reglementările tehnice în vigoare și legislația și să își asume proiectul cu cât mai multe observații și recomandări implementate, cu asumarea proiectului conform Legii nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, privind calitatea în construcții.

O analiză multicriterială detaliată va fi realizată, aceasta conducând în final la selectarea unei singure opțiuni. Prestatorul va agreea cu Beneficiarul criteriile utilizate pentru analiza multicriterială detaliată. Prestatorul va realiza o evaluare calitativă și cantitativă (dacă este posibil) pentru fiecare dintre criteriile avute în vedere în cadrul analizei multicriteriale detaliată, bazându-se pe evaluări și analize realizate ca parte a studiului.

Importanța atribuită fiecărui factor și criteriu avut în vedere în analiza multicriterială va fi agreată cu Beneficiar.

Sumarul sarcinilor pe care Prestatorul va urma să le finalizeze în cadrul studiului de trafic, a analizei cost - beneficiu și a analizei multicriteriale sunt prezentate în următorul tabel:

Etapa	Etapa 1 Analiza unei game largi de opțiuni	Etapa 2 Analiza opțiunilor selectate în urma Etapei 1	Etapa 3 Analiza traseului final
Tipul de sarcină	-Varianta sumară a studiului de trafic -Analiza constrângerilor de traseu -Analiza multi-criterială	- Studiu detaliat de trafic - Analiza multi-criterială - Analiza economică	-Studiu detaliat de trafic -Analiza economică -Analiza financiară -Analiza de sensibilitate și analiza riscurilor

Prestatorul va realiza o analiză detaliată, pe baza rezultatelor furnizate în cadrul studiului de trafic și criteriilor avute în vedere în cadrul analizei multicriteriale, din care să reiasă caracteristicile tehnice ale pasajului rutier (clasă tehnică/număr de benzi, viteza de deplasare etc.), conform normelor și reglementărilor în vigoare.

Această analiză va fi fundamentată tehnico-economic pe baza factorilor relevanți – de exemplu, constrângeri identificate, probleme de construcție, impactul asupra mediului, costurile de investiție, timpul de călătorie, siguranța precum și cerințele normelor și standardelor adoptate în cadrul proiectului.

4.3.1 Metodologia pentru Analiză Multicriterială

Metodologia generală a Analizei multicriteriale a alternativelor de traseu studiate se va realiza pe baza recomandărilor din „*Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020*” elaborat de Direcția Generală Politică Regională și Urbană (DG Regio)².

Prestatorul va avea în vedere alinierea criteriilor și sub-criteriilor la obiectivele principale definite, evitarea criteriilor redundante sau nerelevante, reducerea inconsistențelor în stabilirea și alocarea ponderilor și de asemenea evitarea erorilor de calcul.

Metodologia, inclusiv criteriile și ponderea lor, definirea precisă a fiecărui indicator pentru fiecare criteriu sau sub-criteriu considerat precum și definirea scalei de valori/ note (cantitativă sau calitativă / discretă) va fi prezentată de Prestator aprobării Beneficiarului ca parte a Raportului de Început.

4.3.2 Identificarea constrângerilor

Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include, fără a fi limitate la:

- zone locuite, industriale, etc,
- căi de comunicații, rețele utilități,
- relief,
- zone Sit Natura 2000, arii naturale protejate de interes național și internațional, etc.
- zone geologice.
- situri arheologice.
- proiecte în implementare.

4.4 STUDIUL DE TRAFIC

Scopul studiului de trafic va consta în determinarea traficului la momentul dării în exploatare a pasajului rutier și pentru o perioadă de perspectivă de 30 de ani, în funcție de tipul de structură rutieră adoptată.

În baza protocolului de colaborare încheiat între Beneficiar/Autoritatea Contractantă (U.A.T. Județul Maramureș) și Beneficiarul final al investiției (CNAIR S.A.), se va acorda acces Prestatorului declarat câștigător la datele necesare din Modelul de Național Transport, care are implementată baza de date a CESTRIN (subunitate a CNAIR), în condiții de securizare a informațiilor, la sediul CESTRIN.

Prestatorul va actualiza modelul de transport pentru anul de bază și pentru coridorul de transport aflat în studiu: matricele O-D pe tipuri de vehicule, zonificare și rețea de transport. Prognozele de cerere de mobilitate vor fi realizate cu ajutorul modelului de transport, pe baza prognozelor factorilor de generare și atragere a deplasărilor de persoane și marfă, la nivel de zonă de trafic (unitate teritorială care generează/atrage trafic). În acest sens, se vor considera cele mai recente previziuni socio-economice elaborate de către Comisia Națională de Prognoza și informații din alte surse relevante. Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora Analiza Multicriterială și Analiza Cost-Beneficiu. Prestatorul la elaborarea prognozelor de trafic va include de asemenea compoziția traficului generat: indus, atras și de dezvoltare și va analiza sensibilitatea fluxurilor de trafic prognozate la deviația anumitor variabile critice: elasticitatea cererii de călătorie corespunzătoare variației timpilor și costurilor de transport, nivelurilor de congestie ale modurilor concurente, strategiilor modurilor de transport concurente.

Prestatorul, la elaborarea studiului de trafic va include perspectivele și ipotezele de dezvoltare a rețelei rutiere din România privind deschiderea/ reabilitarea unor drumuri din aria de influență a Proiectului, în funcție de informațiile solicitate și puse la dispoziție de CNAIR SA și de Autoritățile locale din zona proiectului până la data elaborării Raportului de Început. Prestatorul va planifica și realiza studii ale sarcinii pe osie în conformitate cu normativul AND 584/2012 pentru a determina Factorii de Echivalență a Vehiculelor și modele de supraîncărcare, în vederea calculării împreună cu

²A se vedea: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/guides/2014/guide-to-cost-benefit-analysis-of-investment-projects-for-cohesion-policy-2014-2020

datele de trafic, a rezistenței structurii rutiere, întrucât normativul de dimensionare PD 177 nu prevede acest calcul.

4.5 INVESTIGAȚII DE TEREN

La baza analizei și fundamentării variantelor de traseu vor sta și investigațiile de teren. Prestatorul va fundamenta, documenta și prezenta Beneficiarului, metodologiile utilizate și selectate în efectuarea investigațiilor de teren aferente (geostructurale, geotehnice, hidrologice, topografice utilități, etc.) precum și a nivelului acestor investigații (preliminar sau detaliat). Pentru varianta optimă recomandată de către Prestator și avizată de Beneficiar se vor realiza investigații de teren detaliate, care să asigure un grad de încredere ridicat asupra viabilității traseului optim recomandat, soluțiilor tehnice și structurilor definite în cadrul Studiului de Fezabilitate, în vederea minimizării și/sau eliminării riscurilor de teren aferente (geostructurale, geotehnice, arheologice, hidrologice, topografice, utilități, etc). Beneficiarul atenționează viitorul Prestator asupra seriozității și profesionalismului cu care își va îndeplini sarcinile privind aceste investigații de teren, ce îi revin așa cum sunt ele descrise în prezentul caiet de sarcini cât și în legislația și reglementările tehnice relevante, în vigoare.

4.5.1 Natura terenului, materiale, etape de construcție, sănătate și securitate

În ceea ce privește calitatea și disponibilitatea materialelor de construcție, Prestatorul va efectua o investigație completă a naturii terenului și a materialelor, inclusiv probe, teste în laborator și o estimare a cantităților disponibile în conformitate cu practica internațională în vederea stabilirii potențialelor surse de materiale de construcție, precum și distanța acestora față de amplasamentul organizării de șantier și posibilele trasee pentru transport. Raportul privind terenul de fundare, materialele, etapele de construcție și aspectele de sănătate și securitate va fi inclus ca Volum separat în cadrul documentației – elaborare Studiu de Fezabilitate. Orice studiu de teren sau parte din studiul de teren, realizată fără înștiințarea prealabilă a beneficiarului, va fi considerat neconform, iar Prestatorul va avea obligația să execute un nou studiu sau partea respectivă. În cazul în care Beneficiarul a fost înștiințat, dar nu s-a prezentat la locul stabilit, se va considera că Prestatorul și-a îndeplinit obligația în raport cu înștiințarea Beneficiarului. Mai jos este prezentat un model pentru registru de riscuri privind aspectele de sănătate și securitate:

EVALUARE DE RISC REALIZATĂ DE CĂTRE PROIECTANT			
Risc	Activități/operațiuni	Acțiuni sau măsuri de reducere a riscului	Informații de sănătate și securitate care urmează să fie oferite

4.5.2 Teme de Proiectare (Caiete de Sarcini) pentru investigațiile de teren

Echipa Prestatorului va include experți cheie ce vor fi responsabili pentru planificarea, organizarea, monitorizarea și asigurarea calității investigațiilor planificate și a datelor ce urmează a fi recepționate.

Prestatorul va trebui să elaboreze Teme de Proiectare detaliate pentru Investigațiile de Teren, cum ar fi investigațiile geotehnice, arheologice, studii privind poluarea fonică (măsurătorile de zgomot), studii privind biodiversitatea, etc. completate cu standardele, respectiv legile aflate în vigoare și transmise către Beneficiar pentru comentarii și aprobare, înaintea începerii acestor investigații în teren.

Studiile de teren menționate anterior, realizate fără acceptarea/avizarea prealabilă a temei de proiectare de către Beneficiar, vor fi considerate neconforme, iar Prestatorul va avea obligația să execute din nou studiul respectiv.

4.5.3 Studiul hidraulic și hidrologic

Studiul hidrologic are ca scop determinarea regimurilor de scurgere a cursurilor de apă intersectate de pasaj și/sau de-a lungul acestuia.

Studiul hidraulic va conține calculele hidraulice, iar rezultatele acestora vor determina dimensionarea hidraulică a podurilor și lucrărilor hidrotehnice, de apărare, stabilizare a albiilor etc.

În vederea menținerii în bună stare a elementelor constructive ale drumului (în special al terasamentelor și structurilor rutiere) se va întocmi un studiu hidrologic pe baza căruia se vor stabili soluțiile constructive pentru îndepărtarea diverselor categorii de ape din zona obiectivului.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Studiul hidraulic se va întocmi în paralel cu studiul geotehnic. Aceste studii sunt necesare pentru determinarea regimului apelor subterane care afectează terenul pe care este situat corpul drumului și stabilește măsurile de luat pentru ca această acțiune să fie cât mai redusă.

Acest studiu trebuie să ofere parametrii de proiectare pentru toate tipurile de structuri sau lucrări hidrotehnice, inclusiv scenarii de modificare pentru reducerea efectelor generate la nivelul proceselor hidrologice de suprafață și subterane în vederea integrării lor în mediu. Studiul hidraulic va integra în evaluări statistice consistente seturile de date disponibile privind debitele de apă, gospodărirea apelor, scurgerea apelor rezultate din precipitații, folosirea terenului, harta solurilor și date topografice actualizate existente, combinate cu cele rezultate din ridicările topografice ce vor fi realizate în cadrul proiectului.

Prestatorul va prezenta documentația și rezultatele studiului hidraulic și hidrologic și documentația pentru obținerea avizului de Gospodărire a Apelor la Administrația Națională Apele Române/Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

Determinarea debitelor maxime de pe suprafețe sub 10km² se poate face de către Prestator, cu respectarea instrucțiunilor de calcul și legislației în vigoare.

Pentru cursurile de apă cadastrate determinarea debitelor maxime cu asigurările conforme legislației în vigoare se face sau se verifică de Administrația Națională Apele Române/Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

Prestatorul va realiza un studiu al datelor disponibile cu privire la bazinele hidrografice din zonă, statistici de ploi astfel încât să evalueze zonele de captare și parametrii hidraulici pentru toate prevederile existente și propuse de scurgere. Soluțiile eficiente de drenare a apei sunt necesare atât în zonele de versanți stâncoși și abrupti, cât și în zonele cu soluri argiloase, de ex. – pentru a asigura o permeabilitate ridicată a structurii proiectate sau ca soluții de drenare distribuită pe suprafața versantului.

Schimbările climatice, în sensul riscului de inundabilitate, vor fi luate în considerare în cadrul acestui proiect sub forma unui factor de intensificare a ploilor de dimensionare (ex 10%) - cu impact semnificativ în special în cadrul bazinelor mici; în cazul în care vor fi disponibile serii lungi de înregistrări pentru intensități de precipitații la scara evenimentului pluvial, astfel de coeficienți vor fi mai bine identificați în zona proiectului, prin inferență statistică a modificărilor în parametrii evenimentelor pluviale sub efectul schimbărilor climatice.

4.5.4 Studii geotehnice

Prestatorul va furniza un studiu geotehnic respectând exigentele NP 074-2014 „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții”, care va prezenta toate datele geotehnice colectate ca urmare a investigațiilor necesare conform reglementărilor tehnice în vigoare pentru lucrări și, implicit, pentru obținerea informațiilor relevante privind terenul de fundare.

Studiul va fi întocmit respectând exigentele NP 074-2014 „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții”, SR EN 1997-2 Eurocod 7: Proiectarea geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului, AND 614-2013 „Îndrumător de întocmire a documentațiilor geotehnice pentru drumuri naționale, drumuri expres și autostrăzi”, STAS 1242/2-83 și H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Toate investigațiile de teren și încercările de laborator vor respecta normativele și standardele în vigoare cu referire la tipurile de lucrări de realizat și activitățile conexe acestora pentru realizarea unui studiu geotehnic complet.

Eventualele date geotehnice preluate din arhive ale proiectelor similare învecinate, literatura de specialitate vor fi asumate de către Prestator, astfel încât Studiul Geotehnic elaborat să furnizeze în final o informație geotehnică completă pentru întregul amplasament al proiectului, cu minimizarea riscului geotehnic și respectarea prevederilor reglementărilor tehnice în vigoare.

Studiul geotehnic va fi verificat de un verificator atestat pentru domeniul Af („Rezistența și stabilitatea

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ"). Verificatorul Af va fi contractat conform legislației în vigoare - Legea nr. 10/1995 cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 742/13.09.2018.

Studiul geotehnic va avea conținutul cadru conform Anexei C din cadrul NP 074-2014 „Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții”, fără a se limita la acesta, astfel încât informația geotehnică să satisfacă inclusiv cerințele Verificatorului Af, conform legislației aplicabile. Cerințele minime obligatorii privind cuprinsul Studiului Geotehnic sunt prezentate mai jos, cu mențiunea că nu au caracter limitativ, astfel:

A. PĂRȚI SCRISE

1. Date generale

- 1.1 Denumirea lucrării;
- 1.2 Investitor/Beneficiar;
- 1.3 Proiectant general;
- 1.4 Proiectant de specialitate Studii geotehnice;
- 1.5 Numele, adresa și calitatea tuturor unităților care au participat la lucrările de investigare geotehnică;
- 1.6 Amplasament;

2. Date despre amplasament

- 2.1 Considerații geologice și geomorfologice generale sintetizate în urma analizării datelor din arhive, literatura de specialitate etc, dar și a cartării geologice și geomorfologice a zonei ce urmează a fi străbătută de drum – pasajului rutier;
- 2.2 Considerații hidrogeologice și meteoclimatice generale;
- 2.3 Zonarea seismică a amplasamentului lucrării;
- 2.4 Adâncimea de îngheț de referință pentru lucrare;
- 2.5 Istoricul amplasamentului lucrării și situația actuală;
- 2.6 Condiții referitoare la vecinătățile lucrării (construcții învecinate, trafic, diverse rețele, vegetație, produse chimice periculoase etc.);
- 2.7 Încadrarea preliminară a lucrării în categoria geotehnică;
- 2.8 Încadrarea obiectivului în „Zone de risc” conform Legii nr. 575/2001 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a Zone de risc natural.

3. Cercetarea geologico-tehnică și geotehnică a amplasamentului analizat

- 3.1 Cartarea geologică și geomorfologică a terenului:
 - toate informațiile culesse pe o zonă prestabilită, vor fi transpuse pe planul de situație (băltiri, vegetație de baltă, copaci înclinați, ravene, alunecări de teren, trepte de desprindere și de reful, utilități supraterane și subterane posibil de identificat, intersecții cu căi de comunicații, descrierea aflorimentelor existente și a fenomenelor geologice interceptate (falii, fisuri, discontinuități, etc.) și vor fi atașate fotografii de detaliu, cu detalierea fenomenelor din zonă;
 - în vederea stabilirii densității și poziției punctelor de interes se vor respecta prescripțiile minime stabilite de STAS 9824/3-74 Măsurători terestre;
 - cartarea geologică și prospecțiunile geofizice – vor fi interpretate împreună, unitar, așa încât să ofere o cât mai bună imagine asupra proiectării următoarelor etape de investigare geotehnică (foraje/geofizică de sonda/penetrări etc.). Se va realiza interpretarea geologică a semnalului geofizic.
- 3.2 Prezentarea lucrărilor de teren efectuate (amplasarea punctelor de investigare, adâncimea investigațiilor, cotele (Z) amplasamentelor fiecărui foraj și diametrele forajelor, categoria metodei de prelevare, numărul, dimensiunile și calitatea eșantioanelor obținute)
- 3.3 Investigarea terenului de fundare:

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Investigarea terenului de fundare se efectuează în conformitate cu prevederile SR EN 1997-2:2007, Eurocod 7: Proiectarea geotehnică Partea 2: Investigarea și încercarea terenului, precum și cu prevederile Secțiunii - Date geotehnice din SR EN 1997-1:2004, Eurocod 7: Proiectarea geotehnică: Partea 1: Reguli generale și NP074-2014: Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții;

- Investigarea terenului de fundare se efectuează ținând seama de Categoria Geotehnică a lucrării;

- Investigarea terenului de fundare se realizează de către unități de profil, dotate corespunzător din punct de vedere tehnic cu utilaje, aparatură și dispozitive specializate, atestate și încadrate cu personal având o calificare adecvată în domeniul investigațiilor geotehnice;

- Punctele de investigare pe teren trebuie marcate pe amplasament înainte ca procesul de investigare să înceapă, fiind marcate conform STAS 3371/2-90 Măsurători terestre. Jaloane metalice. Amplasarea lor și cotele de nivel trebuie să fie ridicate topografic și raportate pe un plan la finalizarea investigațiilor;

- Amplasarea punctelor și adâncimile de investigare trebuie alese pe baza informațiilor preliminare și în funcție de condițiile litologice și geomorfologice cunoscute, de tipul și dimensiunile lucrării și de problemele ingineresti implicate, conform specificațiilor prezentate în SR EN 1997-2:2007;

3.4 Prezentarea datelor calendaristice între care s-au efectuat lucrările de teren și cele de laborator;

3.5 Prezentarea profilelor litologice întocmite în urma interpretării informațiilor tehnico-geologice obținute;

3.6 Prezentarea utilajelor și echipamentelor utilizate la investigarea terenului (caracteristicile esențiale ale utilajelor de forat sau ale altor echipamente/dispozitive utilizate, adâncimea maximă de investigație etc);

3.7 Denumirea laboratorului autorizat/acreditat care a efectuat încercările/analizele pământurilor și apei în cazul investigațiilor prin foraje geotehnice, cu prezentarea în copie a autorizației de funcționare a laboratorului și a anexei cu încercările de laborator autorizate/acreditate;

3.8 Amplasarea lucrărilor de investigare: În cazul în care se constată schimbări majore în litologia raportată pentru două foraje geotehnice succesive, este necesară realizarea unui foraj suplimentar aflat în intervalul delimitat de cele două. Responsabilitatea deciziei asupra executării de investigații suplimentare în caz de nevoie, este în sarcina Prestatorului;

- În cazul podețelor se va realiza câte un foraj geotehnic cu adâncimea de 4.0÷6.0m, sau până la roca de bază, continuat cu 1.0m în aceasta, dacă roca de bază se află la o adâncime mai mică de 3,0 m. Investigațiile pentru podețe vor fi realizate în corelare cu cota inferioară a sistemului de drenaj proiectat astfel încât adâncimile de investigare recomandate anterior să fie utile fazei de proiectare;

- Lucrările de artă se vor investiga, luând în considerare condițiile geomorfologice specifice proiectului, prin efectuarea numărului recomandat de foraje geotehnice pentru fiecare fundație a structurii conform NP 074-2014 și SR EN 1997-2:2007, precum și prelevarea și analizarea probelor conform normativelor în vigoare. Pentru toate lucrările de artă se vor întocmi profile geotehnice pe baza interpretării și corelării rezultatelor obținute în urma investigării terenului și a interpretării rezultatelor analizelor de laborator;

- Se vor efectua investigații geofizice în completarea celor geotehnice, conform AND 614-2013 în vigoare în prezent, art. 4.3.13 „Pentru lucrările noi de investiții, de mare amploare, în vederea determinării condițiilor geologice și hidrogeologice, pe lângă investigațiile geotehnice clasice, se vor folosi și metode geofizice (seismica de refracție și reflexie, sondarea electrică verticală, tomografia electrică, cartografierea electromagnetică, profilarea electromagnetică) pentru investigarea terenului.

Elaborarere Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Pentru pasaj se va realiza o prospecțiune geofizică în lungul axei structurii și două sau mai multe prospecțiuni transversale, în funcție de lungimea structurii”;

- Se vor investiga alunecările de teren existente în amplasament și vecinătățile acestuia, identificate în urma cartării geomorfologice a amplasamentului, respectiv în urma consultării hărților de hazard la alunecare existente. Alunecările de teren se vor investiga prin efectuarea de profile geologice pe direcția principală de alunecare, alcătuite pe baza a cel puțin trei foraje geotehnice cu prelevare de probe netulburate (un foraj amonte alunecare, 1 foraj în zona alunecată și 1 foraj în aval de alunecare). Înainte de demararea executării forajelor geotehnice va fi executat cel puțin un test de penetrare dinamică până la adâncimea de interceptare a rocii de bază / înregistrarea condiției de refuz, cu rolul de a evidenția prezența posibilelor suprafețe de cedare. Investigațiile geotehnice prin foraje se vor efectua până la o adâncime de 10,0 m sub cea a ultimei suprafețe de cedare evidențiată prin penetrare dinamică;

Distanța dintre profilele geologice se va calcula în funcție de mărimea alunecării, măsurată paralel cu axul drumului, dar nu va fi mai mare de 50 m.

- În zonele instabile forajele geotehnice vor fi echipate cu tubulatură piezo-inclinometrică. Aceste zone cu potențial de instabilitate vor fi monitorizate periodic și se va întocmi un program de monitorizare în timp între 24 luni și 36 luni;

- Se vor analiza zonele cu umiditate excesivă și zonele inundabile existente în amplasamentul amprizei drumului, identificate în urma cartării geomorfologice a amplasamentului, în vederea alegerii unei soluții viabile de îmbunătățire a terenului de fundare, respectiv de protecție la inundații;

- Conform NP 074-2014 și AND 614-2013 în vigoare în prezent, art. 4.3.14 „Pe amplasamentele situate în zonele seismice având valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului), a_g , mai mare sau egală cu 0.16g, conform Codului P100-1/2013 se recomandă pentru Categoria Geotehnică 2 și obligatoriu pentru Categoria Geotehnică 3, determinarea vitezei de propagare a undelor seismice de forfecare v_s prin sondaje seismice (down-hole, up-hole sau cross-hole) până la adâncimi de cel puțin 30.0m.”;

- Analize de laborator: Analizele de laborator se vor face ținând cont de Categoria Geotehnică, de tipul de pământ, de cerințele suplimentare solicitate de Proiectantul de Specialitate și de cerințele minim admisibile ale Verficatorului Af;

- Tipul și cantitatea minimă de încercări de laborator care vor fi realizate sunt specificate în NP 074-2014 și SR EN 1997-2 (și normele în vigoare pentru pământurile având caracteristici speciale);

- Încercările se vor realiza pe un număr suficient de probe prelevate din fiecare strat al amplasamentului pentru obținerea unor valori caracteristice statistic valabile având un grad de asigurare de 95%, în conformitate cu exigențele normativului NP 122/2010 privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici;

- Va fi efectuată analiza chimică a agresivității apei subterane asupra betonului. Prelevarea probelor de apă va respecta exigențele SR EN ISO 22475-1;

- Rapoartele de încercări vor conține datele de identificare ale probelor – identificare amplasament, numărul forajului sau al lucrării de prospectare realizate, numărul probei, adâncimea de prelevare – și toate informațiile obținute din realizarea încercărilor. Cerințele SR EN ISO/CEI 17025:2005 - Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări trebuie îndeplinite.

- Rapoartele vor conține datele încercărilor, reprezentările grafice reprezentative, rezultatele finale și clasificările;

- Clasificările se vor realiza pe baza standardelor: SR EN 14688-1:2004, SR EN 14688-2:2005 și SR EN 14689-1:2004, respectiv SR EN ISO 14688-1:2018 (ver. eng.), SR EN ISO 14688-2:2018 (ver. eng.), SR EN ISO 14689:2018 (ver. eng);

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- Copiile tuturor buletinelor de încercare vor face parte din documentația geotehnică înaintată Beneficiarului.

3.9 Investigarea geofizică: Investigația geofizică se va realiza pentru a stabili adâncimea rocii de bază în lungul secțiunii analizate și a dispunerii stratigrafice a zonei.

În cazul investigării zonelor de instabilitate, profilarea zonei active a alunecării trebuie realizată astfel încât să rezulte o imagine aproximativă a suprafeței de cedare, precum și limita superioară a rocii de bază și se recomandă crearea unei imagini de ansamblu pe toată suprafața cu potențial de alunecare. Metodele de investigație geofizică alese trebuie să asigure rezoluția și adâncimea necesară pentru realizarea unei imagini cât mai concludente asupra situației masivului de pământ (geometrie, suprafețe de cedare, straturi litologice de consistență redusă, etc.).

Dintre metodele de investigație geofizică existente, se recomandă alegerea uneia din următoarele de mai jos, în conformitate cu prevederile:

- STAS 1242/7-84_Teren de fundare. Cercetarea geofizică a terenului prin metode seismice;
- STAS 1242/8-75_Teren de fundare. Principii de cercetare geofizică a terenului prin metode electrometrice în curent continuu;
- STAS 1242/9-76_Teren de fundare. Cercetarea geofizică a terenului prin metode radiometrice; în vederea realizării investigațiilor de tip geo-radar se recomandă utilizarea standardului ASTM D6432-99;
- în vederea realizării investigațiilor de tip electrometrie se recomandă utilizarea standardului ASTM G057-95, cu privire la Metode pentru Măsurarea în Situ a Rezistivității Pământurilor;
- pentru utilizarea investigațiilor de tip seismic se vor avea în vedere standardele ASTM D4428/D4428M-91 cu privire la metodele seismice de încercare prin metoda „Cross hole” și D5777-95e1 cu privire la investigarea de adâncime a pământului prin metoda refracției seismice. În cazul alegerii unei astfel de metode, fie se vor folosi metode seismice de suprafață, fie în foraj, a metodelor de adâncime de tip „down hole”, „up hole” sau „cross hole”.

3.10 Prestatorul va fi responsabil pentru orice curățare a amplasamentului (inclusiv defrișare), precum și pentru proiectarea și construcția oricăror drumuri de acces temporar, platforme sau alte facilități care pot fi necesare pentru buna desfășurare a activităților specifice tuturor tipurilor de investigații ale terenului, inclusiv pentru restabilirea condițiilor inițiale ale suprafețelor de teren afectate.

3.11 Prestatorul va obține orice Permise, Acorduri, Avize, sau Autorizații care pot fi necesare pentru lucrările de investigare ale terenului, iar toate costurile aferente vor fi incluse de către Prestator în prețul oferit.

4. Date geotehnice

4.1 Sintetizarea datelor existente din Studiile Geotehnice anterioare, dacă acestea există, sau în alte documentații tehnice de interes pentru lucrare;

4.2 Prezentarea încercărilor in situ și analizelor de laborator efectuate și a standardelor de referință;

4.3 Rezultatele încercărilor de teren și de laborator (prezentarea tabelară și grafică a rezultatelor încercărilor de teren și de laborator, anexate memoriului tehnic, respectiv grafice de variație a proprietăților fizico-mecanice ale pământurilor întâlnite în amplasament; în cadrul acestora vor fi clar evidențiate limitele straturilor litologice);

4.4 Prezentarea stratificației în amplasamentul analizat (descrierea de detaliu a tuturor straturilor de referință pentru lucrarea analizată și a secțiunilor litologice);

4.5 Realizarea prelucrărilor statistice a parametrilor fizico-mecanici obținuți pentru stratele identificate și furnizarea valorilor caracteristice cu grad de acoperire de 95% (conform NP 122/2010 privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici);

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

4.6 Informații cu privire la nivelurile apei subterane (caracterul stratului acvifer, date asupra fluctuațiilor în timpul efectuării lucrărilor de teren și pe perioada de realizare a lucrărilor de terasamente pe traseul drumului proiectat);

4.7 Informații cu privire la agresivitatea apei subterane asupra materialelor de construcții (caracteristicile de agresivitate ale apei subterane asupra betonului și metalelor).

5. Evaluarea condițiilor de capacitate portantă a terenului de fundare

5.1 Prezentarea parametrilor geotehnici pentru evaluarea capacității portante a terenului de fundare și a condițiilor de stabilitate locală și general;

5.2 Prezentarea de calcule de stabilitate în cazul în care, în incidență cu traseul drumului proiectat, sunt semnalate zone cu potențial de instabilitate a terenului.

6. Calculul terenului de fundare

6.1 Pentru fundații directe, calculul terenului de fundare efectuat conform NP 112 – 2014 – Normativ pentru proiectarea fundațiilor de suprafață:

- la stări limita ultime (SLU);
- la stări limita de serviciu (exploatare – SLE).

6.2 Pentru fundațiile indirecte, calculul terenului de fundare efectuat conform NP 123 -2010 – Normativ privind proiectarea geotehnică a fundațiilor pe piloți - capacitatea portantă a fundației la forțe verticale, orizontale și la momente încovoietoare.

7. Calcule de stabilitate

Calculul de stabilitate se va efectua în următoarele situații:

- zone de instabilitate existente sau potențial instabile rezultate în urma cartării;
- zone cu debleuri mai mari de 4,0 m;
- zone cu rambleuri mai mari de 4,0 m, inclusiv rampele pasajului.

Calculul se va realiza într-o primă etapă utilizând metode bazate pe Echilibrul Limită. Notele de calcul se recomandă să fie completate de calcule mai avansate, realizate prin metoda Elementului Finit. Utilizarea metodelor de calcul și a ipotezelor de calcul se va face în corelare cu parametrii geotehnici de referință pentru situația analizată (parametrii ϕ și c în valori totale / efective). Calculele de stabilitate se vor realiza pe baza profilurilor transversale cele mai defavorabile, respectând abordările de calcul și prevederile specificate în SR EN 1997-1:2004, în anumite ipoteze prestabilite:

- versant aflat în stare naturală;
- versant încărcat cu sarcini transmise de echipamente și utilaje;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții;
- versant cu teren saturat în situația ridicării nivelului apei subterane până la 1,00m fata de cota terenului natural;
- versant cu sarcini transmise de un eventual seism;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții și cu teren saturat conform ipotezei de mai sus;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții și cu sarcini transmise de un eventual seism;
- versant încărcat cu sarcini transmise de construcții, cu sarcini transmise de un eventual seism și cu teren saturat în urma situației descrise mai sus;
- versant stabilizat cu lucrări de consolidare;
- versant stabilizat cu lucrări de consolidare, încărcat cu sarcini transmise de construcții, cu sarcini transmise de un eventual seism și cu teren saturat în ipoteza ridicării nivelului apei subterane până la 1,00 m față de cota terenului natural.

Calculul stabilității la tasare se va realiza în următoarele situații:

- Rambleuri cu înălțimea mai mare de 2.0m, fondate pe terenuri dificile (mâluri, pământuri sensibile la umezire, loesuri etc.);

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

- Rampele, pasajului cu înălțimea acestora la culee mai mare de 4,0 m;
- Calculele de stabilitate la tasare se vor realiza utilizând parametrii geotehnici de referință (compresibilitate și rezistență la forfecare) pentru situația analizată (considerarea eforturilor totale și efective, considerarea fenomenului de consolidare, considerarea sensibilității la variații de umiditate).

Pentru fiecare calcul de stabilitate se va întocmi un breviar de calcul și un raport de verificare, urmând ca toate zonele verificate și datele obținute să fie sintetizate sub forma tabelară.

8. Monitorizarea geotehnică

Monitorizarea geotehnică se va realiza atât în faza de investigare a terenului de fundare, pentru evaluarea stabilității generale și locale a amplasamentului, cât și în faza de execuție și exploatare a lucrărilor, pentru a verifica prezumțiile de proiectare și pentru a asigura că lucrarea continuă să funcționeze după terminarea execuției potrivit cu cerințele stabilite.

Programul de supraveghere și monitorizare (Proiect de Monitorizare) se întocmește de către Proiectanți de Specialitate și trebuie să indice:

- zonele din lucrare care trebuie monitorizate și etapele la care se realizează observațiile;
- obiectul fiecărui set de observații și măsurări;
- frecvența cu care trebuie efectuate măsurătorile;
- modul în care urmează a fi evaluate rezultatele măsurătorilor;
- domeniul de valori care caracterizează starea „normală” de exploatare și valorile limită de „atenție”, „avertizare” sau de „alarmare”;
- perioada de timp pe parcursul căreia monitorizarea trebuie să continue după terminarea execuției;
- unitățile responsabile pentru efectuarea măsurătorilor și observațiilor, pentru interpretarea rezultatelor obținute și pentru întreținerea echipamentelor de monitorizare instalate în amplasamentele analizate.

Interpretarea rezultatelor lucrărilor de monitorizare este parte integrantă a Raportului de Monitorizare Geotehnică (Raport de Etapă de Monitorizare, Raport de Detaliere a Etapelor de Monitorizare, etc.) elaborat de unitatea care efectuează acțiunea de monitorizare.

Raportul de Monitorizare Geotehnică se transmite în vederea emiterii de concluziilor, recomandări și acțiuni de întreprins Proiectantul Lucrării, Elaboratorul Studiului Geotehnic și Specialiștilor Atestați pentru Domeniul Af – „Rezistență și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ”.

9. Concluzii și recomandări

9.1 Concluzii cu privire la stabilitatea generală și locală a terenului;

9.2 Recomandări de proiectare pentru infrastructuri și lucrările de terasamente;

9.3 Recomandări privind soluțiile tehnice necesare pentru asigurarea stabilității terenului;

9.4 Recomandări privind soluțiile tehnice necesare în cazul fundării pe pământuri cu caracteristici speciale (pământuri sensibile la umezire, pământuri susceptibile la lichefiere, pământuri cu umflări și contracții mari, pământuri gelive, pământuri cu conținut de materii organice, pământuri eluviale, pământuri sensibile la îngheț, pământuri agresive față de construcții);

9.5 Recomandări privind lucrările de excavații și terasamente:

- terasamente: descrierea generală a terasamentelor – identificare factori de risc (inclusiv instabilități identificate) /probleme în zona și la nivelul traseului precum și soluțiile tehnice de fundare/execuție a acestora, în consecință;

- debleuri: amplasarea tuturor materialelor excavate (și orice înlocuire de pământuri neconforme sau stabilizare a acestora cu prezentarea de recomandări/soluții clare) și destinația lor ulterioară în cadrul Lucrărilor. Probleme legate de instabilitate, condiții de teren neobișnute, condiții și probleme legate de apele de suprafață și subterane, etc.;

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- ramblee: proveniența și punerea în operă pe amplasament a tuturor materialelor, a tratării și compactării stratului de fundare, probleme de instabilitate, etc.;
- 9.6 Surse de sol și alte materiale: caracteristici, utilizare, locație, adecvare, performanță, etc.
- 9.7 Recomandări privind măsurile pentru prevenirea efectelor negative asupra vecinătăților (degradărilor la construcțiile existente, învecinate celei proiectate sau în versanții naturali);
- 9.8 Recomandări cu privire la necesitatea aplicării acțiunii de monitorizare geotehnică și structurală (recomandări privind întocmirea unui plan de monitorizare a vecinătăților sau a pantelor versanților și taluzurilor adiacente obiectivului, pe parcursul și după încheierea execuției acestuia);
- 9.9 Încadrarea terenurilor în categoriile prevăzute de reglementările tehnice referitoare la lucrările de terasamente (conform STAS 7582-91 Lucrări de căi ferate. Terasamente. Prescripții de proiectare și de verificare a calității și STAS 2914-84 – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate);
- 9.10 Indicarea amplasamentelor gropilor de împrumut și volumele disponibile. Gropile de împrumut vor fi delimitate clar pe planul de situație și investigate prin foraje geotehnice/ sondaje deschise cu prelevări de probe analizate în laborator. Densitatea recomandată este de 1 investigație la 2500 mp în cazul în care amplasamentul este uniform. Investigațiile vor fi îndeșite dacă se constată neomogenități majore. Conform STAS 1242/2-83 pentru gropile de împrumut distanța dintre foraje / sondaje va fi de cel puțin un foraj / sondaj la 50 m;
- 9.11 Măsuri privind protejarea construcției împotriva infiltrațiilor (recomandări privind măsuri pentru protejarea construcției împotriva infiltrațiilor apei subterane și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidrodinamice);
- 9.12 Recomandări privind măsurile pentru protecția primară a materialelor din structuri (cazul identificării unor terenuri de fundare cu agresivitate chimică);
- 9.13 Încadrarea în Categoria Geotehnică a traseului, respectiv a sectoarelor / zonelor dacă este cazul;
- 9.14 Reglementări tehnice care au stat la baza întocmirii documentației geotehnice.

B. PĂRȚI DESENATE

- Plan de încadrare în zonă a amplasamentului.
- Plan de situație cu indicarea punctelor de investigare geotehnică, pe suport topografic.
- Profiluri geologice cu indicarea limitelor diferitelor formațiuni și nivelul de apă subterană (pentru amplasamentele cu potențial ridicat de instabilitate.
 - Profiluri geotehnice transversale finale realizate pe direcția pantei maxime (cele mai abrupte), cu evidențierea suprafețelor de alunecare considerate pe baza calculului realizat în cadrul studiului geotehnic).
- Fișe de foraj complexe conform NP-074-2014 (se vor prezenta datele cu privire la identificarea și descrierea straturilor, precum și parametrii fizico-mecanici determinați pe baza încercărilor de laborator sau de teren efectuate).

Anexe

1. Breviare de calcul (evaluarea capacității portante, evaluarea condițiilor de stabilitate, estimarea tasărilor, etc.)
2. Documentație fotografică din amplasament în timpul realizării investigațiilor în situ (detalii amplasament, detalii instalații de foraj și echipamente utilizate, fotografiile probelor prelevate, fotografiile de detaliu pentru probele prelevate cu caracteristici particulare (ștuț, prelevare continuă, carote, monolit, etc.); fotografiile vor fi identificate cu data realizării acestora); pentru fiecare lucrare de prospectare în situ se va prezenta și detaliul de identificare în coordonate geografice în corelare cu planul de situație, cu indicarea punctelor de investigare geotehnică.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

3. Procesele verbale de verificare pentru toate categoriile de lucrări în situ aferente investigării terenului.
4. Rapoartele Încercărilor fizice și mecanice de Laborator (geotehnic, materiale de construcții) ștampilate și semnate în original cu identificarea laboratorului întocmitor, pentru care anterior s-a prezentat autorizația.
5. Rapoartele cu rezultatele Analizelor Chimice de Laborator (mediu) pe probe de pământ și apă, semnate și ștampilate în original, cu identificarea laboratorului întocmitor, pentru care anterior s-a prezentat autorizația.
6. Prezentarea Rapoartelor de Investigații în Situ realizate, altele decât forajele geotehnice (echipamente, proceduri, rezultate, interpretare, etc.).

Studiul de seismicitate

Studiul de seismicitate va urmări clasificarea zonelor traversate de traseul pasajului, în conformitate cu prevederile standardelor relevante românești precum și a Eurocodului 8. La nivel European, activitatea seismică din România, poate fi caracterizată ca medie, recunoscându-se însă faptul că și cutremurele generate în zona Vrancea, pot cauza pagube pe zone vaste, inclusiv în regiunile din afara României. Având în vedere pagubele care pot apărea, este important să se efectueze investigații seismice suficiente, prin care să se evalueze reducerea oricărui impact seismic asupra structurilor propuse și asupra infrastructurii rutiere.

Amplasamentele lucrărilor de artă, rambleurilor și debleurilor mai mari de 10 m, structurilor subterane, cât și toate zonele încadrate în categoria geotehnică 3 - risc geotehnic major, vor fi investigate adecvat pentru a clasifica condițiile de teren, în conformitate cu cerințele Eurocod 8, exigențele Eurocod 7, respectiv prevederile NP 074-2014.

Studiul de seismicitate pentru amplasamentul menționat mai sus va fi anexat documentației Studiului Geotehnic.

4.5.5. Studii topografice detaliate

Prestatorul va face investigații detaliate pe baza planurilor ortofotogrametrice/ ortofotoplanuri/hărți. Această analiză va presupune identificarea zonelor unde infrastructura rutieră existentă poate fi îmbunătățită la elemente de lățime, profil longitudinal, trasee structurii, viteza de proiectare, siguranță a circulației. Pe aceste zone se va executa o ridicare topografică de detaliu.

Prestatorul va realiza studii topografice detaliate, încă de la faza de Studiu de Fezabilitate, Prestatorul va ține cont de faptul că prin geometria existentă, se regăsește o amenajare spațială complexă. În vederea unei analize corespunzătoare, îndesirea profilelor de ridicare topografică va face posibilă inclusiv analiza amenajării spațiale complexe.

Prestatorul va realiza studiile topografice detaliate în baza sistemului STEREO 70 pentru planimetrie și în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie vizate de OCPI, pentru amenajarea pasajului rutier.

4.5.6. Investigații arheologice

Prezentare generală

Amplasamentul obiectivului de infrastructură rutieră, înaintea oricăror lucrări de execuție, necesită investigații arheologice. Acestea trebuie să se conformeze legislației române cu privire la protejarea patrimoniului arheologic: Legea nr. 378/2001 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare, OMC 2071/2000 privind instituirea Regulamentului de organizare a săpăturilor arheologice din România, OMCC 2392/2004 privind instituirea de Standarde și Proceduri arheologice, OMCPN 2562/2010 privind Procedura de acordare a

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

autorizațiilor de cercetare arheologică, modificat și completat prin OMCPN 2178/2011 și ordinului comun al Ministerului Culturii și Ministerului Transporturilor nr. 2613/1038/2011 privind aprobarea procedurii de emitere a certificatului de descărcare de sarcină arheologică în cazul proiectelor de infrastructură de transport de interes național, Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006.

Prestatorul va respecta prevederile legislației române în vigoare referitoare la cercetarea arheologică preventivă (cu etapele definite în Ordonanța 43/2000 republicată, cu completările și modificările ulterioare și în Ordinul Ministrului Culturii nr. 2392/2004 și prevederile Ordinului Ministrului Culturii 2562/2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică) utilizând entități abilitate și aprobate de Arheologul de Proiect desemnat de Beneficiar. Prestatorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea cercetărilor arheologice, obținând toate aprobările, avizele necesare. Responsabilitățile conducerii vor include măsuri de micșorare a oricăror întârzieri cauzate de cercetarea arheologică, dacă este cazul va reprograma lucrările astfel încât să evite întârzierile.

În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, Prestatorul va realiza următoarele etape:

Etapa 1 – Realizarea evaluării teoretice

Etapa 2 - Realizarea diagnosticului arheologic intruziv

Etapele menționate se vor derula corespunzător recomandărilor din avizele/acordurile ce vor fi emise de Ministerul Culturii și Identității Naționale.

Prestatorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea investigațiilor arheologice, obținând toate aprobările, avizele necesare. Responsabilitățile conducerii vor include măsuri de micșorare a oricăror întârzieri cauzate de cercetarea arheologică, dacă este cazul va reprograma lucrările astfel încât să evite întârzierile.

Costurile de realizare a cercetării arheologice, cât și alte costuri, riscuri și responsabilități aferente investigațiilor și obținerii aprobărilor - avizelor și certificatelor de descărcare de sarcină arheologică, vor fi incluse în Suma acceptată în contract.

Prețul ofertei include riscurile prezentate mai jos, iar Prestatorul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției acestora.

Beneficiarul a identificat riscurile pe care le aduce la cunoștință Prestatorului, în prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

Prestatorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nici o pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară.

Riscuri

Prestatorul va fi responsabil de gestionarea următoarelor riscuri identificate mai jos și va lua măsuri concrete pentru evitarea acestora precum și a consecințelor rezultate:

- Riscul să apară întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare, având în vedere implicarea mai multor autorități și instituții în emiterea acestora, care pot impune diverse condiții și/sau constrângeri. Imposibilitatea de obținere la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri, care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului;
- Riscul ca în cazul în care Prestatorul ar putea obține unul sau mai multe avize favorabile care conțin anumite condiții, unele dintre condiții/constrângeri să se suprapună și să nu poată fi corelate/realizate concomitent;

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- Risc de întârziere din cauza condițiilor speciale formulate de către Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia, în cazul în care pe traseu se vor descoperi în cadrul investigațiilor specifice de teren, situri arheologice cu o valoare deosebită pentru patrimoniul cultural național;
- Riscul identificării/delimitării/evaluării eronate a siturilor arheologice care poate conduce la întârzieri și costuri suplimentare în realizarea proiectului de infrastructură. Riscul va fi asumat atât de către Prestator, cât și de instituția de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior care a fost stabilită ca executant al acestor servicii;
- Riscul neavizării de către Beneficiar sau Comisia Națională de Arheologie a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea proiectului;
- Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Prestatorului.

Beneficiarul își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării cercetării arheologice, de nerespectarea obligațiilor, conform prezentului Calet de Sarcini și a legislației în vigoare. Pe parcursul derulării investigațiilor arheologice, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Prestatorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pentru obținerea avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau serviciul public deconcentrat al acestuia sunt solicitate studii de specialitate, Beneficiarul nefiind abilitat să întocmească aceste studii. Drept urmare, este necesară încheierea unor contracte cu instituții de profil muzeal, de cercetare sau de învățământ superior, această sarcină revenindu-i Prestatorului.

În cazul avizelor/actelor de reglementare emise de Ministerul Culturii sau de serviciul public deconcentrat al acestuia, Prestatorul are obligația de întocmire a documentației complexe pe baza căreia se emite Avizul.

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi în sarcina Prestatorului și costurile generate vor fi evaluate și estimate în propunerea financiară. Prestatorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate orice aviz, acord, permis și orice aprobare și/sau autorizație până la aprobarea cererii de finanțare. În condițiile unor descoperiri excepționale/situri arheologice care nu se pot evita, se vor elabora fie soluții tehnice de proiectare care să le afecteze cât mai puțin, fie soluții de protejare/conservare.

Investigații arheologice planificate

Prestatorul va realiza investigații arheologice în conformitate cu prevederile legislației românești în vigoare privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică, folosind instituții legal abilitate în realizarea de cercetări arheologice și agreeate de către Arheologul de proiect desemnat de Beneficiar. Prestatorul va fi responsabil pentru gestionarea, facilitarea și programarea investigațiilor arheologice, obținând toate aprobările și acordurile/avizele necesare. Responsabilitățile conducerii vor include măsuri de micșorare a oricăror întârzieri, dacă este cazul, va reprograma cercetarea astfel încât să evite întârzierile.

Costurile de realizare a cercetării arheologice includ: toate investigațiile realizate în teren (evaluare de teren, diagnostic arheologic intruziv), prelucrarea datelor arheologice și de topografie arheologică, prelucrarea, conservarea, restaurarea și depozitarea materialelor arheologice descoperite, valorificarea patrimoniului arheologic descoperit (publicare).

Cercetarea arheologică se va desfășura prin monitorizarea directă a tuturor etapelor de către arheologii de proiect desemnați de către Beneficiar, care vor emite instrucțiuni cu privire la modalitățile de realizare și vor stabili termenele cercetării arheologice împreună cu coordonatorul științific al cercetării arheologice. Prestatorul are obligația ca, înainte de a depune Rapoartele

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

arheologice la Direcțiile Județene de Cultură, să le prezinte arheologului de proiect desemnat de către Beneficiar, spre verificare și emitere punct de vedere.

4.5.7 Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate (dacă este cazul)

Înainte de realizarea investigațiilor arheologice intruzive se va proceda la identificarea și curățarea de muniții neexplodate a zonelor supuse cercetării arheologice.

Activitatea se va desfășura în conformitate cu prevederile Legii nr. 481/2004 privind Protecția Civilă cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 126/1995 cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care se descoperă muniții care nu se pot scoate și transporta, ele se vor distruge pe locul descoperirii acestora de către personal din cadrul serviciilor de urgență profesioniste din subordinea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, Prestatorul obligându-se să respecte procedurile speciale pentru aceste cazuri. Se vor lua măsuri de protecție pentru evitarea producerii de pagube materiale sau rănirea persoanelor, prin evacuarea personalului din zonă, impunerea restricțiilor de circulație pe timpul cât durează detonarea munițiilor respective. Personalul de specialitate trebuie să aibă în dotare detectoare de mare adâncime și orice alte echipamente conform reglementărilor legale în vigoare pentru acest tip de activitate.

4.5.8 Alte Investigații de teren și materiale

Prestatorul va efectua o investigație completă a naturii terenului și a materialelor, inclusiv probe și teste de laborator, va estima cantitățile de materiale disponibile, în conformitate cu practica internațională. Prestatorul va stabili sursele potențiale de materiale de construcție, distanța de transport față de amplasamentul organizării de șantier și de asemenea posibilele trasee pentru transportul acestora.

Activitățile care vor fi efectuate de către Prestator, vor include, dar nu se vor limita la:

- Identificarea surselor de materiale, inclusiv gropi de împrumut, distanțe de transport și includerea a cât mai multor informații privind calitatea și cantitatea materialelor care pot fi oferite de fiecare sursă de furnizare. În baza practicii naționale se vor indica surse de materiale potențiale și adecvate pentru care guvernul român deține deja drept de exploatare. Recomandările pentru sursele de materiale de construcție optime se vor propune și discuta împreună cu Beneficiar/CNAIR și va fi luată în considerare sursa agreată.
- Gropile de împrumut vor fi delimitate clar pe planul de situație și investigate prin foraje geotehnice/sondaje deschise cu prelevări de probe analizate în laborator. Pentru gropile de împrumut distanța dintre foraje/sondaje va fi de cel puțin un foraj / sondaj la 50 m, conform STAS 1242/ 2 -83.
- Identificarea și evitarea oricărei surse de materiale care ar putea fi afectată de orice restricție impusă de autoritățile competente (de exemplu, Autoritatea de regiementare în domeniul protecției mediului Agenția Națională pentru Resursele Minerale, etc.);
- Identificarea potențialei necesități de a înlătura posibilele eontaminări cu materialele necorespunzătoare și/sau periculoase precum și estimarea cantităților pentru fiecare categorie. Identificarea locațiilor potrivite pentru depozitarea materialelor necorespunzătoare sau periculoase și a măsurilor și termenelor pentru restabilirea condițiilor inițiale ale acestor locații și dacă este cazul includerea unor astfel de zone în terenul care urmează să fie achiziționat pentru proiect;
- Identificarea posibilelor locații, pentru organizările de șantier viitoare, spațiile de producție etc., acordând o atenție sporită pentru aspectele de mediu, prezentarea acestor locații în desene anexe la Proiect, fiind dimensionate și conținând și drumurile de acces necesare;
- Identificarea aspectelor de sănătate și securitate legate de activitatea de execuție, prin indicarea specifică a riscurilor. Aceste riscuri, pot include excavările la adâncime, impactul asupra rețelei existente de utilități publice, manevrarea materialelor periculoase sau contaminate rezultate din

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

excavări, lucrul la înălțime etc. Activitățile vor include întocmirea unei evaluări de risc și a unui plan de management al riscurilor care va avea ca scop identificarea riscurilor cheie de execuție.

4.5.9 Studii privind ocuparea terenurilor (Exproprieri)

Prestatorul va realiza următoarele activități, fără a se limita doar la acestea:

- Obținerea de informații/date (achiziția coordonatelor STEREO 1970) și planuri cadastrale de la O.C.P.I./A.N.C.P.I.;
- Întocmirea planului cu amplasamentul lucrării prin suprapunerea ridicării topografice, a soluției tehnice și a planurilor parcelare avizate de către O.C.P.I. sau, după caz, aflate în evidențele acestuia și marcarea pe plan a imobilelor expropriabile;
- Avizarea coridorului de expropriere al lucrării de către O.C.P.I./A.N.C.P.I.;
- Întocmirea listelor cu titularii dreptului de proprietate sau a altor titulari de drepturi reale, ai imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificați pe baza evidentelor de la A.N.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ teritoriale, care vor constitui anexă la raportul de evaluare și implicit la proiectul de Hotărâre de Guvern expropriere;
- Listele cu imobilele afectate de traseul lucrării, vor conține în mod obligatoriu următoarele date: județul, unitatea administrativ – teritorială, nume și prenume proprietar/deținător teren, date de identificare proprietar/deținător teren (CNP, adresa domiciliu/reședința), tarla, parcela, număr cadastral/număr topo/număr carte funciară, suprafața totală, suprafața de expropriat, valoare despăgubire în lei. Acestea vor fi însușite de către unitatea administrativ – teritorială sau ANCPI/OCPI prin ștampilă și semnătură;
- Evaluarea proprietăților imobiliare, de către un expert evaluator specializat în evaluarea proprietăților imobiliare, membru al Asociației Naționale a Evaluatorilor din România - ANEVAR. Rapoartele de evaluare vor stabili valoarea despăgubirii pentru fiecare imobil în parte conform prevederilor Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial nr. 853 din 20 decembrie 2010, art. 5 și art. 11 alin. 7, 8 și 9 pentru imobilele afectate de realizarea lucrărilor de utilitate publică cu modificările și completările ulterioare și art. 8 din HG nr. 53/2011 de aprobare a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010.

Prestatorul va realiza și va prezenta:

- Memoriul tehnic;
- Inventarul de coordonate realizat în sistemul STEREOGRAFIC 1970;
- Plan de situație cu identificarea parcelelor pe categorii de folosință și încadrare în intravilan/extravilan;
- Situația ocupărilor de terenuri în funcție de regimul juridic al acestuia (public/privat);
- Situația în coridorul de expropriere a zonei de siguranță conform O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Situația includerii în coridorul de expropriere a lucrărilor propuse, inclusiv parcelele de teren afectate de lucrările de mutare și protejare a utilităților publice și parcelele pentru realizarea perdelelor forestiere de protecție imobile afectate de lucrările de amenajare peisagistică, refacerea conexiunilor la drumurile locale și accesele la proprietăți, drumuri de întreținere și exploatare respectiv furnizarea de planuri detaliate cu informații privind proprietarii;
- Raportul de evaluare.

Raportul de evaluare va fi utilizat pentru aprobarea Hotărârii de Guvern de expropriere privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică.

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

În raportul de evaluare se va specifica faptul că evaluarea se va realiza în baza prevederilor Legii nr. 255/2010, Capitolul III, art.5 și art.11, cu modificările și completările ulterioare.

Tabelele cu imobilele afectate de traseul lucrării se vor prezenta distinct: proprietate privată și proprietate publică, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, intravilan și extravilan.

Raportul de evaluare se va întocmi avându-se în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 771 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Normelor metodologice din 19 ianuarie 2011 de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, art.8:

(1) „Expertul evaluator specializat în evaluarea proprietăților imobiliare, membru al Asociației Naționale a Evaluatorilor din România, care va întocmi raportul de evaluare prevăzut la art. 11 alin. (7) din lege, este obligat să se raporteze la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit art. 771 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Camerele notarilor publici vor pune la dispoziția expropriatorului expertizele prevăzute la alin. (1).

(3) În aplicarea dispozițiilor art. 11 alin. (9) din lege, Uniunea Națională a Notarilor Publici din România va pune la dispoziția evaluatorului, la cerere, expertizele întocmite de camerele notarilor publici.”

Exproprieri

Prestatorul va realiza activități privind întocmirea documentațiilor necesare pentru exproprierea de imobile și va acorda asistență Beneficiarului până la promovarea Hotărârii de Guvern privind exproprierea.

Servicii în vederea emiterii și publicării Hotărârii Guvernului prevăzută la art. 5, alin (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare:

1) Întocmirea, verificarea, actualizarea și prezentarea în vederea avizării de către Primărie/O.C.P.I./A.N.C.P.I, după caz, a listelor proprietarilor și a altor titulari de drepturi reale asupra imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificați pe baza evidențelor de la O.C.P.I./A.N.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ-teritoriale. Prestatorul va depune la sediul Beneficiarului planurile parcelare existente utilizate la identificarea proprietarilor și imobilelor afectate;

2) Realizarea și verificarea coridorului de expropriere al lucrării și suprapunerea cu planurile parcelare livrate de către Primărie, inclusiv cu documentațiile cadastrale avizate de către O.C.P.I. sau, după caz, aflate în evidențele acestuia și marcarea pe plan a imobilelor expropriabile;

3) Prestatorul va prezenta Beneficiarului dovada suprapunerii planului parcelar cu coridorul de expropriere în format electronic DWG și în format hârtie conform solicitării Beneficiarului. Coridorul de expropriere va cuprinde și: limitele administrative, kilometrarea drumului, denumirea completă a drumurilor, apelor și căilor ferate traversate de coridorul de expropriere. La finalizarea activităților Prestatorul va actualiza la zi toate informațiile prevăzute în coridorul de expropriere;

4) Depunerea pentru avizare/recepționare de către O.C.P.I./A.N.C.P.I. a coridorului de expropriere;

5) Poziționarea în cadrul coridorului de expropriere a tuturor construcțiilor afectate (case, unități de producție, unități comerciale, împrejmuiri, garaje, fose septice, etc.), care vor fi evidențiate în culoar în format DWG și pe format hârtie;

6) Verificarea amplasamentului împreună cu un reprezentant al Beneficiarului (Coordonatorul de proiect care derulează contractul de servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate) și întocmirea

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

unui proces – verbal în care să se evidențieze toate construcțiile (case, unități de producție, unități comerciale, împrejmuiri, garaje, fose septice, etc.) din coridorul de expropriere;

7) Întocmirea, prin experți evaluatori specializați în evaluarea proprietăților imobiliare, membri ANEVAR, a unui raport de evaluare prin raportare obligatorie la expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici, potrivit prevederilor Codului Fiscal. Raportul de evaluare va cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor proprietarilor și a altor titulari de drepturi reale ai imobilelor care constituie coridorul de expropriere, identificați pe baza evidențelor de la O.C.P.I. și/sau ale unităților administrativ-teritoriale conform coridorului de expropriere avizat de O.C.P.I.. Evaluarea imobilelor se va realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Raportul de evaluare se va întocmi pe categorii de folosință și UAT-uri. Raportul de evaluare prin care se va stabili valoarea despăgubirii pentru fiecare imobil în parte se va realiza în conformitate cu prevederile art. 5 din Legea nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind expropriere pentru cauza de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local Publicată în Monitorul Oficial nr. 853 din 20 decembrie 2010. *In cazul în care emiterea Hotărârii Guvernului de expropriere nu poate fi realizată în același an în care a fost întocmit raportul de evaluare, evaluatorul va întocmi și va transmite un nou raport de evaluare cu raportare la grilele notarilor publici aferente anului în curs.*

8) Prestatorul predă coridorul avizat O.C.P.I., lista imobilelor și proprietarii acestora avizată de Primărie și/sau O.C.P.I., precum și raportul de evaluare pentru imobile (construcții) și suprafețe de teren;

9) Notificarea U.A.T. - urilor afectate de traseul obiectivului cu privire la respectarea prevederilor Art. 5 alin. (4) lit. a) din Legea nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare („*unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să procedeze la întocmirea documentațiilor topo-cadastrale - a planurilor parcelare - aferente imobilelor care fac parte din coridorul de expropriere și la predarea acestora către expropriator, sub sancțiunea prevederilor art. 24 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*”).

4.5.10 Identificarea Utilităților Publice

Prestatorul va realiza verificarea amănunțită a rețelelor de utilități publice care vor fi afectate de lucrările de construcție a pasajului rutier, atât pentru cele prevăzute în Certificatul de Urbanism, cât și pentru celelalte utilități identificate ulterior, identificând titularii/deținătorii de utilități care au rețele amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție ale obiectivului și va transmite Beneficiarului datele pentru a se realiza notificarea deținătorilor de Utilități pentru eliberarea amplasamentului conform Legii nr. 255/2010 privind expropriere pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare.

Prestatorul va obține avizele conforme de la deținătorii de utilități, pentru care va întocmi documentațiile aferente, respectiv studii de soluție (studii de coexistență), avizul fiind emis pentru soluția de relocare/protejare cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic.

Documentația va conține și suprafețele de teren afectate de către mutarea/protejarea rețelelor de utilități, care vor fi incluse în coridorul de expropriere pentru lucrările de infrastructura rutieră.

Prestatorul va identifica toate suprafețele de teren afectate de utilități și le va trece în coridorul de expropriere astfel încât în execuție să se diminueze șansele apariției unor suprafețe de teren suplimentare, acolo unde proprietarii de utilități vor solicita un proiect de specialitate sau un studiu de coexistență.

Prestatorul va efectua aceste studii și este obligatoriu să le estimeze și să le prevadă în oferta sa financiară, rambursarea acestor cheltuieli nu cade în sarcina Beneficiarului dacă se dovedește că nu au fost realizate, orice cheltuială legată de utilități sau de obținerea avizelor pentru utilități cade în sarcina Prestatorului.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

Prestatorul va efectua aceste studii și este obligatoriu să le estimeze și să le prevadă în oferta financiară, rambursarea acestor cheltuieli nu cade în sarcina Beneficiarului dacă se dovedește că nu au fost realizate, orice cheltuială legată de utilități sau de obținerea avizelor pentru utilități cade în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va elabora Documentații tehnice pentru toate tipurile de utilități, respectiv necesare pentru relocare/protejare de utilități, inclusiv liste cu cantități estimate necesare.

Studiul de fezabilitate se va întocmi și se va preda Beneficiarului numai în acord cu respectarea avizelor emise de către emitentul acestora

Taxele și/sau tarifele percepute de către Autorități/ Deținătorii de utilități, contravaloarea întocmirii tuturor studiilor și documentațiilor necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor conform cerințelor Beneficiarului/Autorității contractante, inclusiv elaborare PUZ dacă este cazul, vor fi suportate integral de către Prestator și vor fi incluse în Prețul Contractului/Oferța financiară.

4.6 ACTIVITĂȚI DE PROIECTARE

Prestatorul va respecta legislația în domeniu și reglementările tehnice în vigoare, române și europene (standarde, normative, ghiduri, etc.). Reglementările tehnice pot fi consultate la adresele: www.asro.ro; www.mdrap.ro ; www.cnadnr.ro. Pentru asigurarea continuității traseului pasului și pentru a nu afecta alte obiective de investiții/proiecte, se va avea în vedere corelarea cu drumurile a căror Studii de Fezabilitate, Proiecte tehnice sunt deja realizate/urmează a fi realizate și/sau sunt în execuție.

4.6.1 Lucrări de proiectare

Se vor elabora studii de circulație necesare justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării eventualelor probleme legate de capacitatea de circulație, modulu de reglementare și dirijare a traficului rutier.

Planurile de situație care se vor prezenta vor conține obligatoriu și coordonatele ridicării topografice precum și obstacolele în zonele respective.

Proiectul pasajului și de amenajare a intersecțiilor vor conține profile longitudinale în lungul drumurilor intersectate, în zona intersecțiilor și pe toate ramurile/bretelele girațiilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice.

Proiectul structurii se va face aplicând în totalitate legislația în vigoare (norme, normative, standarde, etc.) naționale și europene. Denumirea și încadrarea se va face în concordanță cu STAS 5626/92- "PODURI TERMINOLOGIE".

În cadrul Studiului de fezabilitate, pentru structuri se vor prezenta minim două soluții.

Se va analiza/prezenta o structură a cărei schemă statică va micșora numărul de dispozitive de acoperire a rosturilor.

Aparatele de reazem vor avea o viabilitate de minim 30 ani. Aparatele de reazem vor avea o garanție de minim 15 ani și o durată de viață de minim 50 ani, prevăzute cu dispozitive anti-seismice speciale/dedicate.

Structurile vor avea pantă longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale.

Hidroizolația la pasaj va fi continuă pe toată secțiunea transversală și va avea grosimea de minim 10,00 (zece) mm.

Vor fi prevăzute plase de protecție.

Viabilitatea pasajului va fi de cel puțin 100 de ani.

Se vor prevedea dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație agrementate pentru viabilitate de 50 de ani.

Îmbrăcămintea bituminoasă pe partea carosabilă a podurilor va fi prevăzută în conformitate cu prevederile "Normativului privind executarea la cald a îmbrăcămintelor bituminoase pentru calea pe pod", ind – AND 546.

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Se va prevedea parapet de siguranță de tip H4b, atât pe pasaj cât și pe rampe. Rampele și Pasajul vor fi iluminate.

Pentru verificarea elementelor prefabricate ale structurilor, neomologate în ROMÂNIA la data fabricării, se vor prevedea încercări conform cerințelor STAS 12313-85.

Pentru structurile care prezintă noutăți tehnice, precum și pentru deschideri începând de la 33,00 m va fi prevăzută încercarea statică și dinamică cu acțiuni de probă.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor fi montate la același nivel atât pe cale cât și pe trotuar (fără elemente de racordare) li se vor prelungi cu 15 cm în afara grinzii de parapet.

Se vor prevedea borduri cu rezistență sporită la acțiunea agenților de dejivrare.

Se va asigura colectarea și evacuarea apelor de pe bancheta cuzineților, astfel închât acestea să nu se prelingă/ scurgă pe elevații.

Distanța între capetelor grinzilor precum și între capetele grinzilor și zidul de gardă la tablere cu deschideri mai mari de 25 m va fi de minim 50 cm, pentru asigurarea accesului în vederea inspecției și a efectuării reparațiilor.

Vor fi asigurate/amenajate spații corespunzătoare pentru amplasarea preselor necesare a fi utilizate la înlocuirea aparatelor de reazem.

Distanța dintre fața văzută a banchetei cuzineților și axul antretoazei de capăt să fie de minim 65 cm. Pentru elementele metalice care vin în contact cu atmosfera se va prevedea să fie protejate cu vopseluri pe bază de zinc și poliuretan sau alte tipuri de protecție garantate minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotecție anticorozivă. Se va prevedea ca suprafețele de beton în contact cu pământul să fie protejate împotriva acțiunii apei.

Pe toate elementele de beton armat, atât la infrastructură cât și la suprastructură, se va prevedea protecție anticorozivă în scopul realizării unei mai bune rezistențe a acestora împotriva degradării prin acțiunea apei și a sărurilor din atmosferă, sporindu-se astfel durabilitatea în timp a structurii. Sferturile de con nu vor fi proiectate din gabioane sau din umpluturi de pământ cu geocelule.

Zona de racordare rampă – pod se va proiecta în conformitate cu AND 515 – 93 "Instrucțiuni tehnice pentru proiectare, execuție și întreținere a terasamentelor și a căii în zona pod – rampă de acces".

Plăcile de racordare ale podurilor cu terasamentele vor avea o lungime de minim 6 m iar compactarea în zona rampelor trebuie să fie de 100% (Proctor/Proctor modificat).

De asemenea se va analiza și implementarea măsurilor de siguranță a traficului auto și a traficului pietonal, prin proiectare de trotuare, piste de biciclete, treceri de pietoni, semnalizare verticală și orizontală, amenajări de intersecții, accese la proprietăți, panouri fonoabsorbante și orice alte lucrări ce pot fi implementate în vederea desfășurării transportului rutier în condiții de siguranță.

Prestatorul va colabora cu părțile implicate/afectate (ex. autorități locale, poliția rutieră, locuitorii din zona Proiectului) în scopul identificării în mode real a vulnerabilității/problemei de trafic din zonă /ex. accidente) și a soluțiilor necesare, analizarea acestora pentru eliminarea oricărui risc ce poate pune în pericol siguranța participanților la trafic, a vehiculelor etc.

Proiectarea pasajului va lua în considerare procedurile viitoare de întreținere și inspecție pentru acesta și va furniza facilități de acces corespunzător, în siguranță și economic, în timpul perioadei de exploatare. Vor fi prevăzute cărucioare pentru inspecția pasajului, câte unul pentru fiecare sens de circulație sau alte facilități având rolurile anterior precizate.

Se va avea în vedere ca soluțiile tehnice impuse în acordul de mediu să nu afecteze/îngreuneze efectuarea în condiții optime a lucrărilor de întreținere și dezapezire a obiectivului.

4.6.2 Lucrări de drum

Profilul transversal proiectat va avea caracteristicile tehnice corespunzătoare clasei tehnice a drumului proiectat.

În cazul în care, rezultatele studiului de trafic ce va fi realizat indică necesitatea sporirii capacității de circulație la două benzi de circulație pe sens, este indicat ca de la început să se adopte soluția optimă de perspectivă pentru dezvoltare.

Neasigurarea pe anumite tronsoane a vitezei de proiectare și a lățimii minime a platformei, conform normelor și reglementărilor tehnice în vigoare va fi fundamentată tehnico-economic pe baza unei analize raționale a factorilor relevanți - de exemplu, constrângerile identificate, problemele de

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

construcție, impactul asupra mediului, costurile de investiție, timpul de călătorie, siguranță, precum și cerințele normelor și standardelor adoptate în cadrul Proiectului.

Prestatorul va realiza un studiu de trafic. Pe baza rezultatelor furnizate în cadrul Studiului de Trafic, proiectantul va considera și analiza, încă din faza inițială de proiectare, următoarele opțiuni posibile:

- Achiziția de teren necesar lărgirii ulterioare a platformei;
- Lucrări de terasamente pentru a permite posibilitatea introducerii unei benzi suplimentare fie în exterior, fie în interior prin lărgirea zonei mediane.

Pentru aceste opțiuni, Prestatorul va pregăti o analiză ce va include costuri pentru operare și întreținere, siguranță, impact asupra mediului și socio-economic, pentru a justifica soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnic și economic.

Dimensionarea structurii rutiere va ține cont de noile valori din Studiul de trafic, se va realiza în conformitate cu PD 177/2001 și se va verifica la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț. Totodată se va asigura la nivelul terenului de fundare (patul drumului) o capacitate portantă minim recomandată caracterizată prin valoarea modulului de elasticitate dinamic echivalent de 100 MPa.

Straturile bituminoase componente ale structurii rutiere vor fi prevăzute în conformitate cu prevederile Normativului AND 605/2016, și vor avea în alcătuire bitum modificat cu polimeri.

Parapetele de siguranță vor fi prevăzută pentru delimitarea părții carosabile. Vor fi prevăzuți atenuatori de șoc precum și panouri antiorbic, după caz. Dotările pasajului vor corespunde standardelor și normativelor în vigoare atât în privința dimensiunilor cât și a dotărilor.

Se vor stabili soluții constructive pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și pentru drenarea și evacuarea apelor subterane ce pot afecta corpul pasajului (în special în zone cu relief plat).

Pentru podțele de șosea cu suprastructuri monolite și prefabricate se vor lua în considerare și prevederile Normativului PD 165-2013.

Se vor proiecta și perdele forestiere de protecție împotriva înzăpezirii, acolo unde din datele deținute apare necesitatea amplasării acestora.

Se va avea în vedere ca soluțiile tehnice impuse în acordul de mediu să nu afecteze/îngreuneze efectuarea în condiții optime a lucrărilor de întreținere și deszăpezire a obiectivului.

4.6.3 Proiectare structură rutieră

Dimensionarea Structurii rutiere se va realiza în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice în vigoare. Se vor analiza soluții distincte de structură rutieră (suplu, semirigid). Soluția finală de structură rutieră va rezulta în baza unei analize multicriteriale, în baza a minim 5 parametrii, care vor pune accent pe lucrările de întreținere și costurile inițiale de investiție. Pentru spațiile pentru servicii se vor adopta structuri rutiere rigide.

Se va asigura la nivelul terenului de fundare (patul drumului) o capacitate portantă minim recomandată caracterizată prin valoarea modulului de elasticitate dinamic echivalent de 100 MPa. Pe zonele unde această valoare nu este asigurată se vor prevedea măsuri de îmbunătățire la nivelul patului drumului și în zonele în care structura rutieră precizată mai sus nu se verifică la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț. Verificarea la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț se va face în baza adâncimii maxime de îngheț conform STAS 1709/1 – 90 Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț la lucrările de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.

4.6.4 Reintegrarea rețelei de drumuri locale

Prestatorul va evalua impactul Proiectului asupra căilor existente de acces (drumuri, drumuri de acces, străzi, căi de comunicație pietonală, parcele de teren străbătute de amenajarea pasajului) și va propune drumuri de acces, drumuri colectoare, structuri (pasaje inferioare, pasaje superioare, pasaje pietonale, sau podețe) pentru reintegrarea căilor de comunicație existente. Aceasta poate include, dar nu se limitează la, proiectarea de noi drumuri de acces, străzi care vor avea ca scop să restabilească accesul la proprietățile afectate și terenuri.

4.6.5 Modelarea 3D și modelarea interactivă 3D a Proiectului

Prestatorul va întocmi modelarea 3D a proiectului precum și modelarea interactivă (animație grafică interactivă) 3D pentru pasajul rutier precum și a oricăror alte elemente cuprinse în cadrul Proiectului. Modelarea interactivă 3D (animația grafică interactivă) are ca scop prezentarea și vizualizarea soluțiilor proiectate precum și asigurarea unui nivel ridicat al preciziei privind suprafața de teren necesară a fi achiziționată, lucrările de artă precum și zidurile de sprijin necesare.

În unele cazuri modelarea 3D poate conduce la clarificarea constructibilității soluțiilor propuse. Modelarea interactivă 3D a proiectului va fi pusă la dispoziția Beneficiarului într-un format electronic editabil și agreat de ambele părți, Beneficiar și Prestator. Modelarea 3D va fi utilizată în cadrul etapei de avizare a documentației aferente Studiului de Fezabilitate.

4.6.6 Peisagistică

Prestatorul va prevedea lucrările de amenajare peisagistică într-un sub-capitol distinct, conform prevederilor legale și va ține cont de minim următoarele:

- materialele propuse trebuie să fie compatibile cu zona climatică, caracteristicile pedologice, hidrologice și litologice ale zonelor unde se propune ca materialul peisagistic să fie plantat;
- sistemul radicular al materialului peisagistic trebuie să fie pretabil pentru zona respectivă;
- oportunitatea necesității unui sistem de irigare funcție de particularitățile climatice ale zonei, corelat cu exigențele față de apă ale materialului dendrologic peisagistic propus;
- caracteristicile materialului peisagistic solicitat cum ar fi diametrul tulpinei, corelat cu vârsta, calitatea precum și recomandările privind lucrările de întreținere a acestora;
- pe planul de situație se vor preciza locațiile speciilor propuse în incinta spațiilor de servicii și parcarilor de scurtă durată;
- la proiectul de peisagistică trebuie precizat diametrul la colet, înălțimea speciilor propuse și vârsta acestora.

Prestatorul va crea un plan adecvat de amenajare a teritoriului pentru Pasajul rutier Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea) și toate zonele afectate. Planul va include zone de depozitare subterane, schemele de plantare a copacilor, horticultura și floricultura (cu specificarea tipului de plantație) pentru toate zonele situate între limitele Proiectului și alte zone care vor fi afectate de construcția pasajului rutier și utilizarea ulterioară a acestuia. Scopul va fi acela de a reduce impactul lucrărilor asupra mediului înconjurător și de a încadra cât mai mult cu putință Proiectul în mediul înconjurător.

4.6.7 Lucrări de consolidare terasamente și lucrări de terasamente

Prestatorul va întocmi Proiectul astfel încât să asigure măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea taluzurilor și pentru consolidarea (îmbunătățirea) terenului de fundare acolo unde este cazul.

Proiectarea lucrărilor de acest tip va ține cont, în primul rând, de informațiile și recomandările incluse în Studiul Geotehnic, dar, dacă este cazul, și de alte date pertinente, documentate pe care Prestatorul le va evidenția în Proiect. La alegerea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici se va avea în vedere în mod obligatoriu prevederile SR EN 1997-1 și ale celorlalte reglementări tehnice naționale și internaționale aflate în vigoare la data elaborării Proiectului. De asemenea, se va ține seama, în mod obligatoriu, de Breviarul de calcul geotehnic anexat la Studiul geotehnic, în conformitate cu reglementarea tehnică indicativ AND 614. Proiectarea lucrărilor se va efectua în conformitate cu prevederile SR EN 1997 și SR EN 1998 și acolo unde este cazul acestea vor fi completate de normativele și standardele relevante române. Abordarea privind proiectarea lucrărilor de consolidare de terasamente și lucrărilor de terasamente inclusiv standardele aplicabile vor fi evidențiate de către Prestator în cadrul Raportului de Început.

Pământul din umplutura corpului terasamentelor va avea dedicat un caiet de sarcini în care la nivel detaliat se vor include valorile caracteristicilor acestuia stabilite în Studiul geotehnic, respectiv breviarul de calcul. Se vor prezenta calcule de stabilitate.

4.6.8 Sistemul propus de colectare și evacuare a apelor de suprafață și a apelor subterane

Sistemele de colectare și evacuare a apelor de suprafață și a apelor subterane reprezintă una din caracteristicile cele mai importante pentru durată de viață a pasajului și pentru asigurarea unei

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

exploatare corespunzătoare a acestuia în condiții de siguranță. Prin urmare, Prestatorul va acorda importanța cuvenită proiectului privind sistemul de colectare și evacuarea apelor.

Sistemul de scurgere a apelor va include:

- Calcule hidraulice;
- Analiza a două opțiuni de sisteme de scurgere a apelor: șanțuri/rigole respectiv canalizare. O analiză a celei mai bune opțiuni va fi prezentată de către Prestator și aceasta va include observații privind siguranța, costul de construcție, accesibilitatea și costurile de întreținere și observații privind aspectele de mediu;
- Includerea unei toleranțe pentru schimbarea globală de climă prin creșterea intensității precipitațiilor de dimensionare cu cel puțin 10% dacă această creștere nu este deja prinsă ca parte a debitelor care vor fi puse la dispoziție de către Autoritățile de Gospodărire a Apelor competente;
- Analiza acestor măsuri care să aibă ca scop reducerea volumului debitului apelor de suprafață care ajung în sistemul de scurgere al drumului. Aceste măsuri ar putea include șanțuri de gardă sau lucrări similare pentru deblee;
- Propuneri pentru sistemul de scurgere a apelor în zona pasajului, acolo unde se impune, precum și pentru sistemul de scurgere a apelor în zona dotărilor sau a altor facilități ale pasajului;
- Proiectul de scurgere a apelor va prevedea toate lucrările și măsurile necesare în acest scop, inclusiv cele de evacuare a apelor către emisar, sau de colectare a acestora în bazine de retenție și evaporare, etc., ținând cont de aspectele de mediu sau de alte constrângeri existente.

Proiectantul va adopta soluții optime privind proiectarea lucrărilor de scurgere a apelor, astfel încât în zonele în care Proiectantul traversează localități să aibă în vedere realizarea unor lucrări care să nu producă disconfort riveranilor.

4.6.9 Interacțiunea cu căile ferate

Prestatorul va evalua impactul Proiectului asupra rețelei existente de căi ferate și va solicita aprobări de la proprietarul/administratorul infrastructurii feroviare, pentru lucrările care vor fi situate în vecinătatea activelor feroviare. În plus, Prestatorul va corela Proiectul cu orice proiecte viitoare de investiții în domeniul infrastructurii feroviare.

4.6.10 Noduri rutiere și intersecții cu drumurile publice clasificate

Proiectele privind amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri, proiectele de semnalizare rutieră prin intermediul indicatoarelor și marcajelor rutiere cât și proiectul de parapet vor fi prezentate, analizate și avizate în cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranța Circulației Rutiere din cadrul C.N.A.I.R. și Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române (I.G.P.R.) înaintea finalizării celorlalte etape aferente studiului de fezabilitate și avizării în CTE - CNAIR SA.

Se vor elabora studii de circulație necesare justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării eventualelor probleme legate de capacitatea de circulație a nodurilor și a intersecțiilor, modul de reglementare și dirijare a traficului rutier.

Planurile de situație care se vor prezenta cu amenajarea nodurilor rutiere și intersecțiilor, vor conține obligatoriu și coordonatele ridicării topo, limita coridorului de expropriere, precum și obstacolele existente în zonele respective.

Proiectele de amenajare a intersecțiilor vor conține profile longitudinale în lungul drumurilor intersectate (în zona intersecțiilor) și pe toate ramurile/bretelele girațiilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice.

Prestatorul va analiza și soluții alternative optimizate aplicate frecvent în țările europene.

În cazul intersecțiilor fără accese cu drumuri de alte clase tehnice, se va urmări ca ori de câte ori topografia locală permite, să supratraverseze aceste drumuri cu pasaje, pentru reducerea suprafețelor de teren ocupate de aceste intersecții și a costurilor.

În cazul intersecțiilor denivelate cu drumuri de alte clase tehnice se va analiza și recomanda soluția optimă ținând cont de: topografia locală, afectarea suprafețelor de teren, relocarea utilităților, efectele sociale și economice precum și din punct de vedere al cerințelor de mediu.

Se va urmări, pe cât posibil, reducerea numărului de astfel de intersecții prin gruparea traseelor mai multor drumuri de clasă tehnică inferioară într-o singură intersecție denivelată.

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

La amplasarea sensurilor giratorii se va avea în vedere să se asigure o distanță față de rampele pasajelor de cel puțin 100 m, măsurată de la intrarea în sensul giratoriu.

Nodurile rutiere, sensurile giratorii, intersecțiile, podurile, pasajele și dotările vor fi prevăzute cu iluminat cu tehnologie LED, care se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare, cu obligativitatea analizării bransamentelor electrice în două variante. Varianta 1 - racordarea la sistemul local, regional, național în eventualitatea în care există sau Varianta 2 - energii neconvenționale: panouri fotovoltaice cu tensiunea de alimentare curent continuu sau versiunea de curent alternativ cu încărcător regulator, invertor și acumulator. De precizat că pentru varianta a 2-a durata de funcționare fără alimentare trebuie să fie de trei zile.

Se va asigura lățimea corespunzătoare a spațiului pentru parapete, astfel încât să permită amplasarea stâlpilor de iluminat și a parapetelor. Stâlpii de iluminat vor fi proiectați în spatele sistemelor de protecție pentru siguranța circulației. Distanța între lisa parapetului de siguranță și stâlpii de iluminat va respecta lățimea de lucru specificată pentru parapetele de protecție.

Prestatorul va evalua posibilitatea de Proiectare a stâlpilor de iluminat, fie în zona mediană fie în cadrul spațiului pentru parapete. Prestatorul va face recomandări care să țină cont de costuri, sănătate și securitate, întreținere etc.

Soluția aleasă, pentru toate nodurile rutiere, va lua în considerare aspecte privind volumul de trafic, siguranța traficului, vizibilitatea în intersecții, etc.

În plus, Prestatorul va corela Proiectul cu orice proiecte viitoare de investiții în domeniul infrastructurii rutiere.

4.6.11 Lucrări de poduri, viaducte și pasaje

Proiectarea structurilor poduri/pasaje/viaducte se va face aplicând în totalitate legislația în vigoare (norme, normative, standarde etc.) naționale și europene.

În cadrul Studiului de fezabilitate, pentru structuriie poduri/pasaje/viaducte, vor fi prezentate minim două soluții, respectiv una cu structura metalică și alta cu structura din beton de ciment.

Durata de viață a structurilor din cadrul proiectului va fi de 100 de ani.

Se va analiza/prezenta o structură a a cărei schemă statică va micșora numărul de dispozitive de acoperire a rosturilor.

Dispozitivele de acoperirea rosturilor de dilatație vor avea o viabilitate de minim 50 ani.

Gabaritul la pasajele ce traversează orice cale de comunicație va fi de 5,50 m. Pasajele vor avea o singură deschidere (fără rezemări intermediare).

Aparatele de reazem vor avea o viabilitate de minim 30 ani.

Aparatele de reazem vor fi prevăzute cu sisteme de tip blocaj, care să permită deformarea aparatelor dar care să împiedice deplasarea și expulzarea acestora.

Toate podurile/pasajele/viaductele vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale.

Panta transversală minimă pe poduri/pasaje/viaducte va fi de 2.5%.

Hidroizolația va avea caracteristicile fizico-mecanice care să permită așternerea mecanizată a straturilor căii pe pod fără a se deteriora și fără a-și pierde proprietățile de hidroizolație. Hidroizolația va respecta prevederile Normativului AND 577/2002, AND 590/2016 și SREN 14695/2010.

Rețelele de utilități vor fi pozate la intradosul consolei de trotuar.

Parapetele pietonale vor fi executate din profil metalic zincat deschis (L, T, I, H, C).

Plăcile de racordare cu terasamentul vor avea o lungime de minim 6.00 m.

Rampele structurilor vor fi realizate din materiale granulare, pe toata lungimea acestora.

Protejarea anticorozivă a suprafețelor infrastructurii și suprastructurii din beton cu ciment.

Lungimea podurilor și nivelul inferior al suprastructurii se vor stabili printr-un calcul hidraulic, conform legislației în vigoare (norme, normative, standarde etc.) naționale și europene, întocmit pe baza debitelor comunicate de către Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor (INHGA).

La stabilirea liniei roșii și a mărimii deschiderilor, pentru pasajele ce traversează calea ferată, se va tine seama de gabaritele minime pe orizontală și pe verticală conform legislației în vigoare și a condițiilor impuse prin avizele eliberate de CNCF „CFR” SA.

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

În cazul în care, rezultatele studiului de trafic ce va fi realizat indică necesitatea sporirii capacității de circulație la două benzi de circulație pe sens, este indicat ca de la început să se adopte soluția cu două structuri, care prezintă aptitudinea optimă pentru dezvoltare.

Lățimile pasajelor proiectate vor respecta secțiunile transversale tip corelate cu clasa tehnică a drumului.

Se va urmări minimizarea costurilor de întreținere și exploatare pe întreaga durată de viață proiectată. Relevante în acest sens sunt considerate: reducerea numărului de rosturi de dilatație, asigurarea unui acces facil pentru inspecție și întreținere, în special în cazul podurilor mari sau al celor cu infrastructuri înalte.

4.6.12 Lucrări hidrotehnice

Ca urmare a întocmirii studiului hidraulic și hidrologic, Prestatorul va propune măsuri privind protecția terasamentelor în vecinătatea râurilor existente și a torenților.

În conformitate cu cerințele actuale de Mediu și Gospodărire a Apelor, se va acorda o atenție deosebită minimizării lucrărilor de reamenajare a albiilor râurilor aflate în imediata vecinătate sau intersectate de traseele drumurilor proiectate și se vor evita devierile albiilor râurilor. În acest sens Prestatorul va studia și va prezenta atât soluția cu, cât și fără lucrări hidrotehnice.

4.6.13 Iluminat

Sistemul de iluminat public se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare. Conform normativului de proiectare NP-062-02 și standardelor aplicabile SR-EN 40-1-1994 și SR-EN 40-2-2006, trebuie iluminate intersecțiile și structurile cu o lungime mai mare de 100 m. Corpurile de iluminat vor fi, de asemenea, prevăzute la un standard adecvat, cu aprobarea Supervisorului.

Se va respecta Ghidul privind condițiile de iluminat pe drumurile naționale și autostrăzi din 2012 cu completările ulterioare necesare și coroborat cu respectarea normelor UE privind iluminatul. Pentru asigurarea iluminatului public al pasajului rutier se vor avea în vedere următoarele:

- iluminatul interior și exterior se va realiza pe bază de LED și se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică;
- iluminatul se va realiza cu sisteme inteligente care se pretează la telegestiune.

Proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus.

Criteriile și parametrii care stau la bază selectării claselor de iluminat conform SR-EN 13201 sunt:

- Criterii - viteza utilizatorului, tipurile de utilizatori în aceeași zonă și tipurile de utilizatori excluși;
- Parametri - zona (geometria), utilizarea traficului și influențele externe legate de mediu;

Selectarea claselor de iluminat conform CIE 115-2010 se face în funcție de următorii parametri: viteza, flux trafic, componența traficului, separare sensuri, densitate intersecții, nivelul luminanței ambientale și ghidajul vizual;

Selectarea corectă a claselor de iluminat este în strânsă corelare cu îndeplinirea unor criterii de performanță cum ar fi: luminanta suprafeței îmbracăminții rutiere și orbirea fiziologică;

Soluția propusă de proiectantul de specialitate trebuie să aibă un factor de menținere cât mai ridicat și cu precizări explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp;

Este obligatoriu să se precizeze operațiile privind întreținerea corectivă;

Soluțiile agreeate de Beneficiar sunt cu telegestiune și anume, inteligente și adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase de către Beneficiar, funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiența energetică a sistemului de iluminat.

Este obligatorie prezentarea breviarilor de calcul pentru calculul luminotehnic și determinarea distanței dintre stâlpi cu prezentarea inventarului de coordonate (x, y) pentru fiecare stâlp.

Stâlpii de iluminat se vor proteja cu parapet, iar la amplasarea lor în teren se va avea în vedere ca, aceștia să nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor rutiere.

4.6.14 Siguranța Circulației Rutiere

Proiecte de reglementare a circulației rutiere prin indicatoare și marcaje

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare, cu Convenția de la Viena („Convenția privind semnele și semnalele de Circulație din 1968” și Acordul European de la 1971 care o completează) și cu codul rutier român; cu SR 1848-1:2011 (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare), SR 1848-2:2011 (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice), SR 1848-3:2011 (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire), și SR 1848-7/2015 (Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere), aflate în vigoare la data de referință.

Marcajul rutier se va realiza în conformitate cu prevederile SR 1848-7/2015.

Indicatoarele rutiere se vor realiza în conformitate cu prevederile prevederile SR 1848-1:2011, SR 1848-2:2011, SR 1848-3:2011.

Semnalizarea se va realiza în conformitate cu standardele în vigoare și codul rutier român.

Semnalizarea rutieră de orientare în zona nodurilor rutiere se va amplasa pe console și portale.

Semnalizarea rutieră de orientare în zona pasajului rutier se va amplasa pe console și portale.

Indicatoarele rutiere care se amplasează pe drumurile naționale se vor confecționa cu folie clasa II.

Consolele se vor proteja cu parapet metalic zincat.

Portalele și consolele vor avea contur închis și vor fi protejate prin zincare.

Marcajul se va realiza cu vopsea cu o rezistență de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

Parapete de siguranță

Pentru caracteristicile parapetului se vor respecta prevederile standardelor:

SR EN 1317-1:2011 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 1: Terminologie și prevederi generale pentru metodele de încercare;

SR EN 1317-2:2010 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 2: Clase de performanță, criteriile de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru parapetele de siguranță;

SR EN 1317-3:2011 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 3: Clase de performanță, criteriile de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru atenuatorii de impact;

SR EN 1317-4:2002 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 4: Clase de performanță, criteriile de acceptare a încercărilor la șoc și metode de încercare pentru extremitățile și dispozitivele de prindere a parapetelor de siguranță, și prevederile capitolului Cerințe Imperative, precum și ale „Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi” – AND 593.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008, cu completările și modificările ulterioare și este în sarcina Beneficiarului.

Prestatorul va asigura asistență de specialitate Investitorului/Beneficiarului, prin punerea la dispoziție a studiului de fezabilitate elaborat, în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, având în vedere că acestea se realizează după finalizarea Studiului de Fezabilitate și sunt părți componente ale acestuia. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit prevederilor Legii nr. 265/2008, privind auditul de siguranță rutieră, cu completările și modificările ulterioare. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere presupune o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranță a rețelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere.

Auditul de siguranță rutieră presupune o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la începutul exploatarei.

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcție de complexitatea lucrării.

4.6.15 Plan de întreținere și de operare

Prestatorul va evalua opțiunile de strategie privind întreținerea pentru a asigura operarea optimă pe termen lung a infrastructurii rutiere în condiții de eficiență economică cât mai bună.

Prestatorul va întocmi opțiunile posibile și va elabora o comparație a opțiunilor pe baza costurilor, riscurilor și constrângerilor din teren.

Planul de întreținere (considerând atât operațiile de întreținere curentă cât și periodică pe o perioadă de timp mai mare de 30 de ani) va include, dar nu se va limita la:

- Un plan de întreținere pentru pasajul rutier care să cuprindă utilaje și echipamente pentru întreținerea curentă, periodică cât și în timpul iernii;
- Identificarea locațiilor optime pentru centrele de coordonare și întreținere;
- Identificarea operațiilor de întreținere necesare, precum și frecvența acestora;
- Costul investiției inițiale (facilități ale centrelor, achiziție echipamente, utilaje, etc.);
- Estimarea costului lucrărilor de întreținere anuale pentru o perioadă de circa 30 de ani.

Planul de întreținere va prezenta cerințele definite pentru întreținere pentru categoriile principale de lucrări, în conformitate cu cele mai recente standarde și norme din România.

4.6.16 Estimările generale de costuri și devizul general de cheltuieli

Devizul General, va fi întocmit în conformitate cu cerințele Hotărârii de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. Prestatorul va întocmi un deviz general de cheltuieli pentru întregul proiect și devize pe obiecte ce vor cuprinde lista de cantități pe articole conforme cu indicatoarele de norme de deviz, precum și estimările de cost aferente pentru fiecare categorie principală de lucrări. Atât *Devizul General* cât și *Devizele pe Obiect* vor acoperi întreaga lungime a pasajului rutier.

Prestatorul va duce la îndeplinire această activitate folosindu-se de experiența profesională și de implicarea care se impune pentru un proiect de o asemenea anvergură și importanță. În cazul costurilor unitare, Prestatorul va detalia sursa folosită, acolo unde este cazul, pentru derivarea/calcularea acestor costuri.

4.6.17 Dotări ale Pasajului (Spații de Servicii, Parcări și Centre de întreținere și Coordonare)

Proiectarea dotărilor Pasajului se va face aplicând în totalitate legislația în vigoare (norme, normative, standarde etc.) naționale și europene. Amplasarea spațiilor de servicii, a parcarilor și a centrelor de întreținere și coordonare, vor fi analizate de către Prestator în vederea optimizării. Se va avea în vedere în mod special interfața cu celelalte lucrări (interacțiunea cu nodurile/podurile/pasajele și zidurile de sprijin), precum și corespondența cu locațiile facilităților existente situate pe drumuri adiacente.

În funcție de topografia terenului, parcarile și spațiile pentru servicii se vor amplasa perechi (stânga – dreapta) astfel încât să nu fie necesară traversarea la nivel a căilor de circulație.

În cadrul proiectului se va realiza o parcare securizată care să asigure condițiile de securitate pentru efectuarea timpilor de odihnă și servicii, pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare.

Pentru amenajarea accesului la parcarile de scurtă durată, spațiile de servicii și CIC-uri, planurile de situație vor conține obligatoriu coordonatele ridicării topo și eventualele obstacolele existente în zonele respective.

Proiectele privind amenajarea accesului la parări, spații de servicii și CIC-uri vor conține profilele longitudinale și profilele transversale în punctele caracteristice.

La Centrele de întreținere și Coordonare pentru clădirile operaționale, acolo unde situația o impune se va asigura instalație de curent trifazic. De asemenea, se va monta un generator electric, dimensionat în corelare cu dotările propuse în incinta Centrelor de întreținere și Coordonare.

La proiectul de arhitectură pentru spațiile de servicii și parcarile de scurtă durată se vor avea în vedere următoarele:

- pentru toaletele prevăzute în incinta spațiilor de servicii și parcarilor de scurtă durată clădirea trebuie să fie prevăzută cu aerisire directă, iar numărul și felul obiectelor sanitare se vor stabili respectând prevederile normelor și standardelor în vigoare aferente;

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- se va avea în vedere să se prevadă obiecte sanitare de trafic, antivandalism;
- ferestrele vor fi cu deschidere oscilobatantă;
- în interiorul clădirii se va prevedea în funcție de destinația spațiului un raport optim între spațiul placat cu faianță și spațiu cu vopsea lavabilă, astfel încât să se asigure un confort optim al încăperii;
- proiectantul prin soluția tehnică propusă trebuie să asigure un raport optim de ventilație și umiditate a spațiului;
- pentru zona de recreere se va avea în vedere să se prevadă copertina și iluminat public adecvat spațiului.

4.7 EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Prestatorul va anexa la actul de reglementare în domeniul protecției mediului, documentația privind evaluarea impactului asupra mediului (Memoriul de prezentare, Raport privind impactul asupra mediului - RIM, Studiul de evaluare adecvată - SEA, Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă - SEICA, Studiul privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, alte Studii de Specialitate asupra Mediului -S.Sp.M, etc) care au stat la baza obținerii acestuia.

Prestatorul are obligația de a începe culegerea datelor și informațiilor necesare pentru realizarea studiilor de mediu în termen de 5 zile de la data de începere a contractului. Prestatorul are obligația de a elabora Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM), Studiul de evaluare adecvată, Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice și alte Studii de Specialitate asupra Mediului, necesare sau impuse de către Autoritățile competente pentru protecția mediului sau „**alte Autorități implicate**”*, cu parcurgerea tuturor etapelor procedurilor de mediu și obținerea efectivă a Acordului de Mediu precum și a tuturor documentelor de reglementare necesare, conform prevederilor legislației în vigoare.

„**alte Autorități implicate**” se referă la acele autorități care emit avize, acorduri necesare la stadiul de Studiu de Fezabilitate (Autoritatea de Sănătate Publică, Romtelecom, Administrația Națională Apele Române, Pompieri, Direcția Silvică, s.s.a.m.d.).

Prestatorul are obligația de a întocmi documentația necesară obținerii acordului de mediu în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, armonizată cu Directivele UE, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv Directiva 2014/52/UE și Ghidurile Jaspers. Prestatorul este responsabil de parcurgerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, cu realizarea etapelor procedurale conform legislației în vigoare cu eventualele modificări și completări ulterioare și la cererea Autorităților competente de mediu va realiza Studiul de evaluare adecvată/ Raportul privind Impactul asupra Mediului cu consultații publice și va obține în numele Beneficiarului Acordul de Mediu, în conformitate cu legislația de mediu în vigoare, din care se menționează, dar fără a se limita la acestea, Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Ordinul nr. 269/2020 al Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor pentru aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului și Ordinul MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare. Prestatorul are obligația de a elabora notificarea și Memoriul de prezentare necesare demarării procedurii de obținere a Acordului de Mediu pe baza legislației în vigoare, cerințelor din Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Prestatorul are obligația de a elabora Studiul de Evaluare Adecvată (SEA), Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A), Raportul privind impactul asupra mediului (RIM), Studiul privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, alte studii de specialitate (S.SpM) necesare sau impuse de către Autoritățile competente pentru protecția mediului sau alte Autorități implicate, conform prevederilor legale în vigoare. Prestatorul este responsabil de parcurgerea tuturor etapelor procedurilor de mediu și obținerea Acordului de Mediu precum și a

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

tuturor documentelor de reglementare necesare. Prestatorul este responsabil de a respecta termenele stabilite de autoritățile competente pentru protecția mediului și/sau custozii/administratorii de arii naturale protejate (situri Natura 2000, arii naturale protejate de interes național, internațional, etc.) în derularea procedurii de obținere a acordului de mediu. Prestatorul are obligația obținerii oricăror avize/acorduri/permise care vor fi solicitate de autoritatea competentă de mediu în procedura de obținere a acordului de mediu.

Prestatorul este responsabil de elaborarea oricăror studii de specialitate (S.Sp.M) solicitate de autoritățile competente pentru protecția mediului și/sau de administratorii/custozii ariilor naturale protejate (Natura 2000 etc.), inclusiv de elaborarea Studiului de Evaluare Adecvată cu datele solicitate prin Ordinul nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare și prin îndrumarul transmis de autoritatea competentă de mediu.

Prestatorul va ține cont de posibilitatea ca, față de ariile naturale protejate care au fost identificate în timpul elaborării RIM/SEA, este posibil ca ulterior sau în timpul implementării proiectului să fie desemnate noi arii naturale protejate sau să fie modificate limitele unor arii naturale protejate, pentru care Prestatorul va fi responsabil cu identificarea acestora, cu elaborarea oricăror studii de evaluare necesare și inclusiv cu obținerea actelor de reglementare. RIM/SEA va aborda atât impactul asupra mediului în cursul execuției, cât și impactul în cursul exploatării Proiectului. Prestatorul trebuie să se asigure că S.E.A., R.I.M., S.Sp.M., S.E.I.C.A. conțin un volum suficient și relevant de informații în baza cărora autoritățile competente pentru protecția mediului să poată lua decizia de a emite acordul de mediu. Prestatorul trebuie să se asigure ca evaluarea impactului asupra mediului trebuie să se refere la toate activitățile implicate în realizarea Proiectului, construcția de drumuri tehnologice, parcări de scurtă durată, organizări de șantier, gropi de împrumut, zone ce urmează a fi defrișate, carierele ce urmează a fi deschise pentru obținerea materiilor prime, bazele de producție, respectiv stații de betoane și mixturi asfaltice, etc. Evaluarea impactului asupra mediului nu trebuie întârziată pentru niciuna dintre componentele Proiectului din motive că, fie nu se cunosc locațiile exacte pentru organizările de șantier, fie că evaluarea se poate face separat pentru defrișări sau cariere deoarece un astfel de proiect este inclus ca atare în anexele Directivei privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Toate amplasamentele disponibile trebuie evaluate ca orice altă componentă a Proiectului, iar în RIM, SEA, S.E.I.C.A., S.Sp.M trebuie ca acestea să fie descrise, prezentându-se varianta optimă. Prestatorul va avea obligația de a prezenta hărți/planuri color (format A3,A2,A1,A0) pe suport „ortofotoplan” cu traseul Proiectului suprapus cu ariile naturale protejate din zona Proiectului, în care să se evidențieze, pozițiile kilometrice ale traseului, distanța față de ariile naturale protejate, numele localităților traversate de traseul drumului, toate structurile Proiectului cu dimensiunile acestora și pozițiile kilometrice ale acestora, orice alte elemente necesare pentru a se avea o imagine cât mai amplă asupra Proiectului.

Prestatorul va avea obligația de a preda Beneficiarului, Memoriu de prezentare, RIM, SEA, S.E.I.C.A. sau alte studii de specialitate solicitate de către autoritățile pentru protecția mediului/alte autorități implicate cu cel puțin 10 zile înainte de predarea acestora către autoritatea competentă privind protecția mediului. Prestatorul va avea obligația de a sprijini Beneficiarul în formularea răspunsurilor pentru întrebările/clarificările solicitate de autorități, de publicul interesat.

Studiul de Evaluare Adecvată, după caz

Studiul de Evaluare Adecvată va fi întocmit în conformitate cu îndrumarul transmis de autoritatea competentă de mediu și cu prevederile legale în vigoare numai la solicitarea autorității competente pentru protecția mediului și va furniza următoarele informații, dar fără a se limita la acestea:

- Informații privind Proiectul supus aprobării;
- Informații privind aria naturală protejată de interes comunitar afectată de implementarea Proiectului;
- Identificarea și evaluarea impactului/Evaluarea semnificației impactului;
- Măsurile de reducere a impactului;
- Metode utilizate pentru culegerea informațiilor privind speciile și/sau habitatele de interes comunitar afectate.

Raportul privind impactul asupra mediului

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Prestatorul în cadrul RIM va furniza următoarele informații (acoperind efectul direct, oricare efect indirect, secundar, cumulativ, scurt, mediu și pe termen lung, permanent/rezidual și temporar, pozitiv și negativ al Proiectului).

Informațiile care trebuie furnizate de Prestator în cadrul raportului privind impactul asupra mediului includ, dar fără a se limita la acestea, cel puțin:

- descrierea proiectului, cuprinzând informații referitoare la amplasarea, concepția, dimensiunea și alte caracteristici relevante ale acestuia;
- descrierea eventualelor efecte semnificative ale proiectului asupra mediului;
- descrierea caracteristicilor proiectului și/sau a măsurilor vizate pentru evitarea, prevenirea sau reducerea și, dacă este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului;
- un plan al alternativelor studiate și principalele motive pentru alegerea sa, luând în considerare efectele asupra mediului;
- descrierea aspectelor de mediu probabil a fi afectate în mod semnificativ de către Proiect, în special: populația, fauna, flora, defrișarea pădurilor, solul, apa, aerul, factorii de climă, peisajul, bunurile materiale, moștenirea culturală și relațiile dintre acestea;
- descrierea efectelor semnificative probabile ale Proiectului propus asupra mediului rezultând din: existența Proiectului/ utilizarea resurselor naturale/emisiilor de poluanți, producerea de pagube și eliminarea deșeurilor și descrierea metodelor de evaluare folosite în vederea evaluării efectelor asupra mediului;
- descrierea efectelor cumulate asupra mediului prin analiza cumuării de efecte generate de toate proiectele/activitățile existente sau propuse ce urmează să se desfășoare în același timp cu Proiectul propus și în aceeași zonă de influență;
- orice alte informații suplimentare relevante în funcție de caracteristicile specifice proiectului și de aspectele de mediu care ar putea fi afectate;
- informații privind suprafețele de pădure ce urmează a fi scoase din circuitul silvic la nivel de U.A. și U.P., cât și speciile de arbori și arbuști ce vor fi defrișate.
- o estimare, în funcție de tip și cantitate, a deșeurilor preconizate și a emisiilor în mediu (poluarea apei, aerului și solului, zgomot, vibrații, lumina, căldura, radiații etc) în perioada de construcție cât și a celor rezultate din funcționarea Proiectului propus;
- descrierea organizărilor de șantier și a bazelor de producție ținând cont de toate condițiile ce trebuie îndeplinite la stabilirea amplasamentelor propuse (ex. distanțe față de arii naturale protejate, cursuri de apă, suprafețe împădurite, zone locuite, situri arheologice, etc);
- un rezumat netehnic al informațiilor furnizate în cadrul raportului privind impactul asupra mediului care include concluziile studiului de evaluare adecvată și ale studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă după caz;
- o listă de referință care să detalieze sursele utilizate pentru descrierile și evaluările incluse în raport.

Raportul privind impactul asupra mediului se bazează pe îndrumarul întocmit și transmis titularului proiectului de autoritatea competentă pentru protecția mediului. Transmiterea, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului, a îndrumarului nu exclude posibilitatea solicitării ulterioare de informații suplimentare.

Analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice

Prestatorul va elabora Studiul privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

Având în vedere prevederile Directivei 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului este necesară realizarea unui Studiului privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice. În cadrul acestui studiu vor fi utilizate recomandările ghidului elaborat de către Uniunea Europeană - Direcția Generală de Acțiuni Climatice (DG-CLIMA) - *"Non-paper Guidelines for project managers: Making vulnerable investments climate resilient"*³

³A se vedea:

http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/non_paper_guidelines_project_managers_en.pdf

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Conform prevederilor Ghidului menționat mai sus vor fi luate în considerare următoarele aspecte în elaborarea studiului, dar fără a se limita la acestea:

- Identificarea senzitivității proiectului față de variabilele climatice;
- Evaluarea expunerii proiectului la variabilele climatice, atât pentru condițiile actuale, cât și pentru cele viitoare;
- Analiza vulnerabilității proiectului (curentă și viitoare);
- Analiza riscurilor;
- Identificarea opțiunilor de adaptare;
- Evaluarea opțiunilor de adaptare.

RIM va include Analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice dar și concluziile Studiului de evaluare adecvată acceptate de autoritatea competentă de mediu și ale Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, în cazul în care astfel de studii vor fi solicitate de către autoritățile competente;

Prestatorul are obligația de a elabora RIM respectând cerințele din îndrumarul transmis de autoritățile competente de mediu privind gradul de detaliere al problemelor de mediu cât și solicitările ulterioare de informații suplimentare ale acestora.

Prestatorul va obține în numele Beneficiarului Declarația autorității responsabile privind monitorizarea Siturilor Natura 2000, dacă va fi cazul, în funcție de încadrarea proiectului în procedura de evaluare adecvată. Prestatorul va realiza analiza privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă. Prestatorul va lua în considerare ca traseul proiectat să nu afecteze arii naturale protejate (de tip Natura 2000, de interes național și internațional etc.). Prestatorul va obține în numele Beneficiarului Declarația autorității competente responsabile cu gestionarea apelor, după caz, în funcție de decizia autorității competente pentru gospodărirea apelor privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Prestatorul va efectua în numele Beneficiarului procesul de consultări publice în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Prestatorul va efectua în numele Beneficiarului informarea publicului și autorităților relevante când s-a luat o decizie de aprobare și/sau amânare (dacă e cazul) sau de respingere a dezvoltării Proiectului.

Rezultatele procesului de consultare vor fi apoi incluse în RIM, care împreună cu proiectul tehnic definit în baza studiului de fezabilitate va sta la baza obținerii Acordului de Mediu.

Prestatorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de către autoritatea competentă privind protecția mediului ori de câte ori este necesar, la apariția oricăror modificări ale proiectului sau alte modificări/actualizări legislative, astfel încât soluțiile prevăzute în proiect să se regăsească în cadrul actului de reglementare în domeniul protecției mediului.

Prestatorul va obține în numele Beneficiarului Acordul de Mediu care va permite obținerea Autorizației de Construire.

Plan de Management de Mediu

Prestatorul va avea obligația de a elabora Planul de Management de Mediu (PMM), care trebuie să asigure conformarea cu prevederile și ghidurile aplicabile agreeate de autoritățile competente de mediu, care pot fi la nivel local, regional, național și/sau internațional. PMM trebuie să asigure verificarea performanțelor de mediu prin informații privind impactul asupra mediului pe măsura producerii acestuia și să traseze riscurile care necesită măsuri de diminuare și/sau compensare, după caz. PMM va face legătura între amplasament, Proiect și Acordul de mediu/Raportul privind impactul asupra mediului. PMM va cuprinde cel puțin descrierea acțiunilor de detaliu necesare pentru realizarea obiectivului, inclusiv modul în care acestea vor fi realizate, responsabilii pe tipuri de acțiuni, termene de implementare, resurse necesare, programul de monitorizare/verificare. Trebuie de asemenea prevăzute mecanismele prin care se va răspunde modificărilor în implementarea Proiectului, situațiilor de urgență, evenimentelor neprevăzute și procedurilor de aprobare corespunzătoare.

PMM, va furniza următoarele informații, (fără a se limita la acestea) după modelul conținutului de mai jos:

Scurt rezumat privind:

- proiectul propus și al activităților de construcție sau exploatare pe care le presupune: mediul biofizic, economic și social;

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- managementul local al mediului, contextul juridic și de planificare relevant pentru PMM;
- sumarul formelor de impact, prin care se vor prezenta în rezumat formele negative și pozitive de impact asociate proiectului propus, în special cele care prezintă efecte de însemnătate medie și ridicată și pentru care au fost propuse măsuri de prevenire/ reducere/ compensare;
- politicile și angajamentele de mediu, care se vor prezenta în rezumat politicile, ghidurile și angajamentele existente asumate de elaboratorul Proiectului în ceea ce privește sănătatea, siguranța și mediul;
- mecanisme instituționale, prin care se vor defini clar responsabilitățile în acțiunile de management conținute în PMM și se vor clarifica mecanismele de coordonare între actorii cu diferite roluri implicați în implementare;
- prevederi juridice, se vor identifica legislația, standardele, ghidurile și autorizațiile necesare sau licențele aplicabile Proiectului și legate de activitățile de management specificate în PMM;
- programele de implementare - se vor prezenta obiectivele de realizat prin PMM și acțiunile de management ce trebuie implementate în vederea atenuării efectelor negative și accentuării beneficiilor Proiectului. Se vor specifica clar responsabilitățile, monitorizarea, criteriile/țintele și calendarul de implementare și raportare. Programul/programele de implementare trebuie prezentate în format tabelar, în funcție de caracteristicile amplasamentului și Proiectului.

PMM va cuprinde și următoarele planuri: Planul de monitorizare a factorilor de mediu care are rol de a demonstra modul de respectare a condițiilor legale pentru fiecare factor de mediu și Planul de intervenții în caz de poluări accidentale care prin conținutul său trebuie să asigure proceduri și să descrie mijloacele de intervenții rapide și eficiente pentru minimizarea efectelor și remedierea eventualelor daune aduse factorilor de mediu. Planul de monitorizare a factorilor de mediu va fi identic în PMM și în RIM. Varianta finală și completă a PMM, va fi transmisă odată cu transmiterea variantei finale și complete a RIM care sta la baza obținerii Acordului de Mediu și a celorlalte aprobări necesare pentru protecția mediului. Prestatorul va fi responsabil și își va asuma conținutul și concluziile PMM, astfel încât va fi necesar ca PMM să fie încorporat ca parte din Documentația de Atribuire pentru contractul de execuție lucrări. Specificațiile PMM vor cere Prestatorului, să stabilească și să realizeze toate măsurile și procedurile de management, care vor fi necesare a fi implementate în cursul fazei de execuție lucrări. Planul de Management de Mediu (PMM), care trasează riscurile care necesită măsuri de atenuare, va fi inclus ca parte din raportul privind Studiul de Fezabilitate.

La momentul finalizării procedurii de mediu și după obținerea Acordului de Mediu, Prestatorul are obligația de a transmite la Beneficiar tot dosarul care să conțină documentațiile complete și toată corespondența care a stat la baza emiterii Acordului de Mediu cât și a celorlalte Acte de Reglementare obținute în timpul procedurii.

Documentația de mediu întocmită în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare va fi elaborată în 2 exemplare și transmisă atât pe suport de hârtie cât și în format electronic pe CD/ DVD. Prestatorul va lua în considerare ca alternativă de traseu recomandată să nu afecteze arii naturale protejate (de tip Natura 2000 de interes național și internațional etc.).

4.8 ANALIZA COST-BENEFICIU SI MODELUL FINANCIAR

Pe baza investigațiilor, studiului de trafic, studiilor diverse, activităților de proiectare, evaluărilor etc. Prestatorul va realiza analiza multicriterială și analiza cost-beneficiu a Proiectului în vederea determinării traseului optim, a indicatorilor tehnico-economici de cost, etc. precum și a indicatorilor de eficiență financiară și economică specifici Proiectului. Rezultatele analizei cost beneficiu vor sta la baza deciziilor de investiție și de finanțare a Proiectului.

4.8.1 Metodologie Analiza Cost-Beneficiu

Metodologia utilizată pentru realizarea Analizei Cost-Beneficiu va fi în conformitate cu uitimele variante ale:

- Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015, de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu;

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020” elaborat de Direcția Generală Politică Regională și Urbană (DG Regio)⁴, fără însă a se limita la aceasta;
- Master Planului General de Transport pentru România, Vol. 2, Partea C: „Ghid privind elaborarea analizei cost-beneficiu economice și financiare și a analizei de risc;”
- „Update of the Handbook on External Costs of Transport”, ianuarie 2014;
- Criteriile de eligibilitate prevăzute în Ghidul solicitantului, varianta aprobată, pentru POIM 2014-2020 (criterii disponibile la adresa de internet www.fonduri-ue.ro/poim-2014#implementare-program);
- Alte ghiduri, lucrări clarificatoare relevante analizei cost-beneficiu conform legislației române.

La momentul elaborării analizei cost-beneficiu se vor folosi date din cadrul Master Planului General de Transport al României .

În cazul în care există informații contradictorii între informațiile acestor documente, se va solicita opinia și clarificările Beneficiarului înainte de transmiterea raportului de început.

Analiza cost-beneficiu include analiza de fezabilitate financiară, socio-economică și de risc în conformitate cu prevederile în vigoare pentru elaborarea Analizei Cost-Beneficiu și în baza celor mai bune practici de elaborare a analizelor cost-beneficiu în domeniul transporturilor. Pentru toate ipotezele de intrare, factorii de influență (driveri), precum și pentru parametrii pe baza cărora se va realiza ACB (și Modelul Financiar), se va face o documentare și prezentare în detaliu, cu specificarea surselor de informații și a referințelor (benchmark-urilor) privind datele, informațiile și a parametrilor utilizați.

Previțiunile aferente Analizei Cost - Beneficiu se vor realiza pentru un orizont de previziune explicit de 30 de ani corelat cu perioada studiului de trafic. Datele prognozelor de trafic vor constitui informații pentru calculul beneficiilor economice.

4.8.2 Identificarea investiției și definirea obiectivelor

Se vor corela obiectivele proiectului cu obiectivele POIM, așa cum a fost agreat cu Comisia Europeană. De asemenea se vor identifica principalele caracteristici ale proiectului și rezultatele analizei cererii de trafic pe baza cărora s-au analizat costurile și veniturile Proiectului.

4.8.3 Analiza și estimarea costurilor de investiție, devize și graficul de realizare al investiției

Estimarea costurilor de investiție se va face pe baza investigațiilor și studiilor efectuate, analiza de piață a resurselor tehnico-materiale și umane, prețurile curente de piață și de asemenea se va baza pe soluțiile tehnice și structurile definite în cadrul activităților de proiectare.

Obiectivul activităților de estimare a costurilor de investiție este de a determina un cost de realizare al investiției realist, cât mai apropiat de costul efectiv viitor de realizare al investiției, care să fie corelat cu nivelul cantitativ și calitativ al resurselor (tehnico-materiale, umane, organizaționale, etc.) preconizate a fi necesare pentru construcția Proiectului.

Beneficiarul acordă o importanță deosebită obținerii unor estimări de cost realiste, cu un grad de încredere ridicat și care să nu conducă la posibile dificultăți în implementarea altor proiecte din cadrul programelor sale de investiții (din cauza unui nivel al costurilor prea mic) sau la pierderea unor oportunități de investiții (din cauza unui nivel al costurilor prea mare). Beneficiarul va monitoriza cu atenție și această activitate, pe care Prestatorul va trebui să o realizeze cu maximă atenție și pe care o va documenta în vederea reviziei de către Beneficiar.

Prestatorul va pregăti note justificative în care sunt explicate metodologiile de estimare a costurilor și fundamentarea acestor metodologii. Prestatorul va prezenta metodologia de determinare a cantităților și a altor resurse necesare, prezentarea prețurilor utilizate, precum și sursele de informații utilizate pentru obținerea prețurilor curente, de piață, în vederea auditării acestora, de către Beneficiar, în cadrul procedurilor sale de management și control al costurilor.

⁴A se vedea: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/guides/2014/guide-to-cost-benefit-analysis-of-investment-projects-for-cohesion-policy-2014-2020

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Prestatorul va prezenta, documenta și fundamenta ipotezele și riscurile luate în calcul în estimarea costurilor de investiție precum și cele de operare și întreținere, reabilitare, cu documentarea și prezentarea surselor de informații și a referințelor utilizate în determinarea listelor de cantități, prețurilor, listelor de cantități pe articole de deviz comasate, categoriilor principale de lucrări, devizelor pe obiect, devizului general. Pentru asigurarea transparenței devizelor de costuri, nu se va accepta ca, în cadrul costurilor de baza să fie incluse elemente de natura cheltuielilor imprevizibile sau includerea unor „rezerve” în baza riscurilor identificate. Elementele de cheltuieli imprevizibile sau aferente riscurilor vor fi cuantificate și prezentate separat de costurile de baza, în cadrul analizelor de risc. Prestatorul se va asigura ca estimările de cost se vor face pentru toate activitățile și lucrările previzionate ca fiind necesare pentru realizarea Proiectului.

Prestatorul va întocmi graficul de realizare a investiției, detaliat pe activități și lucrări, aferente Proiectului pe perioada previzionată de realizare a investiției, cu alocarea costurilor estimate. Prestatorul va face dovada și se va asigura ca are implementate propriile proceduri privind managementul calității cu privire la metodologiile și procesele interne privind estimările de cost.

În cadrul analizei cost-beneficiu se va realiza analiza de piață care va include o descriere detaliată a furnizorilor de resurse tehnico-materiale și umane de realizare a Proiectului, inclusiv o analiză a pieței materialelor de construcții și a agenților economici (furnizori) din această piață. În cadrul Analizei Cost-Beneficiu, în vederea estimărilor privind costurile de construcție a pasajului rutier se va prezenta și analiza de piață. Analiza de piață va include o descriere detaliată a pieței materialelor de construcții și a agenților economici (furnizori) din această piață. Modulii de estimare a costurilor materialelor de construcție, prezentarea și analiza prețurilor considerate, sursele de informații și datele de referință privind aceste prețuri folosite în estimarea costurilor (ex. prețuri de listă furnizori, discount-uri potențiale a fi aplicate acestor prețuri ținând cont de economiile de scară aferente magnitudinii Proiectului, etc.) analiza disponibilității resurselor materiale și umane de realizare a Proiectului, impactul potențial asupra prețurilor materialelor de construcții, în urma implementării Proiectului, etc.

În cadrul acestei analize se va fundamenta și se va include o descriere a modului și metodologiilor de estimare a costurilor de bază cu privire la materiale de construcție și a celorlalte componente de cost (manoperă, indirecte, transport, taxe, profit, etc) precum și a costurilor pentru proiectare și inginerie, consultanță, asistență tehnică, organizare de șantier, etc.

Se va fundamenta, documenta și prezenta: analiza cantităților și prețurilor considerate, sursele de date, datarea și informațiile utilizate pentru stabilirea cantităților și prețurilor de referință aferente tuturor elementelor de cost din cadrul devizelor (ex. prețuri de listă furnizori, discount-uri potențiale a fi aplicate acestor prețuri ținând cont de economiile de scară aferente dimensiunilor Proiectului, etc.).

În vederea aplicării procedurilor de management al costurilor proprii CNAIR și în vederea asigurării calității metodologiilor privind estimările de cost, Prestatorul va preda și prezenta CNAIR, toate foile de lucru, cu toate detaliile și calculele detaliat aferente analizelor referitoare la estimările elementelor de cost (cantități, prețuri, alte elemente) efectuate de către Prestator, în vederea auditării tehnice și economice ale acestora de către Beneficiar.

Devizele pentru Proiect vor fi prezentate în conformitate cu cerințele Hotărârii de Guvern nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În cadrul costurilor de investiție vor fi incluse și costuri aferente implementării Proiectului, în baza Hotărârii nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020.

4.8.4 Analiza Opțiunilor

În cadrul analizei opțiunilor, Prestatorul va compara scenariul „fără proiect” (*do minimum*) cu scenariul „cu proiect” (*do project*) în care se vor analiza alternativele recomandate în cadrul studiului de traseu.

Scenariul a *face minimum* include un nivel realist de întreținere și un volum minim de îmbunătățiri minore acolo unde este absolut necesar pentru a evita deteriorarea infrastructurii de transport.

4.8.5 Analiza Financiară

În cadrul Analizei Financiare se vor analiza fluxurile financiare ale Proiectului, din care fac parte:

- Costuri de investiție și valoare reziduală pentru alternativele de traseu analizate;
- Costuri de Operare și Întreținere (inclusiv materii prime, mână de lucru, energia electrică și costurile pentru întreținerea regulată a lucrărilor planificate) pentru alternativele de traseu analizate;
- Surse de finanțare.

Costurile de investiție vor reprezenta valoarea totală cu TVA a Proiectului așa cum este reflectată în devizul general, la care se vor adăuga în măsura posibilităților costurile adiționale legate de managementul Proiectului. Costurile de investiție se vor prezenta în conformitate cu devizul general din cadrul H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și vor cuprinde și costurile istorice adică costurile consumate și angajate de către Beneficiar până la acest moment cât și costurile viitoare pentru realizarea Proiectului.

Costurile de investiție vor fi detaliate pe ani în funcție de graficul de realizare al investiției/ calendarul de implementare al Proiectului. Modalitatea de ajustare la inflație a prețurilor va fi agreată împreună cu Beneficiarul la momentul transmiterii Raportului de Început.

Costuri de operare și întreținere vor fi prognozate în conformitate cu reglementările în vigoare pentru drumuri naționale și drumuri de mare viteză și vor fi analizate pentru fiecare alternativă de traseu recomandată. Costurile de întreținere și operare ale sistemului vor include cel puțin următoarele:

- Costurile de funcționare a infrastructurii (ex.: semnalizare/controlul traficului)
- Costurile de întreținere (ex.: curățare, reparații minore, întreținerea pe timp de iarnă)
- Costurile de reabilitare (ex.: înlocuirea stratului de uzură).

Se vor calcula de asemenea, costuri de întreținere pe drumul existent în condițiile construirii pasajului rutier, ținându-se cont de scăderea traficului ca urmare a devierii acestuia pe noul drum.

În tabelele analizei financiare și economice se vor regăsi aceste costuri calculate incremental pentru varianta „cu proiect” și „fără proiect”.

Costurile pe întreaga durată de viață a unui obiectiv sunt cele asociate cu deținerea sau administrarea unui mijloc fix, care se înregistrează de-a lungul ciclului de viață al obiectivului. Analiza costurilor pe întreaga durată de viață a unui obiectiv include costurile de reparații capitale, costurile operaționale și costurile de întreținere. Pentru estimarea costurilor pe întreaga durată de viață a obiectivului, Prestatorul va utiliza normele de întreținere relevante în vigoare în România.

Costurile pe întreaga durată de viață formează o parte integrantă a oricărei aplicații pentru fonduri europene și de aceea, trebuie investigate și estimate ca parte a Studiului de Fezabilitate.

Pentru a elabora o analiză a costurilor pe întreaga durată de viață a obiectivului, Prestatorului i se va solicita să determine și să analizeze următoarele costuri:

- Costurile de investiție, ex. costul construcției
- Costuri de operare și întreținere, care vor include:
 - o Întreținerea curentă
 - o Întreținerea periodică planificată
 - o O estimare a operațiilor de întreținere reactive (la cererea Beneficiarului în caz de degradare)
 - o Costuri de modernizare, costuri de reparații capitale, etc.

Numărul de ani ce va fi calculat pentru operațiile de întreținere va fi de 30.

Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 4%, în conformitate cu prevederile "Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020".

Valoarea reziduală se va lua în calcul pentru ultimul an din ciclul de viață al Proiectului. Valoarea reziduală va fi determinată prin calcularea valorii actuale nete a fluxurilor de numerar pentru durata de viață rămasă a operațiunii.

Următoarele rezultate vor fi oferite în cadrul analizei financiare, dar nu se vor limita la:

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

- Sustenabilitatea financiară, care include costul investiției, veniturile și costurile de operare, precum și sursele de finanțare. Nu se va include aici valoarea reziduală. În cadrul sustenabilității se va calcula fluxul de numerar net al Proiectului.
- Rentabilitatea investiției totale. În acest tabel, cheltuielile (ieșirile) includ toate investițiile și costurile de operare iar veniturile (intrările) includ orice venit posibil plus valoarea reziduală. Calculând balanța unor astfel de cheltuieli și venituri (folosind o rata de actualizare corespunzătoare), se vor defini următorii indicatori de performanță financiară:
 - Valoarea Netă Actualizată Financiară a Investiției (VNA-F/C);
 - Rata Financiară Internă de Rentabilitate a Investiției (RFIR/C);
 - Raportul B/C.
- Rentabilitatea capitalului propriu, unde ieșirile includ capitalul propriu format pe baza planului de cheltuieli din: partea de cheltuieli eligibile suportate din GoR, cheltuielile neeligibile și TVA. Se vor defini următorii indicatori de performanță financiară:
 - Valoarea Netă Actualizată Financiară a Capitalului (VNA-F/K);
 - Rata Financiară Internă de Rentabilitate a Capitalului (RFIR/K);
 - Raportul B/C.

Completarea tabelelor din cererea de finanțare la capitolele aferente analizei financiare cu valorile indicatorilor economici rezultați în urma elaborării ACB – analiză financiară.

4.8.6 Analiza economică

Analiza economică se va baza pe principiul comparației costurilor și beneficiilor alternativelor de traseu recomandate, prin comparare cu situația curentă. Costurile și beneficiile economice vor fi identificate, cuantificate, estimate și analizate pentru alternativele de traseu selectate, în cadrul analizei multicriteriale.

Rezultatele analizei vor fi cuantificate și analizate cu ajutorul principalilor indicatori de eficiență socio-economică: Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE), Valoarea Actuală Netă Economică (VANE) și raportul Beneficiu/Costuri. Analiza va fi însoțită de testarea adecvată a parametrilor critici.

Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei economice este de 5,5%.

Costurile de investiție și cele de întreținere vor fi transformate din costuri financiare în costuri economice prin eliminarea TVA-ului și ulterior, aplicarea factorilor de conversie în funcție de tipul de costuri care intră în structura acestora pe baza recomandărilor din „Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020”, decembrie 2014.

În cadrul analizei economice vor fi luate în considerare următoarele tipuri de beneficii principale calculate în varianta cu proiect și fără proiect:

- Beneficii din reducerea timpului de parcurs – reducerea timpului de parcurs pentru pasageri și cargo pe baza ratei de ocupare a vehiculelor sau a gradului de încărcare cu marfa (exprimată în minute pentru fiecare tip de vehicul).
- Beneficii din reducerea costurilor de operare a vehiculelor (pentru fiecare tip de vehicul)
- Beneficii din reducerea numărului de accidente: în acest caz, în cazul construcției pasajului rutier trebuie calculată reducerea numărului de accidente în condițiile menținerii unui anumit număr de accidente pe drumul existent.
- Beneficiile externe legate de impactul asupra mediului sau impactul socio-economic în varianta “cu proiect” și “fără proiect” având în vedere că traficul este deviat în afara mediului urban. Tipurile de beneficii externe legate de impactul asupra mediului sau impacturi socio-economice ce vor fi analizate vor include:
 - Poluarea fonică (ziua și noaptea)
 - Poluarea atmosferică (noxe)
 - Efectul de seră/schimbările climatice
 - Alte impacturi asupra mediului cum ar fi: vibrații, separare, vizualizare, consum de resurse, peisaj, poluarea solului/apei, fragmentarea habitatelor naturale, biodiversitate etc.
 - Alte impacturi socio-economice cum ar fi: utilizarea terenului, dezvoltarea economică, locuri de muncă pe termen scurt și pe termen lung, coeziunea la nivel național și european, urbanizare, efect de rețea, efectul de izolare/fragmentare.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

Pentru valorile unitare ale costurilor de operare a vehiculelor, costurile accidentelor și costurile timpului se vor utiliza valorile propuse în Masterplanul General de Transport al României (validate de către Ministerul Transporturilor).

Prestatorul va realiza estimări cu privire la forța de muncă ocupată pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)" care vor include informații cu privire la numărul de locuri de muncă atât din faza de execuție a acestora cât și în faza de operare. Se vor descrie și prezenta costurile și beneficiile socio-economice care nu au putut fi cunoscute în termeni monetari. Prestatorul va completa tabelele din cererea de finanțare la capitolele aferente analizei economice cu valorile indicatorilor economici rezultați în urma elaborării ACB – analiza economică. Cuantificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de proiect și estimarea costului economic al emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) utilizat pentru monetizarea externalităților acestor emisii trebuie să se bazeze pe o metodologie transparentă aliniată cu obiectivele de decarbonizare ale UE până în 2050. În ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice, costurile măsurilor vizând sporirea rezistenței proiectului la efectele schimbărilor climatice care sunt justificate în mod corespunzător în studiul de fezabilitate trebuie să fie incluse în analiza economică. Beneficiile măsurilor respective, de exemplu, măsurile luate pentru a limita emisiile de gaze cu efect de seră sau a spori rezistența la schimbările climatice, la condițiile meteorologice externe și la alte dezastre naturale trebuie să fie evaluate, incluse în analiza economică, și descrise în mod adecvat.

4.8.7 Analiza de sensibilitate

În analiza Cost-Beneficiu va fi inclusă o analiză de sensibilitate. Analiza de sensibilitate urmărește identificarea variabilelor critice și impactul lor potențial asupra modificării indicatorilor tehnico-economici (cost investiție, durata, etc.) și a indicatorilor de eficiență socio-economică (RIR, VAN, B/C etc), financiari și socio-economici.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice variază în funcție de particularitățile Proiectului definit și vor fi precis stabilite și fundamentate. Ca un criteriu general, recomandarea este de a lua în considerare acele variabile sau parametri pentru care o variație absolută de +/- 1% a cazului de bază are un impact mai mare de +/- 1% în VAN a Proiectului. Rezultatele analizei de sensibilitate vor fi prezentate și prin diagrame/grafice de tip Spider și Tornado, sau alte grafice relevante pentru indicatorii de eficiență relevanți.

De asemenea se vor justifica tipul și nivelele de variație selectate în realizarea acestei analize și prezentarea clară a parametrilor de variație selectați și a concluziilor aferente.

4.8.8 Analiza de risc

În urma rezultatelor investigațiilor de teren, studiilor, evaluărilor, etc realizate pentru definirea Proiectului se vor aplica principiile managementului de risc al proiectelor de construcție de drumuri de mare viteză, așa cum se regasesc în standardele și buna practică internațională.

Prestatorul va efectua o analiză a riscurilor identificate aferente fiecărui factor de influență („driver”) potențial, asupra șanselor Proiectului de a se încadra în costurile estimate, graficul/calendarul de implementare și de a atinge indicatorii de eficiență socio-economică specifici și estimați în cadrul scenariului de bază. Analiza de risc a Proiectului se va face în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor recunoscute internaționale, specifice managementului riscurilor proiectelor în sectorul transporturilor. Beneficiarul se așteaptă ca aceste metodologii să fie prezentate și fundamentate respectând principiul transparenței în cadrul volumului ACB din cadrul Studiului de Fezabilitate. În cazul în care, ca urmare a finalizării procesului de evaluare a studiului de impact și/sau a finalizării Studiului de Fezabilitate se vor înregistra schimbări ale traseului drumului – pasajului rutier care a fost recomandat și care produc modificări semnificative (mai mari de +/- 10,00%) ale costului de investiție, Prestatorul va actualiza Analiza Cost-Beneficiu.

Analiza de risc și impactul riscurilor particulare ale Proiectului asupra indicatorilor tehnico-economici (cost de investiție, grafic de realizare/calendar de implementare, etc.) precum și asupra indicatorilor de eficiență financiară și economică (RIR, VAN, B/C), va include:

- Identificarea riscurilor specifice;
- Analiza (calitativă și cantitativă);

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- Cuantificarea (estimarea impactului și a probabilității de rerealizare);
- Ierarhizarea (în funcție de nivelul/importanța impactului și probabilității);
- Propunerea măsurilor pentru eliminarea/minimizarea/controlul riscurilor de implementare și finalizare a Proiectului.

Analiza de risc a Proiectului se va face în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor recunoscute internaționale, specific managementului riscurilor proiectelor în sectorul transporturilor.

Beneficiarul se așteaptă ca aceste metodologii să fie prezentate și fundamentate respectând principiul transparenței în cadrul volumului ACB din cadrul Studiului de Fezabilitate.

În cazul în care, ca urmare a finalizării procesului de evaluare a studiului de impact și/sau a finalizării Studiului de Fezabilitate se vor înregistra schimbări ale traseului care a fost recomandat și care produc modificări semnificative (mai mari de +/-10,00%) ale costului de investiție, Prestatorul va actualiza Analiza Cost-Beneficiu.

Principalele riscuri pe sector care trebuie să fie luate în considerare în evaluarea riscurilor sunt cele prezentate în anexa III *Metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu* – cap 2.4 *Evaluarea riscurilor* din Regulamentul de punere în aplicare (UE)2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015 de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește modelele pentru raportul de progres, transmiterea informațiilor privind un proiect, planul de acțiune comun, rapoartele de implementare pentru obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă, declarația de gestiune, strategia de audit, opinia de audit și raportul anual de control și în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu și, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, în ceea ce privește modelul pentru rapoartele de implementare pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană. Această listă nu este exhaustivă și poate fi îmbunătățită de Beneficiar și Prestator.

Analiza calitativă și cantitativă a riscurilor Proiectului are ca scop analiza riscurilor specifice și particulare identificate, în vederea estimării probabilității de apariție și a impactului unor evenimente neprevăzute (negative sau pozitive) în afara ipotezelor de bază utilizate (tehnice, juridice, financiare, socio-economice, de mediu) pentru definirea Proiectului, pentru estimarea costurilor de bază și a graficului de realizare și finalizare a Proiectului în cazul de bază.

Pentru riscurile care nu pot fi cuantificate se va realiza o analiză calitativă a acestor riscuri, precum și o descriere și prezentare a acestora, inclusiv motivele pentru care nu s-a putut realiza o cuantificare a acestora. Prestatorul va prezenta un registru (o matrice) al riscurilor, sub forma unui tabel centralizat al riscurilor identificate relevante pe fiecare domeniu de analiza a Proiectului, probabilitatea de apariție a acestor riscuri, estimarea impactului asupra factorilor de influență, parametrilor, variabilelor (ex. costurilor de investiție, nivelului de finanțare, costurilor de întreținere, duratei construcției, etc.), cuantificarea cantitativă/ monetară a riscurilor, precum și descrierea măsurilor de reducere a riscurilor cu impact negativ asupra indicatorilor tehnico-economici ai Proiectului și a indicatorilor de eficiență socio- economică ale acestuia. Analiza de risc cu privire la impactul asupra indicatorilor tehnico-economici (cost de investiție, durată, etc.) se vor centraliza într-o matrice (registru) a riscurilor după modelul de mai jos.

Nr. crt.	Denumire risc	Descriere risc	Valoare factor de influență caz de bază	Probabilitate de apariție %	Impactul estimat %	Valoare estimată a riscului	Măsuri propuse de eliminare/reducere control
1	2	3	4	5	6	7 = 4 x 5 x 6	

Concluziile analizei de risc vor fi prezentate și sub forma unor grafice relevante și vor fi incluse în volumul privind ACB din cadrul Studiului de Fezabilitate.

Astfel se va recomanda de către Prestator plafonul necesar de "rezerve" de costuri și termene de realizare, care ar trebui avut în vedere pentru execuția și întreținerea drumului.

Prestatorul va documenta și va descrie și metodologiile de estimare a probabilităților și a impactului, documentarea distribuției riscurilor pe perioada de implementare a Proiectului, în valori nominale/indexate și în valori nete prezente pentru fiecare risc identificat. În analiza riscurilor se vor utiliza și simulări de tip Monte-Carlo, iar Prestatorul va prezenta și fundamenta, documenta și va descrie tipul de distribuții de probabilitate alese/selectate în realizarea acestui tip de simulare. Prestatorul va propune și va descrie rațiunile care stau la baza propunerii sale de alocare a riscurilor între autoritatea contractantă și potențialul contractor al lucrărilor de execuție. Concluziile ACB vor include argumentarea alegerii soluției tehnice din punct de vedere financiar, tehnic (și măsuri de siguranță), socio-economic și de mediu etc. Concluziile ACB vor fi prezentate în cadrul unui document care va cuprinde cel puțin următoarele secțiuni:

1. Prezentarea și obiectivele Proiectului
2. Analiza opțiunilor
3. Analiza financiară
4. Analiza economică
5. Analiza riscului și a sensibilității
6. Modelul Financiar
7. Manualul Modelului Financiar
8. Concluziile și recomandările analizei ACB, cât și o cronogramă pentru pasajul rutier, realizată în Microsoft Project și care va ține cont de legăturile logico-temporale dintre diferitele activități și punctele critice identificate, prezentând în ansamblu perioada de implementare preconizată.

4.8.9 Modelul Financiar

În vederea realizării Analizei Cost-Beneficiu, Prestatorul va elabora un Model Financiar în MS Excel care va permite analizarea și prezentarea din punct de vedere monetar a Proiectului precum și a ipotezelor și factorilor care influențează indicatorii tehnico-economici și indicatorii de eficiență financiară și socio-economică.

Modelul Financiar va fi realizat pe baza celor mai bune practici internaționale cu privire la realizarea modelelor financiare în domeniul transporturilor și drumurilor de mare viteză și va fi elaborat de către modelatori financiarți cu experiență în domeniu.

Beneficiarul dorește ca Modelul Financiar să poată fi utilizat efectiv ca instrument de analiză al Proiectului și să fie suficient de flexibil astfel încât să permită realizarea de scenarii diferite cu privire la ipoteze precum: sursele potențiale de finanțare în construcția proiectului, venituri potențiale proprii ale Proiectului (taxe, alte venituri), date de început și durate de construcție, orizontul de previziune explicită, etc.

Modelul Financiar trebuie să fie elaborat astfel încât, prin structura sa, să permită analize de scenarii diferite cu privire la surse de finanțare diferite pentru finanțarea construcției unui astfel de proiect precum: fonduri europene, împrumuturi și surse bugetare.

De asemenea, Modelul Financiar trebuie să permită rularea unor scenarii din punct de vedere al unor venituri potențiale cum ar fi taxe pe drumuri sau alte venituri adiacente specifice, chiar dacă astfel de venituri nu sunt preconizate la acest moment.

Pentru toate ipotezele de intrare, factorii de influență (driveri), precum și pentru parametrii pe baza cărora se va realiza Modelul Financiar și analiza cost-beneficiu, se va face o documentare în detaliu, cu specificarea surselor de informații și a referințelor (benchmark-urilor) privind datele, informațiile și a parametrilor utilizați. Modelul financiar trebuie să fie elaborat respectând principiul transparenței.

În cadrul capitolului privind analiza cost-beneficiu, se vor descrie în detaliu, metodologiile specifice aplicate, analizele efectuate, a judecăților profesionale, a ipotezelor, a factorilor de influență și parametrilor care au stat la baza realizării analizei cost-beneficiu și a Modelului Financiar.

În vederea utilizării Modelului Financiar și de către Beneficiar, ca instrument de analiză al Proiectului, Prestatorul va elabora Manualul de Utilizare a Modelului Financiar, în care vor fi descrise în detaliu instrucțiunile de folosire a acestuia. Foile de lucru cu privire la datele primare/brute de intrare în Modelul Financiar și care nu au fost deja incluse și utilizate în cadrul fișierului propriu-zis al

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

Modelului Financiar, vor fi prezentate ca anexe la Modelul Financiar. Modelul Financiar trebuie să permită rularea analizelor de scenarii, analize de sensibilitate și analize de risc adecvate (ex. Monte Carlo, etc.). În elaborarea Modelului Financiar, prestatorul trebuie să dezvolte și să implementeze toate procedurile necesare pentru a se asigura că Modelul Financiar nu conține erori de orice natură.

Design-ul Modelului Financiar se va face la nivelul de detaliere necesar pentru asigurarea transparenței, și va permite o prezentare clară, și ușurință funcțională de utilizare și modificare a parametrilor Modelului Financiar cu privire la:

- a. datele de intrare/ipotezele/parametrii modelului financiar;
- b. prelucrarea datelor (calcul, macros, flags, counters, index-uri, etc.);
- c. situațiile financiare previzionate (Cont de Profit și Pierdere, Bilant, Fluxuri de numerar), devizul general, tabloul imobilizărilor și amortizării (dacă e cazul), tabloul surselor de finanțare și a utilizărilor, fond de rulment, TVA, alte taxe și impozitul pe profit, etc.;
- d. rezultatelor/indicatorilor specifici (ex. RIR, VNA, B/C, perioada de recuperare, perioada de recuperare ajustată, cost-volum-profit/praguri de rentabilitate, alți indicatori specifici utilizați de finanțatori pentru fluxurile de numerar specifice aferente Proiectului;
- e. grafice de sinteza relevante, care vor permite reprezentarea și vizualizarea sintetică a fluxurilor și rezultatelor Proiectului;
- f. calculele, ipotezele și metodologia, dacă este cazul, privind estimarea ratelor de elaborare, costului capitalului propriu, costului împrumuturilor, precum și a costului mediu ponderat al capitalului.

Modelul financiar va fi ajustat din punct de vedere al structurii sau al datelor de intrare de către Prestator, sau la cererea autorității contractante ori de câte ori este nevoie pe întreg procesul de analiză al Proiectului și de asistență a Beneficiarului în îndeplinirea obiectivelor Beneficiarului cu privire la Proiect și cu privire la contractul cu Prestatorul angajat în baza acestui caiet de sarcini.

Manualul de Utilizare al Modelului Financiar

Se vor descrie în detaliu instrucțiunile de utilizare ale Modelului Financiar.

4.9 AVIZE ȘI ACORDURI

Prestatorul va elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare, documentațiile necesare obținerii Certificatului de Urbanism și va obține în numele Beneficiarului Certificatul de Urbanism necesar.

Prestatorul în colaborare cu Beneficiarul va întocmi cererea de emitere a Certificatului de Urbanism în care va specifica că este emis în scopul obținerii autorizației de construire. Proiectantul va preda către Beneficiar Certificatul de Urbanism și documentația atașată acestuia.

Prestatorul răspunde de obținerea autorizațiilor, acordurilor, licențelor și avizelor necesare ca urmare a Proiectului final al Prestatorului.

Prestatorul va verifica cu atenție toate condițiile impuse în Certificatul de Urbanism, în special condițiile referitoare la restricțiile impuse de planurile de amenajare teritorială deja aprobate, precum și condițiile menționate în avizele și acordurile pe care le va obține.

În urma obținerii Certificatului de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediată a oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu cele prevăzute de legea română în vigoare și va obține în numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele și autorizațiile necesare realizării Proiectului, inclusiv PUZ dacă este solicitat.

Prestatorul va întocmi documentația în vederea obținerii avizelor/ordinelor de scoatere a terenurilor expropriate, după caz, din circuitul agricol și respectiv din circuitul forestier conform legislației în vigoare.

În vederea emiterii Autorizației de Construire, avizele/acordurile trebuie să menționeze că sunt emise pentru autorizarea lucrărilor.

Prestatorul va întocmi studii de specialitate și studii de coexistență pentru obținerea avizelor de utilități (Electrică, Transelectrică, Romtelecom, Transgaz, CEZ, Ministerul Culturii și Patrimoniului Național, etc, studii de arheologie sau studii legate de resurse minerale, muniții sau orice alt domeniu),

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

în conformitate cu cerințele avizatorilor și a legislației aplicabile în vigoare. Studiile de specialitate și de coexistență vor fi aprobate de avizatori prin grija prestatorului. Costul lor va fi evaluat și estimat în propunerea financiară.

Prestatorul poate încheia contracte cu firme de specialitate sau instituții specializate, atestate în vederea elaborării documentațiilor specifice conform legii în vigoare și cerințelor avizatorilor, în vederea întocmirii studiilor de coexistență sau studiilor de specialitate pentru obținerea avizelor. Costul lor va fi evaluat și estimat în propunerea financiară.

În cazul avizelor emise de Ministerul Cuiturii și Patrimoniului Național costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de întocmirea documentației complexe pe baza căreia se emite Avizul.

În cazul în care în propunerea financiară nu este o linie separată pentru aceste studii, se consideră că Prestatorul și-a inclus și distribuit aceste costuri în articolul de ofertă financiară.

Este posibil, ca pe parcursul implementării Proiectului să apară modificări în cadrul acestuia, fapt ce poate determina necesitatea revizuirii Acordurilor de Mediu, iar elaborarea documentațiilor de specialitate privind procedurile de mediu, poate fi efectuată numai de către persoane/institute/firme specializate și atestate de către autoritățile competente privind protecția mediului.

Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentațiilor necesare pentru obținerea/revizuirea tuturor autorizațiilor, avizelor și aprobărilor prevăzute de legea română în vigoare și la momentul ofertei își va evalua și include aceste riscuri în cadrul propunerii financiare.

Prestatorul trebuie să se familiarizeze în totalitate cu avizele necesare și procedurile aferente pentru obținerea acestora și trebuie să le aibă în vedere la întocmirea programului detaliat de implementare prezentat în Raportul de Inceput.

Prestatorul trebuie să aibă în vedere că în funcție de complexitatea aprobărilor solicitate, Ministerele sau Autoritățile Centrale, pot emite aprobări în mod direct și/sau condiționat de obținerea aprobărilor prealabile de către direcțiile și/sau agențiile din subordine.

Prestatorul trebuie să aibă în vedere și va fi responsabil referitor la faptul că unele instituții și autorități emit inițial avize, acorduri, autorizații preliminare urmând ca de îndeplinirea anumitor condiții sau completări să fie emise avize, acorduri, autorizații finale. Prestatorul va fi responsabil de obținerea tuturor aprobărilor/avizelor/autorizațiilor finale și întocmirea documentației necesare pentru respectarea condiționalităților din avize.

Prestatorul trebuie să aibă în vedere și va fi responsabil referitor la faptul că obținerea unor avize, acorduri, autorizații sunt și/sau au implicații sau condiționări de obținerea în prealabil a unor alte avize, acorduri, autorizații. Prestatorul va fi responsabil pe cheltuielile sale, de a obține toate aprobările necesare astfel încât pe baza acestora să elaboreze o Documentație Tehnică completă în vederea obținerii Autorizației/Autorizațiilor de construire, astfel încât realizarea Proiectului să poată fi efectuată.

Prestatorul va fi responsabil în legătură cu orice aviz, acord, permis, aprobare și/sau autorizație va fi necesar să își obțină pentru echipa și echipamentele sale pe toată perioada de implementare a contractului, atât în perioada executării măsurătorilor, a studiilor și a oricăror investigații de teren pe amplasamentul Proiectului, cât și ori de câte ori va fi necesar.

În acest sens, orice daune sau afectări produse de către prestator asupra: populației, imobilelor aparținând domeniului de stat și privat, a mediului înconjurător, a resurselor naturale și alte asemenea, vor fi suportate necondiționat, irevocabil și integral de către Prestator.

Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente obținerii avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanți privind acest Proiect vor fi achitate de către Prestator și valoarea lor va fi inclusă în Oferta financiară.

Imediat ce un aviz, acord, permis, aprobare și/sau autorizație va fi emis(ă), Prestatorul va fi responsabil cu analizarea în detaliu a respectivului document, anterior menționat, în sensul și în scopul de a sesiza prompt condițiile, restricțiile sau alte aspecte impuse de autoritățile emitente de avize/acorduri, aprobări, autorizații și va propune în scris cu promptitudine soluții de rezolvare/clarificare a tuturor aspectelor întâmpinate. Această obligație se păstrează până la obținerea aprobărilor finale și avizelor, autorizațiilor finale pentru demararea lucrărilor.

Prestatorul este responsabil de informarea Beneficiarului, în primele 5 zile ale fiecărei luni, sau după caz, ori de câte ori i se solicită sau când este necesar, asupra stadiului obținerii avizelor, acordurilor, permiselor, aprobărilor și orice autorizații.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

Prestatorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis și orice aprobare și/sau autorizație până la depunerea și finalizarea procesului de evaluare a cererii de finanțare.

Pentru procedura de mediu sunt necesare certificat de urbanism și avize/acorduri în termen de valabilitate la momentul derulării procedurii.

Oricând la solicitarea Beneficiarului, dar nu înainte de solicitarea de către Prestator a efectuării plății/plății finale referitoare la prestațiile realizate în cadrul contractului, Prestatorul are obligația de a prezenta unui sau după caz mai multe volume/dosare în care să fie incluse următoarele:

- cuprins detaliat în format tabelar, cu toate avizele, acordurile, în ordinea din certificatul de urbanism, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute în care să fie precizată data emiterii și data eventualei expirări dacă e cazul, sau alte observații pe care le consideră necesare;
- toate avizele, acordurile, permisele, aprobările și/sau autorizațiile obținute, în original;
- fiecare aviz, acord, permis, aprobare și/sau autorizație trebuie să fie însoțit de:
- adresa sau după caz dovada de depunere la emitent a documentațiilor sau după caz a raportelor de specialitate prin care a solicitat emiterea avizului, acordului, autorizației, etc.;
- dovada/dovezile privind achitarea de către Prestator a taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente pentru obținerea fiecărui aviz, acord, autorizație, etc.;
- documentațiile sau după caz a raportelor de specialitate care au fost depuse în scopul emiterii avizului, acordului, autorizației, etc., documentații și rapoarte care au stat la baza obținerii, însoțite de viza emitentului sau după caz o dovada că emitentul a analizat documentațiile depuse;
- după caz, orice proces-verbal sau minuta semnată de prestator cu instituțiile și autoritățile emitente de avize;
- Proiectantul va preda către Beneficiar un exemplar după documentațiile finale ce au stat la baza obținerii avizelor/acordurilor și autorizațiilor (CD/DVD), pentru a putea fi utilizate ulterior.

4.10 SCOPUL SERVICIILOR PENTRU ÎNTOCMIREA DOCUMENTAȚIEI SUPORT ȘI ASISTENȚA ACORDATĂ BENEFICIARULUI PENTRU SUSȚINEREA APLICAȚIEI DE FINANȚARE

Prestatorul, în colaborare cu Beneficiarul va întocmi documentația justificativă necesară pregătirii cererii de finanțare aferente proiectului, în conformitate cu legislația europeană și națională în vigoare ce reglementează transmiterea informațiilor referitoare la proiectele majore.

Documentul suport va urmări structura de prezentare a informațiilor din Formatul pentru transmiterea informațiilor privind un proiect major aferent cererii de finanțare pentru proiecte de infrastructură rutieră prezentat în ANEXA 1.1B la Ghidul Solicitantului POIM OS 1.1, 2.1, 2.2⁶

Legislația europeană relevantă pentru finanțarea proiectului este reprezentată de:

- **Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013** - de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului (JO L 347, 20.12.2013)
- **Regulamentul delegat (UE) nr 480/2014 al Comisiei din 3 martie 2014** - de completare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime;
- **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/207 al Comisiei din 20 ianuarie 2015** - de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește modelele pentru raportul de progres, transmiterea informațiilor privind un proiect major, planul de acțiune comun, rapoartele de implementare pentru obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă, declarația de gestiune, strategia de audit, opinia de audit și raportul anual de control și în ceea ce privește metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu și, în temeiul Regulamentului (UE)nr. 1299/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, în ceea ce privește modelul pentru rapoartele de implementare pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană.

Prestatorul va asigura asistență Beneficiarului și CNAIR în elaborarea și evaluarea Cererii de finanțare până la emiterea deciziei de finanțare de către AM și Comisia Europeană (după caz), constând în următoarele servicii de asistență, dar care nu se vor limita la:

- asistența în pregătirea documentației pentru transmiterea aplicației de finanțare din Fonduri Structurale;
- asistența în vederea aprobării Cererii de finanțare din Fonduri Structurale;
- asistența în formularea răspunsurilor la clarificările solicitate de către Beneficiar, Jaspers, AM, CE, Bănci, alte autorități Române până la obținerea finanțării;
- ajustarea, revizuirea, modificarea documentelor specifice din cadrul Studiului de fezabilitate sau a oricăror alte tipuri de rezumate și documentații specifice solicitate prin Ghidul de finanțare ori de câte ori este nevoie pe parcursul evaluării cererii de finanțare;
- asistența la întâlnirile Beneficiarului/ CNAIR cu potențiali finanțatori sau cu autoritățile/entitățile care verifică aplicația/cererea de finanțare;
- asistența Beneficiarului/Autorității contractante în procesul de avizare conform legislației în vigoare pentru obținerea aprobărilor indicatorilor tehnico-economici sau a reprobării acestora dacă este cazul;
- orice alt tip de asistență în funcție de particularitățile sursei de finanțare sau a unor necesități de asistență specifică identificată.

5. MANAGEMENT DE PROIECT

5.1 INSTITUȚIA RESPONSABILĂ

Contractul privind Elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)" va fi coordonat de către UAT Județul Maramureș care va nominaliza un Manager de Proiect responsabil cu supervizarea și monitorizarea implementării serviciilor, clarificarea problemelor care pot apărea pe parcurs, aprobarea diferitelor livrabile specifice și a altor activități desfășurate de Prestator.

5.2 STRUCTURA MANAGEMENTULUI

Managerul de Proiect va conduce o echipă de proiect formată din specialiști cu experiență pe domenii diferite, din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Maramureș și/sau al Primăriei Municipiului Baia Mare.

5.3 FACILITATI ASIGURATE DE CATRE AUTORITATEA CONTRACTANTA

Beneficiarul acordă o importanță deosebită finalizării cu succes și la un nivel de calitate ridicat a serviciilor solicitate și consideră implementarea ca o responsabilitate comună și, prin urmare, va avea o abordare activă în susținerea Prestatorului în vederea îndeplinirii activităților ce îi revin.

U.A.T. Județul Maramureș și C.N.A.I.R. S.A se vor concentra în special pe:

- Colectarea și transmiterea către Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor și studiilor existente care au relevanță pentru Proiect;
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate în mod rezonabil de către Prestator, în limita existenței lor;
- Asigurarea unei legături cu alte agenții guvernamentale și ministere;
- Supervizarea și monitorizarea serviciilor în vederea asigurării calității acestora și finalizării în termenul contractat.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

Suplimentar față de cele de mai sus, U.A.T. Județul Maramureș și C.N.A.I.R S.A vor pune la dispoziția Prestatorului orice alte informații relevante, solicitate în mod rezonabil de către acesta.

Asigurarea Calității

Independent de prevederile legislației românești ca activitățile de proiectare din cadrul Studiului de Fezabilitate să fie certificate de către verificatorii naționali atestați, Prestatorul este obligat să implementeze propriul Sistem de Management al Calității în conformitate cu cele mai ridicate standarde internaționale.

Prestatorul este obligat să implementeze propriul Sistem de Management al Calității în conformitate cu cele mai ridicate standarde internaționale. Prestatorul trebuie să facă dovada implementării Sistemului de Management al Calității în domeniul în care se încadrează activitatea principală ce face obiectul contractului. Planul de Calitate va fi prezentat împreună cu Raportul de Început. Planul de Calitate se va baza pe Sistemul de Management al Calității Prestatorului. Planul de Calitate va include:

- Organigrama cu evidențierea personalului cheie, a responsabilităților aferente și a liniilor de comunicare;
- Manualul sistemului de Management al calității, proceduri de sistem, procedurile proces și proceduri operaționale/proceduri tehnice de execuție aferente Manualului;
- Subcontractanții;
- Definirea autorităților și responsabilităților;
- Sistemele de management ale documentelor și planselor, specificând regulile de numerotare și îndosariere, înregistrarea documentelor, a datelor și desenelor;
- Modelele și formatele documentelor, rapoartelor și planselor standard;
- Proceduri de asigurare a calității și foi de control, proceduri de revizuire și calendare, PCCVI, declarații de conformitate;
- Proceduri pentru abordarea și corectarea erorilor;
- Proceduri pentru comunicarea și coordonarea internă și externă;
- Stabilirea reglementărilor pentru înregistrarea calității și arhivarea datelor;
- Înregistrarea progresului Proiectului;
- Subcontractanții își vor desfășura activitatea în conformitate cu părțile relevante ale Planului de Asigurare a Calității (numirea altor subcontractanți față de cei din oferta depusă necesită mai întâi aprobarea Beneficiarului).

Beneficiarul are propriile proceduri interne de supervizare și monitorizare a serviciilor realizate de către Prestator. La solicitarea Beneficiarului, Prestatorul are obligația de a pune la dispoziția acestuia toate datele, informațiile și clarificările necesare în vederea asigurării procedurilor sale interne de monitorizare și control a serviciilor contractate.

6. LOGISTICA ȘI PLANIFICARE

6.1 DATA DE ÎNCEPERE. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR

Prestatorul își va începe activitatea conform datei de începere specificate în Contract.

Contractul intră în vigoare la data semnării lui de către ultima parte și este valabil până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a obligațiilor de către ambele părți, iar Contractul operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce.

Derularea serviciilor incluse în contract se va realiza *etapizat*, după cum urmează:

Etapa I-a – Elaborare, predare și avizare CTE-CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului

Data de începere a serviciilor aferente Etapei I se consideră data transmiterii/ primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor de proiectare, emis de către Beneficiar.

De la aceasta Dată de începere, Prestatorul va fi mobilizat atât din punct de vedere al personalului cât și din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfășurării activității.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Serviciile de proiectare, respectiv de elaborare a Studiului de Fezabilitate (inclusiv obținerea de avize și acorduri), vor fi îndeplinite de către Prestator, într-un termen de prestare de maxim 3 luni de la data transmiterii/ primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor de proiectare, emis de către Beneficiar.

Etapa a II-a – Adaptare a documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare

Data de începere a serviciilor aferente Etapei a II-a se consideră data transmiterii/ primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor de asistență tehnică, emis de către Beneficiar.

Serviciile prestate în această etapă vor include, fără a se limita la: întocmirea documentațiilor suport și asigurarea asistenței tehnice acordată Beneficiarului pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare, atât pe parcursul procesului de pregătire a cererii de finanțare, cât și în perioada de evaluare a acesteia de către toate instituțiile implicate în acest proces.

Serviciile din această etapă vor fi acordate Beneficiarului de către Prestator, într-un termen de prestare estimat de **12 luni** de la data transmiterii/primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor pentru această etapă, după elaborarea SF și recepționarea acestuia prin proces verbal de recepție. În cadrul acestui termen se vor avea în vedere termenele impuse de autorități române/europene de depunere a cererii de finanțare, termene limită care pot fi mai mici decât durată maximă menționată anterior, care va include și verificarea/evaluarea cererii de finanțare și completarea și transmiterea de clarificări dacă este cazul.

Prestatorul va avea în vedere, pentru încadrarea în termenele de mai sus, ca predarea documentațiilor să fie în forma finală acceptată / agreeată / avizată de Beneficiar, cu respectarea cerințelor de raportare conform caietului de sarcini respectiv conform Ghidului de Finanțare.

Prestatorul va elabora „manualul de asigurare a calității specific pentru Proiect” și va elabora programul detaliat pentru implementarea sarcinilor sale contractuale.

Aceste două documente vor fi prezentate Beneficiarului în Raportul de Început.

Prestatorul se obligă să respecte termenele limită pentru transmiterea documentelor elaborate, după cum urmează:

- 1. Raportul de Început*** va fi înaintat Beneficiarului în termen de 15 zile de la data de începere.
- 2. Rapoarte de progres lunare*** – în primele 5 zile ale lunii imediat următoare;
- 3. Rapoarte de progres intermediare*** – în termen de maxim 14 zile de la aprobare/ avizare/ recepție a ***Variantei de Traseu/ Studiului geotehnic/ Studiului Arheologic/ Documentației pentru ocuparea terenurilor/ Documentația de mediu/ Studiului de fezabilitate Final sau încheierea perioadei de servicii Asistență tehnică solicitată, cu următoarele mențiuni:***
 - ***Raportul de progres intermediar privind Studiul de Fezabilitate (care trebuie să includă studiul de fezabilitate elaborat împreună cu toate avizele și acordurile obținute, inclusiv avizul CTE-CNAIR) - în termen de maxim 3 luni de la data de începere pentru etapa I-a;***
 - ***Raportul de progres intermediar privind asistență tehnică a Beneficiarului – în termen de 12 luni, de la data ordinului de începere pentru Etapa a II-a.***
- 4. Raportul final*** – în termen de 14 zile de la îndeplinirea tuturor obligațiilor prevăzute prin contract/caiet de sarcini.

Prestatorul va avea în vedere pentru încadrarea în termenele de mai sus, ca predarea documentațiilor, sunt în formă finală acceptată/agreată/avizată de beneficiar, cu respectarea cerințelor de raportare (Capitol 8)

Aceste rapoarte vor permite Beneficiarului și altor autorități române să monitorizeze progresul prestării serviciilor și să le folosească ca document suport în procesele decizionale, de autorizare, avizare etc., pentru planificarea și susținerea cererii de finanțare către Autoritatea de Management și către Comisia

Europeana (după caz); Ofertantul nu poate avea nicio pretenție asupra documentațiilor deja predate, acestea putând fi folosite de către autoritatea contractantă la realizarea obiectivului de investiții. Neconformarea la oricare dintre termenele stabilite atrage după sine aplicarea de penalități din momentul expirării termenului stabilit.

7. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL ȘI BAZA TEHNICO-MATERIALĂ

7.1 CERINȚE DE PERSONAL. PROGRAMUL PERSONALULUI

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a contractului. Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise. În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, Prestatorul va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare. Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul caiet de sarcini (inginer proiectant drumuri, inginer proiectant poduri, specialist geotehnică și fundații, specialist topografie și cadastru, specialist analiză cost-beneficiu și modelare financiară, specialist protecția mediului, inginer proiectant consolidări, specialist hidrotehnică, specialist trafic, arheolog, expert evaluator imobile, expert achiziții publice, coordonator în materie de sănătate și securitatea muncii, inspector utilități, peisagist, arhitect, etc.). Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure prestarea serviciilor la nivel corespunzător pe toată durata contractului.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea și implementarea serviciilor.

Prestatorului i se solicita să asigure un **Coordonator de proiect** care trebuie să dețină Diplomă de Inginer a unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar;

De asemenea, în timpul derulării contractului, Prestatorul va asigura serviciile unui Verificator atestat în domeniul Af – Rezistență și stabilitatea terenurilor de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ, a terenului de fundare și a interacțiunii cu structurile îngropate (cu certificat de atestare tehnico-profesională și legitimație aferentă acesteia – valabile) pentru verificarea documentațiilor aferente Studiilor geotehnice, întocmirea Referatelor privind verificarea de calitate la cerința Af a studiului geotehnic aferent unui sector, precum și a Referatului final privind verificarea de calitate la cerința Af a studiului geotehnic pentru pasajul rutier.

Prestatorul va selecta și angaja alți experți conform profilelor identificate în acest Caiet de Sarcini. Aceste profile vor indica dacă ei vor fi considerați ca experți pe termen lung/pe termen scurt. Toți experții trebuie să fie independenți și să nu existe conflicte de interese în responsabilitățile care le revin.

În cazul în care pe parcursul derulării contractului apare necesitatea mobilizării unui alt tip de expert/specialist funcție de specificul situației, Prestatorul va selecta și propune acest tip de expert ca expert pe termen lung sau scurt și va considera plata acestui/acestor experți inclusă în propunerea financiară inițială. Ei pot fi mobilizați în acord cu nevoile, care pot apărea în timpul perioadei de derulare a contractului, numai după informarea prealabilă a Beneficiarului. Experții pe termen scurt vor întocmi rapoarte detaliate cu rezultatele activității lor și timpul alocat acesteia.

Costurile aferente mobilizării acestor experți sunt considerate a fi incluse în prețul oferit, Prestatorul neputând solicita ulterior semnării contractului sume suplimentare pentru decontarea serviciilor prestate de acești experți.

Activități minime ce vor fi realizate de Coordonatorul de proiect:

- a) Este managerul general al contractului și va răspunde de implementarea conformă a întregului contract pe toată perioada contractuală, de pregătire a logisticii, de coordonare a activității de raportare și monitorizare și de coordonarea/supervizare a întregului personal implicat în realizarea contractului;
- b) Va asigura o bună comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractantă, în toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
- c) Va aviza rapoartele și livrabilele, precum și orice rapoarte/documente solicitate de Beneficiar;
- d) Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale;

7.2 FACILITĂȚI ASIGURATE DE CĂTRE PRESTATOR

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar experților în vederea desfășurării activității în mod corespunzător.

Prestatorul se va asigura că există suficient personal administrativ, de secretariat și interpretare/traducere, permițând astfel experților să se concentreze asupra principalelor lor responsabilități.

Prestatorul se va asigura, de asemenea, că membrii personalului său sunt echipați adecvat cu calculatoare/laptop-uri și imprimante și orice alte echipamente tehnice sau tehnologice necesare pentru realizarea serviciilor solicitate conform Caietului de sarcini.

Dacă Prestatorul este un consorțiu, aranjamentele ar trebui să permită un maximum de eficiență și operabilitate în implementarea contractului. Prestatorul este responsabil de asigurarea echipării biroului său (inclusiv obiectele de mobilier), a întreținerii sale și a tuturor utilitatilor pe parcursul derulării contractului.

Prestatorul va prezenta dovada disponibilității și operabilității echipamentelor sale tehnologice, precum și a altor elemente privind baza sa tehnico-materială necesară îndeplinirii serviciilor solicitate conform acestui caiet de sarcini și a planului detaliat de activitate prezentat, în cadrul Raportului de Început.

Disponibilitatea și operabilitatea resurselor sale trebuie să fie asigurată de către Prestator, pe toată perioada de implementare a serviciilor solicitate.

7.3 ECHIPAMENTE

Nu se va achiziționa deloc sau în scopul de a se transfera către Autoritatea Contractantă la încheierea contractului niciun echipament ca parte a acestui contract de servicii.

8. RAPOARTE

8.1 CERINTE DE RAPORTARE

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele rapoarte în cursul sarcinii sale, atât pe suport de hârtie cât și în variantă electronică editabilă, .pdf sau alte formate strict specializate:

1. **Raportul de Început** – va fi predat Beneficiarului în termen de maxim 15 zile de la data de începere.

În Raportul de Început se va prezenta un plan general și un plan detaliat pentru fiecare din activitățile, serviciile solicitate în acest caiet de sarcini, pe care Prestatorul le va realiza, și în care se vor descrie la minimum: metodologia propusă de abordare în elaborarea Studiului de Fezabilitate, un program/grafic/calendar de implementare al serviciilor și al resurselor tehnico-materiale și de personal care vor fi angajate, cu termenele particulare, realizările așteptate/momentele critice, orice probleme/riscuri/constrângeri potențiale de implementare identificate cu recomandări pentru soluționarea acestora, prezentarea dovezilor privind disponibilitatea și operabilitatea resurselor de personal specializat, echipamentelor tehnice, tehnologice în vederea derulării serviciilor etc.

Beneficiarul va analiza planul general și detaliat al activităților, serviciilor prezentate, va recomanda revizia acestor planuri (dacă este cazul), pe care Prestatorul va trebui să le implementeze și să le retransmită Beneficiarului. Beneficiarul se va asigura că Prestatorul, prin planurile prezentate este în măsură să înceapă derularea cu succes a serviciilor conform obiectivelor și rezultatelor sale așteptate.

Se va acorda o atenție deosebită și planurilor detaliate privind investigațiile de teren (studiile geotehnice, topografice, etc.) astfel încât să existe un grad de încredere ridicat că, prin implementarea planurilor prezentate, aceste investigații și studii își vor atinge scopul principal de minimizare și eliminare a riscurilor geotehnice, topografice etc.

Planurile detaliate vor trebui de asemenea să prezinte un grad ridicat de corelare între activitățile, serviciile care se vor presta și nivelul, funcționalitatea, operabilitatea resurselor tehnico-materiale,

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

tehnologice și a resurselor umane de specialitate disponibile pe toată perioada derulării și realizării activităților, serviciilor.

Planurile detaliate prezentate vor sta la baza procedurilor și activităților de monitorizare și control ale Beneficiarului asupra activităților, serviciilor realizate de către Prestator.

Atașat Raportului de Început va fi un model pentru viitoarele Rapoarte de Progres și un plan al Sistemului de Management al Calității al Prestatorului pentru derularea serviciilor.

Raportul de Început va fi pregătit în limba română.

2. Rapoarte de progres lunare - vor fi predate în primele 5 zile ale lunii imediat următoare.

Prestatorul va întocmi Rapoarte de progres lunare – primul raport de progres va fi livrat la o lună după înaintarea Raportului de Început. Acestea au un rol informativ, de raportare și monitorizare a progresului în implementarea serviciilor și va sta la baza soluționării problemelor identificate pe parcursul derulării sarcinilor asumate de Prestator.

În anexă, Rapoartele de Progres vor conține minutele întâlnirilor ce vor fi întocmite de Prestator și comunicate tuturor participanților menționați în lista de prezență, minuta cuprinsă în raport fiind cea agreată de Beneficiar.

Nu se vor întocmi rapoarte de progres pentru lunile în care nu au fost prestate servicii în conformitate cu termenele asumate prin prezentul caiet de sarcini și contract.

3. Rapoarte de progres intermediare_ – în termen de maxim 14 zile de la aprobare/ avizare/ recepție a Variantei de Traseu/ Studiului geotehnic/ Studiului Arheologic/ Documentației pentru ocuparea terenurilor/ Documentația de mediu/ Studiului de fezabilitate Final sau încheierea perioadei de servicii Asistență tehnică solicitată.

Rapoartele intermediare se vor întocmi de către Prestator cu respectarea condițiilor contractuale. Rapoartele intermediare se vor transmite după aprobare/ avizare/ recepție documentelor/ documentațiilor mai sus menționate, respectiv după comunicarea documentelor de aprobare/ avizare/ recepție a acestor tipuri de servicii, după caz.

La elaborarea rapoartelor de progres intermediare pentru Studiul de Fezabilitate și Asistență tehnică solicitată se vor avea în vedere următoarele:

4. Raport privind Studiul de Fezabilitate (care trebuie să includă studiul de fezabilitate elaborate împreună cu toate avizele și acordurile obținute, inclusiv avizul CTE-CNAIR) – în termen de 3 luni de la data de începere pentru etapa I-a.

La predarea livrabilelor, Prestatorul va respecta structura Studiului de fezabilitate, pe volume, precum și celelalte livrabile conform unei structuri propuse minime în Anexa 2.

Studiul de fezabilitate completat și prezentat conform cerințelor Beneficiarului va respecta CONȚINUTUL - CADRU al studiului de fezabilitate din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și va cuprinde: Studii privind ocuparea terenurilor (inclusiv Rapoartele de evaluare), Studiul Arheologic, Studiul Geotehnic, Raport privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată, Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, Studiu privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului, Memoriu de prezentare, alte studii specifice.

5. Rapoarte privind documentația suport pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare - în termen de pe o perioadă estimată de 12 luni, de la data ordinului de începere pentru Etapa a II-a. Vor fi întocmite două astfel de raporte, după cum urmează:

a. Raport intermediar ce va include o descriere a activităților prestate în vederea asigurării asistenței tehnice acordată Beneficiarului pentru pregătirea documentației în vederea transmiterii aplicației de finanțare din Fonduri Structurale (dacă este cazul). Raportul intermediar se va întocmi în

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea condițiilor contractuale. Acesta se va emite ulterior transmiterii aplicației de finanțare.

b. Raport intermediar ce va include o descriere a activităților prestate în vederea asigurării asistenței tehnice acordată Beneficiarului pe parcursul verificării aplicației de finanțare (completări, clarificări, modificări, revizuirii) și până la aprobarea aplicației de finanțare din Fonduri Structurale (daca este cazul). Raportul intermediar se va întocmi în baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea condițiilor contractuale. Acesta se va emite ulterior aprobării aplicației de finanțare.

6. Raportul final al serviciilor - 14 zile de la îndeplinirea tuturor obligațiilor prevăzute prin contract/caiet de sarcini.

Raportul de finalizare a serviciilor sau Raportul final se va emite la finalizarea duratei de prestare a serviciilor și va include o descriere a tuturor activităților, studiilor, va detalia modul de îndeplinire a scopului contractului de către Prestator.

Raportul de finalizare a serviciilor va include Raport cu privire la asistența acordată Beneficiarului pentru pregătirea documentației și asistența necesare în vederea transmiterii și evaluării aplicației de finanțare din fonduri externe nerambursabile.

8.2 TRANSMITEREA ȘI APROBAREA RAPOARTELOR

Toate rapoartele și documentele aferente acestora care vor fi înaintate, vor fi pregătite atât în română, cât și traduse în engleză. Toate rapoartele vor fi prezentate atât în format electronic editabil (Word, Excel, CAD.dwg), cât și pe hârtie și vor fi distribuite după cum urmează:

- 2 exemplare pe hârtie în limba română
- 1 exemplar pe hârtie în limba engleză
- 1 copie în format electronic .pdf și editabil în română
- 1 copie în format electronic .pdf și editabil în engleză

Rapoartele și documentele aferente acestora care vor fi înaintate vor fi înregistrate atât la Registratura Prestatorului cât și la cea a Beneficiarului.

Copiile în format electronic vor fi trimise prin e-mail sau în cazul fișierelor mari pe CD/DVD, suport USB.

Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnătura și ștampila Prestatorului.

Beneficiarul, în termen de 10 de zile lucrătoare de la primirea Rapoartelor sau documentelor menționate în prezentul Caiet de Sarcini, va efectua recepția. Beneficiarul va formula și transmite Prestatorului, dacă e cazul, lista neconformităților constatate, iar Prestatorul este obligat să le remedieze/ refacă în termen stabilit de Beneficiar.

Studiul de Fezabilitate Final se va analiza și aviza în Comitetul Tehnico-Economic al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, CTE MT, și Consiliul Interministerial.

Documentația depusă spre avizare de către CTE – Siguranța Circulației și CTE – CNAIR va conține și Raportul de audit de siguranță rutieră pentru faza de proiectare Studiu de fezabilitate și va include toate modificările și completările solicitate prin recomandările Raportului de audit. Soluțiile privind amenajarea intersecțiilor, inclusiv proiectele pentru semnalizare, marcaje rutiere și ITS vor fi supuse analizării în cadrul CTE - Siguranța Circulației – CNAIR S.A., anterior supunerii spre avizare în CTE – CNAIR S.A. Prestatorul în calitate de proiectant va acorda asistență Beneficiarului în procesul de avizare și aprobare a indicatorilor tehnico – economici.

Prestatorul are datoria de a menține o arhivă a documentelor, desenelor, notelor din teren și corespondenței care va fi pusă în format electronic pe suporturi electronice și predată - devenind proprietatea - Beneficiarului la sfârșitul contractului. Dacă Prestatorul va primi cereri de copii ale

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

documentelor sau privind alte informații legate de acest Proiect, aceste cereri vor fi adresate către Beneficiar care va instrui Prestatorul în consecință. Prestatorul nu va transmite documente de nici un fel fără aprobarea specifică a Beneficiarului.

9. MONITORIZARE ȘI EVALUARE

9.1 DEFINIREA INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ

Derularea contractului va fi monitorizată de Beneficiar, prin Managerul de Proiect nominalizat în concordanță cu toate documentele de furnizat prezentate în Capitolul 8 - RAPOARTE din prezentul Caiet de Sarcini.

Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea și evaluarea activității Prestatorului sunt:

- Finalizarea activităților cerute în prezentul caiet de sarcini conform calendarului la momentul semnării contractului/acte adiționale;
- Aprobarea tuturor rapoartelor conform calendarului la momentul semnării contractului/acte adiționale;
- Se va accepta maxim o versiune draft a rapoartelor solicitate conform cerințelor din cadrul capitolului „Rapoarte”. Prestatorul se va asigura că versiunile draft ale fiecărui raport vor respecta integral Cerințele și instrucțiunile Beneficiarului ulterioare semnării contractului. Versiunea finală a rapoartelor solicitate conform cerințelor capitolului „Rapoarte”, se consideră versiunea care va include comentariile Beneficiarului și a celorlalte părți implicate;
- Respectarea termenului de prestare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate în vederea introducerii de comentarii ale Beneficiarului și ale celorlalte părți implicate.

9.2 RESPONSABILITĂȚI

Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea și acuratețea datelor, studiilor și soluțiilor propuse în cadrul Studiului de Fezabilitate, conform Cerințelor Beneficiarului. Prestatorul va răspunde pentru prestația sa și va justifica corespunzător soluțiile alese potrivit prevederilor și condițiilor contractuale, oricând pe durata de viață a Proiectului.

Prestatorul va respecta prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții – Republicată cu modificările și completările ulterioare și va fi responsabil pe toată durata de viață a Proiectului, pentru soluțiile tehnice indicate în cadrul Studiului de fezabilitate și potrivit prevederilor contractuale. Prestatorul va oferi asistență Beneficiarului pentru orice problemă identificată pe parcursul implementării Proiectului, ori de câte ori este solicitat, conform legislației în vigoare și condițiilor contractuale.

10. OFERTA TEHNICĂ

Oferta tehnică va cuprinde:

- Descrierea serviciilor ce vor fi realizate în conformitate cu specificațiile prezentului caiet de sarcini și a temei de proiectare;

Graficul de execuție fizic eșalonat pe etape conform specificațiilor aferente din prezentul caiet de sarcini, cu includerea minim a unei întâlniri lunare cu beneficiarul în vederea prezentării stadiului lucrărilor și a etapelor de lucru ofertate.

Soluțiile de construire se vor realiza pe baza studiului geotehnic, a studiului topografic, a studiului hidrologic, de trafic și a altor studii necesare, după caz, care vor ajuta la stabilirea soluțiilor constructive, conform normelor de proiectare în vigoare, ce vor satisface condițiile de siguranță a traficului rutier și de asigurare a viabilității proiectului.

Studiul Geotehnic, Studiul Topografic, Studiul Hidrologic, Studiul de Fezabilitate, Studiul de trafic, Expertiză Tehnică și alte studii necesare, după caz, se vor preda beneficiarului în format pe hârtie, în 3

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

exemplare și în format electronic. Documentațiile de obținere a avizelor conform Certificatului de Urbanism se vor depune la societățile avizatoare, costurile fiind incluse în prețul oferit.

Odată cu predarea documentațiilor solicitate mai sus se vor preda și avizele obținute, solicitate în certificatul de urbanism. Proiectantul va actualiza documentația predată, în funcție de cerințele beneficiarului, până la etapa de depunere și evaluare a cererii de finanțare. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita prestatorului documentații suplimentare în vederea stabilirii unui nivel tehnic ridicat și a maturității documentațiilor.

11. OFERTA FINANCIARĂ

Propunerea financiară va fi exprimată în lei, valoare fără T.V.A. și cu T.V.A.

Plata serviciilor aferente contractului se va realiza după cum urmează:

Pentru etapa I-a: maxim 80% din valoarea totală a serviciilor după predarea de către Prestator și confirmarea de către Beneficiar a documentației întocmite în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cerințele Caietului de sarcini. Beneficiarul va notifica prestatorului semnarea procesului-verbal de recepție a serviciilor și posibilitatea de emisie a facturii.

Pentru etapa a II-a: minim 20% din valoarea totală a serviciilor după etapa de evaluare a cererii de finanțare efectuate de către Finanțator. Beneficiarul va notifica prestatorului semnarea procesului-verbal de recepție a serviciilor și posibilitatea de emisie a facturii.

Finalizarea serviciilor în cadrul Contractului

Autoritatea Contractantă va considera serviciile din cadrul Contractului finalizate în momentul în care:

- Contractantul a realizat toate activitățile planificate a fi realizate până la data finalizării și toate cerințele cuprinse în Caietul de Sarcini au fost îndeplinite. Finalizarea activităților este asimilată cu realizarea tuturor activităților necesare în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, astfel încât Autoritatea Contractantă și alți factori interesați să poată utiliza documentațiile tehnico - economice conform scopului și prevederilor legale aplicabile (inclusiv activitățile incidentale pe care Contractul le implică, ca de exemplu raportarea în cadrul Contractului)
- Contractantul a remediat toate defectele care au fost identificate ca reprezentând un impediment fie pentru Autoritatea Contractantă în utilizarea documentațiilor tehnico-economice elaborate în cadrul Contractului fie pentru alți factori interesați în realizarea activităților lor. Defectul este considerat ca fiind o parte a rezultatului serviciilor, respectiv a documentațiilor tehnico - economice, care nu este în conformitate cu legea și reglementările tehnice aplicabile precum și cerințele Caietului de Sarcini.
- Toate documentațiile tehnico-economice elaborate au fost aprobate de Autoritatea Contractantă, pe baza cerințelor incluse în Contract.

ANEXA 1 - CERINȚE OBLIGATORII PRIVIND CERCETAREA ARHEOLOGICĂ

EVALUARE PRELIMINARĂ ȘI DIAGNOSTIC ARHEOLOGIC

În conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului este obligatorie cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații în faza de Studiu de Fezabilitate va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu, care pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. **Cercetarea arheologică se poate gestiona prin respectarea termenelor de timp.**

În baza lucrărilor de investigații arheologice planificate, Prestatorul va realiza următoarele etape:

Etapa 1 - Realizarea unei evaluări preliminare (se va întocmi la faza studiului privind stabilirea variantelor de traseu) care să cuprindă în mod obligatoriu:

- Efectuarea și redactarea unui studiu de arhivă, prin consultarea surselor documentare (text, fotografii, hărți, schițe etc.) și a referințelor bibliografice;
- Efectuarea unui studiu de topografie arheologică corelat cu opțiunile de traseu propuse, dacă va fi cazul, inclusiv traseul preferat;
- Efectuarea unei cercetări privind orice date istorice (documente, poze, schițe, hărți) și identificarea oricăror referințe relevante în literatura existentă;
- Evaluarea amplasamentelor probabile și a extinderii siturilor arheologice cu semnalarea zonelor de atenție;
- Pregătirea estimărilor pentru costurile probabile, respectiv durata activităților arheologice avute în vedere pentru fiecare variantă de traseu, dacă va fi cazul, considerând acest aspect ca parte din evaluarea multicriterială de care se ține cont.

Etapa 2 - Realizarea unei evaluări de teren – diagnostic arheologic intruziv se va efectua pe toată lungimea traseului de proiect, conform avizului emise de Ministerul Culturii și Identității Naționale și/sau serviciile deconcentrate ale acestuia și cu respectarea Standardelor și procedurilor arheologice (instituite prin OMCC nr. 2392/06.09.2004).

- a. - Achiziționarea ortofotoplanurilor sau a oricărui tip de suport cartografic, imagistic, documentar, necesare inventarierii siturilor sau monumentelor istorice conform prevederilor OG 43/2000 Art. 8 alin. (3) și, dacă este cazul, efectuarea de investigații magnetometrice;
- b. - Realizarea unei recunoașteri aprofundate pe teren (periegează) și efectuarea de sondaje arheologice (diagnostic arheologic intruziv) pe traseul obiectivului de infrastructură rutieră. Se vor efectua minim 10 sondaje/km (ținându-se cont de topografia terenului), iar dimensiunile sondajelor vor fi de minim 6 × 2 m sau după caz;
- c. - Delimitarea în teren a siturilor arheologice identificate și realizarea unor investigații non invazive asupra acestora, dacă este cazul, pentru a stabili complexitatea siturilor și identificarea măsurilor/soluțiilor care trebuie adoptate ulterior (cercetare arheologică preventivă în vederea descărcării terenului de sarcină arheologică sau protejare, conservare, modificări ale proiectului de infrastructură etc.);
- d. - Realizarea modelului predictiv (cu privire la distribuția siturilor arheologice și a altor obiective de patrimoniu) afectate de investiție. Acesta va fi realizat prin corelarea datelor de arhivă cu datele colectate prin investigațiile de teren (diagnosticul arheologic prin metode intruzive), stabilindu-se inclusiv zonele de risc pentru lucrări adiacente lucrărilor de construcție (drumuri tehnologice, gropi de împrumut, organizări de șantier etc.);

Întocmirea unui raport de evaluare/studiu de diagnostic arheologic care trebuie să cuprindă în mod obligatoriu, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a - d, următoarele date:

1. Distribuția în plan, conturarea clară a siturilor care vor fi afectate de proiect, în coordonate STEREO 70, inclusiv înregistrarea GIS;

2. Fișele de sit pentru fiecare sit arheologic identificat în parte după modelul de mai jos:

FIȘĂ

pentru sit arheologic identificat în urma lucrărilor de diagnostic arheologic

1. *Tronson drum*
2. *Beneficiar /Antreprenor/Prestator*
3. *Localitate la nivel de sat, comună, oraș, municipiu*
4. *Județ*
5. *Instituția care a realizat diagnosticul*
6. *Responsabil științific*
7. *Nr. autorizație de diagnostic arheologic*
8. *Poziția sitului pe tronsonul de autostrada (în km.)*
9. *Denumire sit arheologic/zonă cu posibil potențial arheologic*
10. *Inventar de coordonate ST 70 (delimitare pe zona afectată de proiect)*
11. *Perioada în care s-a desfășurat diagnosticul pentru respectivul sit*
12. *Număr de secțiuni de diagnostic*
13. *Descriere tehnică*
14. *Stratigrafia generală a sitului*
15. *Principalele descoperiri*
16. *Elemente de cronologie relativă și absolută*
17. *Propuneri cercetare (supraveghere arheologică/cercetare arheologică preventivă)*
18. *Propuneri pentru devizul contractului de cercetare arheologică preventivă pentru sit:*
 - *Durata contractului (în săptămâni)*
 - *Propuneri colectiv de cercetare (număr membri, specializare)*
 - *Număr și tip utilaje pentru decaparea mecanizată*
 - *Număr personal necalificat*
 - *Alte dotări necesare*

Raportul de evaluare/Studiul de diagnostic arheologic trebuie să mai cuprindă, pe lângă informațiile menționate mai sus la literele a-d și punctele 1 - 2, următoarele elemente:

1. Clasificarea siturilor arheologice în funcție de semnificația acestora și prioritizarea siturilor în baza necesității pentru o cercetare detaliată suplimentară;
2. Identificarea și planificarea măsurilor specifice pentru atenuarea impactului asupra patrimoniului arheologic;
3. Propunerea unei metodologii de cercetare arheologică preventivă, adaptată la situația din teren;
4. Evaluarea costurilor necesare pentru a planifica cercetarea arheologică preventivă, evaluarea structurii echipei de cercetare, dezvoltarea unui program de lucrări, care va include instalații și echipamente, materiale auxiliare de muncă etc.;
5. Analiza beneficiilor/profitabilității proiectului din punctul de vedere al costurilor specifice legate de cercetare, protecție, conservare și valorificarea vestigiilor arheologice (conform prevederilor specifice ale Convenției Europene de la Malta – 1992);
6. Propuneri specifice privind abordarea aspectelor legate de supravegherea arheologică, cercetarea arheologică preventivă etc.;
7. Planificarea perioadei de tranziție de la faza studiului de diagnostic arheologic la investigațiile arheologice ale sitului arheologic;
8. Pentru zonele în care nu au fost identificate situri arheologice, studiul de diagnostic se poate încheia cu o recomandare pentru obținerea avizului favorabil cu condiția supravegherii arheologice;
9. Anexă - Harta cu distribuția siturilor arheologice în funcție de traseul de proiect ales.

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

Prestatorul are obligația ca, înainte de a depune Studiul de diagnostic arheologic la Direcțiile Județene de Cultură, să îl prezinte Arheologului de Proiect desemnat de Beneficiar, spre verificare și emitere punct de vedere.

În urma diagnosticului arheologic intruziv, etapa cercetării arheologice preventive poate fi evaluată și gestionată corespunzător.

De asemenea, se va avea în vedere estimarea costurilor aferente realizării supravegherii arheologice a lucrărilor de execuție pentru proiectul de infrastructură rutieră.

Etapele menționate ca fiind necesare în prezenta anexă se vor derula corespunzător recomandărilor/avizelor emise de Ministerul Culturii și Identității Naționale prin serviciile sale deconcentrate (Direcția Județeană pentru Cultură).

A) Prestatorul va furniza și va respecta structura și următorul conținut minimal al Raportului de Început și al Rapoartelor de Progres

I. Raportul de Început

1. Plan General de activitate

2. Plan Detaliat pe fiecare activitate/sarcină, servicii relevante pentru :

- Metodologia de abordare pentru fiecare sarcină specifică (ex. Studiu de trafic, studii geotehnice, etc.)
 - Program/Calendar de implementare al serviciilor
 - Activități/Sarcini/Obiective
 - Resurse tehnico-materiale, tehnologice și de personal alocate
 - Termene activități
 - Rezultate așteptate
 - Evenimente/Momente cheie/critice
 - Probleme/riscuri/constrângeri de clarificat și de soluționat
3. Prezentare evidențe cu privire la disponibilitatea și operabilitatea resurselor umane, administrative, echipamentelor tehnice și tehnologice
4. Plan de management al calității
5. Probleme de orice natură identificate și clarificate cu Beneficiarul la prima ședință până la predarea Raportului de Început

II. Rapoarte de Progres lunare

- Detaliere și raportare progres în desfășurarea serviciilor conform planurilor detaliate
- Raportare dificultăți și propuneri de soluționare
- Anexe cu procesele verbale ale întâlnirilor lunare cu ocazia prezentărilor și a discuțiilor cu Beneficiarul
- Modificări în planurile de activitate (dacă sunt aprobate de Beneficiar) cu predarea și prezentarea noilor planuri

III. Rapoarte intermediare

Rapoartele intermediare se vor întocmi de către Prestator cu respectarea condițiilor contractuale. Rapoartele intermediare se vor transmite după aprobarea documentelor/documentațiilor mai sus menționate, respectiv după comunicarea documentelor de aprobare/avizare/recepție a acestor tipuri de servicii, după caz.

IV. Raport final

Raportul de finalizare a serviciilor sau Raportul final se va emite la finalizarea duratei de prestare a serviciilor și va include o descriere a tuturor activităților, studiilor, va detalia modul de îndeplinire a scopului contractului de către Prestator.

Raportul de finalizare a serviciilor va include Raport cu privire la asistența acordată Beneficiarului pentru pregătirea documentației și asistența necesare în vederea transmiterii și evaluării aplicației de finanțare din fonduri externe nerambursabile.

B) Prestatorul va respecta structura minimală a Studiului de Fezabilitate conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și următoarea structură minimală, pe volume și sub-volume, conform cerințelor descrise în Caietul de Sarcini, și în cele ce urmează:

IV. Studiul de Fezabilitate

1. SINTEZA-SUMAR-CONCLUZII

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

- Date generale
- Denumire obiectiv, Amplasament, titular, Beneficiar investiție,
- Tema de proiectare cu fundamentarea necesității și oportunității investiției.
- Structura documentației
- Elaborator Studiu de Fezabilitate inclusiv subcontractanți

2. STUDIUL PRIVIND TRASEUL

- Elemente metodologice
- Situația existentă
- Alternative de traseu studiate
 - Varianta 1
Plan de ansamblu
Traseul în plan
Profil longitudinal
Profil transversal tip
Profile transversale caracteristice
Sisteme rutiere proiectate. Lucrări de artă proiectate
Colectarea și evacuarea apelor
 - Varianta 2
Plan de ansamblu
Traseul în plan
Profil longitudinal
Profil transversal tip
Profile transversale caracteristice
Sisteme rutiere proiectate. Lucrări de artă proiectate
Colectarea și evacuarea apelor
 - Varianta 3, etc. (dacă e cazul)
- Proiecte viitoare concurente
- Selectarea, fundamentarea și descrierea criteriilor selectate
 - Criteriul „costul financiar total al proiectului”
 - Definiția și cuantificarea criteriului
 - Criteriul „Rentabilitatea Socio-economică a investiției”
 - Criteriul „Complexitatea/dificultatea construcției” (lucrări de artă)
 - Definiția și cuantificarea criteriului
 - Criteriul „impactul asupra mediului”
 - Definiția și cuantificarea criteriului
 - Criteriul „performanța traficului atras”
 - Definiția și cuantificarea criteriului
 - Stabilirea ponderilor acordate și scala de evaluare
 - Lista constrângerilor/Restricțiilor identificate pe fiecare variantă alternativă de traseu
 - Studiul de trafic pe fiecare variantă alternativă de traseu
 - Evaluare, fundamentare și prezentare a recomandării traseului optim

3. LUCRARI DE DRUMURI, LUCRARI DE PODURI, LUCRARI DE CONSOLIDARI SI LUCRARI HIDROTEHNICE

- Categoria de importanță
- Amplasament
- Tema de proiectare cu fundamentarea necesității și oportunității investiției.

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

- Date cu caracter general
- Situația existentă
- Prognoza traficului și condițiile de circulație
- Caracteristicile principale ale construcției

Lucrări de drum proiectate:

- Traseul în plan
- Profilul longitudinal
- Profiluri transversal tip
- Profiluri transversal caracteristice
- Dimensionarea structurii rutiere
- Colectarea și evacuarea apelor pluviale
- Refacerea legăturilor rutiere între drumurile comunale, agricole și de exploatare întreruptă de execuția lucrărilor
- Lucrări de consolidare de terasamente
- Amenajarea intersecțiilor
- Modelarea 3D și modelarea 3D interactivă a Proiectului
- Sisteme de protecție împotriva înzăpezirilor (avalanșelor în zona de munte)
- Amenajare Peisagistică
- Sisteme de protecție cu parazăpezi, perdele forestiere sau soluții echivalente de protecție
- Noduri rutiere
- Podețe

Lucrări consolidări

- Ziduri de sprijin, îmbunătățiri teren fundare, etc.

Lucrări de Poduri/viaducte, pasaje:

- Lucrări de poduri, viaducte
- Lucrări de pasaje
- Note de calcul necesare dimensionării lucrărilor

Lucrări hidrotehnice proiectate

Conectarea rețelei locale de drumuri

Intersecții:

- Amplasament
- Configurația de circulație

Siguranța circulației rutiere

- Marcaje, semnalizare și indicatoare rutiere
- Sistemul de comunicații și sistemul inteligent de control al traficului
- Iluminat
- Dotările pasajului rutier
- Centre de întreținere
- Spații de servicii, parcări

Planul de operare și întreținere

4. STUDII DE SPECIALITATE

Studiul de trafic

- Introducere, scop și obiectivele studiului de trafic
- Ipoteze

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- Prezentarea conceptului studiului și a modului de lucru/abordării; Metodologiile utilizate, nivel de detaliere
- Rețea și zonificare
- Prognoza cererii de transport pentru anii 2021, 2031, 2041 și 2051
- Prognoza fluxurilor de circulație
- Prezentarea modului de culegere a datelor suplimentare (recensăminte de trafic și anchete O-D) și a rezultatelor acestora;
- Prezentarea rețelei de transport utilizate și a atributelor acesteia;
- Prezentarea (referințe la) modelului de transport utilizat;
- Prezentarea scenariilor în detaliu, pe componentele enumerate mai sus: socio-economice, de infrastructură, de politici de transport;
- Prezentarea matricelor O-D agreate pentru coridorul aflat în studiu, la nivel detaliat (pe tip de vehicul, pe tip de utilizatori, pentru situația actuală și cea de perspectivă pe scenarii);
- Prezentarea efectelor implementării Proiectului, prin estimarea efectelor asupra: timpului de călătorie pe categorii de utilizatori; de prezentat timpul în minute de călătorie; viteza de deplasare înainte și după implementarea Proiectului, accesibilității, consumului de combustibil, emisiilor poluante, ca și: NOx, CO, CO2, HC, PM-10
- Prezentarea fluxurilor de trafic afectate pe rețea grafic și tabelar, în vehicule fizice și etalon, pe tipuri de vehicule și în total;
- Precizarea soft-ului de planificare transport utilizat.

Studiu hidrologic și/sau hidrogeologic și /sau hidraulic

- Scop
- Localizare hidrografică
- Parametri de dimensionare
- Debite maxime pentru dimensionarea podurilor (după caz Declarație schimbări climatice)
- Debite maxime pentru dimensionare podețe și rigole
- Avantaje / dezavantaje

Studiu geotehnic și/sau geologic sau studii de analiza și stabilitatea terenului

- Date generale
 - Descrierea traseului
 - Litologia terenului
 - Concluzii
 - Raport Date Geotehnice (va include datele geotehnice primare obținute în urma investigațiilor, studiilor, forajelor, testelor, de sol și subsol, rezultatele analizelor etc. și nu va include informații interpretative)
 - Raport/Memorandum Geotehnic (care va include: elementele metodologice în selectarea tipului și nivelului de investigații necesare selectării opțiunilor de traseu și a variantei optime, Info/date/documente de referință, interpretări care au stat la baza evaluării fezabilității variantelor și variantei optime recomandate, a soluțiilor tehnice/structurilor variantei optime, precum și la baza evaluării riscurilor specifice geotehnice)
 - Părți Desenate
- ### ***Studiu topografic***
- Specificații tehnice
 - Achiziționări fotograme
 - Măsurarea punctelor de control

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

Investigații și studii de teren

Studiul arheologic

- Evaluarea preliminară
- Diagnostic arheologic

Alte investigații de sol și material

Studii privind ocuparea terenurilor

- Memoriul tehnic;
- Inventarul de coordonate realizat în sistemul STEREOGRAFIC 1970 și Sistem MAREA NEAGRA 75;
- Plan de situație cu identificarea parcelelor pe categorii de folosință și încadrare în intravilan/extravilan;
- Situația ocupărilor de terenuri în funcție de regimul juridic al acestuia (public/privat);
- Situația în coridorul de expropriere a zonei de siguranță conform OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Situația includerii în coridorul de expropriere a lucrărilor propuse, inclusiv parcelele de teren afectate de lucrările de mutare și protejare a utilităților publice și parcelele pentru realizarea perdelelor forestiere de protecție, imobile afectate de lucrările de amenajare peisagistică, refacerea conexiunilor la drumurile locale și accesul la proprietăți, drumuri de întreținere și exploatare respectiv furnizarea de planuri detaliate cu informații privind proprietarii;
- Raportul de evaluare.

5. ANALIZA COST-BENEFICIU ȘI MODELUL FINANCIAR (ANALIZA ECONOMICA)

- Identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință.
- Analiza opțiunilor (cu precizarea variantei selectate)
- Analiza financiară, indicatori tehnico-economici și indicatori de eficiență financiară
 - Venituri
 - Costuri investiționale
 - Valoarea reziduală
 - Cheltuieli operare și întreținere
 - Rentabilitatea financiară a investiției
 - Contribuția din partea Fondurilor Europene
 - Sustenabilitatea financiară
- Analiza economică și indicatori de eficiență socio-economică
 - Corecții fiscale
 - Corecții economice-shadow pricing
 - Evaluarea impactului economic
 - Rentabilitatea economică a investiției
- Analiza de sensibilitate
 - Variabile critice
 - Valori de comutare
- Analiza de risc indicatori tehnico-economici și indicatori de eficiență financiară și socio-economici
 - Matricea riscurilor Proiectului inclusiv documentarea și prezentarea procesului de analiză a riscurilor
- Analiza și estimarea costurilor de investiție, devize generale și graficul de realizare al investiției

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

○ Ipoteze, surse de informații, referințe, analiza de piață a resurselor, cantități, preturi, metodologii de estimare costuri resurse, grafic și eșalonare investiție, devize pe obiect, deviz general etc.

- Modelul Financiar
- Manualul de utilizare al Modelului Financiar

6. EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

- Notificare
- Memoriu de prezentare
- Raportul privind impactul asupra mediului (RIM)
- Studiul de Evaluare Adecvată (SEA)/Declarația autorității responsabile de monitorizare a siturilor Natura 2000 în funcție de decizia etapei de încadrare.
 - Alte studii de specialitate (S.Sp.M)
 - Studiul privind impactul asupra corpurilor de apă (SEICA)/Declarația autorității competente responsabile cu gestionarea apelor
 - Studiul privind impactul proiectului asupra climei și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice
 - Planul de management de mediu (PMM)

7. IDENTIFICAREA, RELOCAREA SI PROTEJAREA RETELELOR SI INSTALATIILOR EXISTENTE

8. AUTORIZATII AVIZE SI ACORDURI

9. IDENTIFICAREA PROPRIETARILOR DE TERENURI CE TREBUIE ACHIZITIONATE

- Memoriu tehnic: categoria de folosință a terenurilor, regim juridic, albia minoră/majoră ape
- Tabele centralizatoare cu imobilele de expropriat, separat imobile proprietate privată/proprietate publică
- Liste proprietari identificați, însușite prin semnătură și ștampilă
- Planșe: coridorul de expropriere (suprapunere planurile parcelare, evidențiere construcții fixe, semnate și ștampilate de proiectant, PV recepție OCPI/ANCPI și Primării
- Raportul de evaluare întocmit pe categorii de folosință: suprafața totală din acte/suprafața de expropriat, metoda de calcul, semnat și ștampilat pe fiecare pagină de evaluator ANEVAR și ANCPI/OCPI

10. COST VARIANTA - DEVIZ GENERAL

- Valoarea totală a investiției
- Eșalonarea investiției
- Durata de realizare a investiției
- Graficul de eșalonare a investiției
- Capacități (în unități fizice și valorice)
- Costuri specifice (valoare/km)
- Explicite diferențe față de costul unitar din standard
- Informații relevante
- Anexa 1 - graficul de eșalonare a investiției
- Deviz general și deviz pe obiect
- Indicatori tehnico-economici
- Nota de prezentare CTE pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici

11. ETAPELE DE CONSTRUCTIE SI ASPECTELE DE SANATATE SI SECURITATE

CERINTELE BENEFICIARULUI

I. "PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE – RECEA)"

I.1 Lucrări de drum:

1. Zona mediană și acostamentele se vor impermeabiliza.
2. Structura rutieră prevăzută în zona mediană se va aplica și în zona acostamentului.
3. Structura rutieră dimensionată pentru calea de drum, se prevede în mod unitar și pe accesele și bretelele din cadrul nodurilor rutiere.
4. Apele pluviale aferente proiectului, colectate de șanțuri, înainte de vărsarea în emisari vor trece prin decantoare pentru părți solide și separatoare de grăsimi. Înainte de deversare apele vor corespunde calitativ conform normelor, normativelor și legislației în vigoare. Pentru zonele unde nu există posibilități de descărcare a apelor într-un emisar, acestea vor fi dirijate, după decantare și degresare, pe terenul din zonă, prin intermediul unor bazine de dispersare, pentru a se evita erodarea terenului.
5. Șanțurile de gardă și elementele de colectare și scurgerea apelor vor fi executate numai din beton de ciment, respectând cerințele referitoare la clasele minime de expunere conform cu NE 012-1:2007.
6. Pentru înălțimea rambleului mai mare de 12 m și distanțe/ lungimi mai mari de 25 m se vor prevedea structuri (pasaje, viaducte, etc).
7. Rambleele vor avea înălțimea minimă de 1,50 m măsurată de la cota terenului existent (înconjurător).
8. Pentru ramblee/deblee mai mari de 6 m se vor prevedea din 2m în 2m drenuri și elemente pentru întreruperea pătrunderii apei prin capilaritate sau sub presiune provenită din straturile acvifere situate în terenul suport.
9. La taluzele cu înălțimi mai mari de 6 m se vor prevedea berme și soluții antierozionale.
10. În zonele de debleu se vor prevedea drenuri și sub fundul șanțurilor.
11. Se va analiza posibilitatea utilizării deșeurilor provenite din construcții și demolări.
12. Dimensionarea structurii rutiere se va realiza prin două softuri diferite.
13. Pasajele de traversare a altor căi de comunicație peste drum trebuie să aibă lungimi și deschideri care să permită atât înscrierea profilului transversal cu lățimea curentă, cât și amplasarea drumurilor de întreținere, a instalațiilor și conductelor paralele cu drumul.
14. Soluțiile tehnice se vor corela în așa fel încât execuția lucrărilor să se poată realiza pe tronsoane/loturi, în zone de aliniament.
15. Soluțiile tehnice se vor corela (dacă este cazul) cu soluțiile tehnice aferente lucrărilor de infrastructură rutieră aflate în execuție/în perioada de garanție, în zonele de intersecție, pentru evitarea demolării acestor lucrări deja executate și certificate.

I.2 Lucrări de artă:

1. Poziția kilometrică a lucrărilor de artă este considerată ca fiind poziția kilometrică de început a zidului întors, respectiv cea corespunzătoare parapetului pietonal (în sensul creșterii kilometrajului), în conformitate cu CD 138/2010 – "Normativ privind criteriile de determinare a stării de viabilitate a podurilor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat, metal și compozite".
2. Denumirea și încadrarea podurilor se va face în concordanță cu STAS 5626/ 92 – „**PODURI. TERMINOLOGIE**”.
3. Nu se vor amplasa infrastructuri în zona mediană a pasajului rutier.
4. La lucrările de artă paralele, infrastructurile se vor executa independent, pentru fiecare structură în parte.
5. Vor fi evitate pe cât posibil podurile oblice.
6. Se vor prevedea plase de protecție.

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

7. La nivelul structurilor pasaje/poduri/viaducte se va avea în vedere o durată de viață de cel puțin 120 de ani. La nivelul podețelor durata de viață de cel puțin 100 ani.
8. Aparatele de reazem vor avea o garanție de minim 15 ani și o durată de viață de minim 50 ani, prevăzute cu dispozitive antiseismice speciale/dedicate.
9. Pentru structurile care prezintă noutăți tehnice, precum și pentru toate structurile cu deschideri începând de la 33,0 m va fi prevăzută încercarea statică și dinamică cu acțiuni de probă.
10. Se vor prevedea dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație agrementate pentru viabilitate de 50 de ani.
11. Hidroizolația va avea caracteristicile fizico-mecanice care să permită așternerea mecanizată a straturilor căii pe pod fără a se deteriora și fără a-și pierde proprietățile de hidroizolație. Hidroizolația va respecta prevederile Normativului AND 577/2002, AND 590/2016 și SREN 14695/2010.
12. Îmbrăcămintea bituminoasă pe partea carosabilă a podurilor va fi prevăzută în conformitate cu prevederile "Normativului privind executarea la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea pe pod", ind – AND 546/2013.
13. Structurile din elemente metalice din tablă de oțel galvanizată ondulată se vor executa numai pentru deschideri de maxim 5 m și înălțime minimă de 2 m, având viabilitate conform SR EN 1993 / 2 / 2007.
14. Se va prevedea parapet de siguranță metalic de tip H4b, atât pe pod cât și pe rampe.
15. Dacă lungimea podului este mai mică decât lățimea albiei majore, fundațiile aripilor, zidurilor de sprijin, sferturilor de con și ale pereurilor vor fi coborâte sub adâncimea de afuiere totală iar pereurile vor fi executate pe taluzurile terasamentelor până la limita albiei majore. Aripile și zidurile de sprijin se recomandă să fie separate de corpul culeii printr-un rost care să permită tasarea independentă a culeelor și a lucrărilor de racordare cu terasamentele.
16. Toate podurile vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale. Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de îngheț pe timp de iarnă, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale va fi prevăzută cu sisteme de dejivrare.
17. Podețele vor avea înălțimea și lumina minim 2.00 m.
18. Pentru deschideri mai mari de 40 m, se recomandă ca structurile noi de poduri să fie metalice.
19. Se vor monta schele mobile independente în extradosu grinzilor metalice, pentru fiecare deschidere pe toată secțiunea transversală la structurile cu deschideri peste 50,00 m și/sau cu înălțime liberă sub pod de peste 8,00 m, cu excepția cazurilor justificate și argumentate tehnic și aprobate de Beneficiar.
20. Înălțimea liberă sub pasaje trebuie să fie de minim 5,50 m.
21. Pentru structurile cu lungimea mai mare de 100 m, se vor monta senzori antipolei.
22. Structurile cu lungimea mai mare de 100 m și structurile de la noduri vor fi prevăzute cu sistem de iluminat.
23. Pentru verificarea elementelor prefabricate ale structurilor, neomologate în România la data fabricării, se vor prevedea încercări conform cerințe STAS 12313.
24. Pentru verificarea sudurilor dintre elementele metalice ale structurilor se vor prevedea cel puțin 2 metode pentru controlul acestora, în conformitate cu normele în vigoare.
25. Pentru structurile care prezintă noutăți tehnice, precum și pentru toate structurile cu deschideri începând de la 33,0 m va fi prevăzută încercarea statică și dinamică cu acțiuni de probă.
26. Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor fi montate la același nivel atât pe cale cât și pe trotuar (fără elemente de racordare) și se vor prelungi cu 15 cm în afara grinzii de parapet.
27. Structurile din elemente metalice din tablă de oțel galvanizată ondulată se vor executa numai pentru deschideri de maxim 5 m și înălțime minimă de 2 m, având viabilitate conform SR EN 1993 / 2 / 2007.
28. Dacă lungimea podului este mai mică decât lățimea albiei majore, fundațiile aripilor, zidurilor de sprijin, sferturilor de con și ale pereurilor vor fi coborâte sub adâncimea de afuiere totală, iar pereurile vor fi executate pe taluzurile terasamentelor până la limita albiei majore. Aripile și zidurile de sprijin

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

se recomandă să fie separate de corpul culeii printr-un rost care să permită tasarea independentă a culeelor și a lucrărilor de racordare cu terasamentele.

29. Toate podurile/pasajele/viaductele vor avea panta longitudinală și transversală pentru a asigura scurgerea adecvată a apelor pluviale. Pentru evitarea problemelor cauzate de fenomenele de îngheț pe timp de iarnă, tubulatura pentru dirijarea apelor pluviale va fi prevăzută cu sisteme de dejivrare.
30. Panta transversală minimă pe poduri/pasaje va fi de 2,5%.
31. În cazul realizării unor plăci de suprabetonare, acestea vor fi prevăzute cu panta transversală astfel încât să fie eliminat betonul de pantă.
32. În afara localităților (extravilan), podurile/pasajele/viaductele vor avea trotuare la nivelul căii de rulare și se vor prevedea la marginea dinspre partea carosabilă borduri și parapet de siguranță, iar către exterior se va prevedea parapet pietonal din material metalic zincat, asigurându-se o lățime utilă de min. 1,00 m.
33. În corpul trotuarelor nu se vor îngloba tubulaturi pentru utilități.
34. Se vor prevedea borduri cu rezistență sporită la acțiunea agenților de dejivrare.
35. Se va asigura colectarea și evacuarea apelor de pe bancheta cuzineților, astfel încât acestea să nu se prelingă/ scurgă pe elevații.
36. La pasajele peste drum, capetele trotuarelor vor fi prevăzute cu rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități.
37. Alcătuirile constructive ale structurilor trebuie să asigure și să faciliteze accesul pentru inspecție și întreținere, în condiții de siguranță. Toate componentele structurii vor fi ușor accesibile, în condiții economice și de siguranță, pentru scopuri de inspecție, întreținere și reabilitare.
38. Proiectul va include instrucțiuni pentru înlocuirea aparatelor de reazem.
39. La toate lucrările de artă vor fi asigurate/amenajate spații corespunzătoare pentru amplasarea preselor necesare a fi utilizate la înlocuirea aparatelor de reazem. Distanța dintre fața văzută a banchetei cuzineților și axul antretoazei de capăt să fie de minim 65 cm.
40. La pasajele superioare parapetele, inclusiv cel pietonal se va realiza din material metalic zincat deschis.
41. Elementele metalice care vin în contact cu atmosfera vor fi protejate cu vopseluri pe baza de zinc și poliuretan sau alte tipuri de sisteme de protecție garantate minim 15 ani sau vor fi executate din material cu autoprotecție anticorozivă.
42. Suprafețele de beton în contact cu pământul se vor proteja împotriva acțiunii apei.
43. Pe toate elementele de beton armat, atât la infrastructura cât și la suprastructura, se va prevedea protecție anticorozivă în scopul realizării unei mai bune rezistențe a acestora împotriva degradării prin acțiunea apei și a sărurilor din atmosferă, sporindu-se astfel durabilitatea în timp a structurii.
44. Sferturile de con nu vor fi realizate din gabioane sau din umpluturi de pământ cu geocelule.
45. Zona de racordare rampa - pod se va realiza în conformitate cu AND 515-93 "Instrucțiuni tehnice pentru proiectare, execuție și întreținere a terasamentelor și a căii în zona pod-rampa de acces".
46. Plăcile de racordare ale podurilor cu terasamentele vor avea lungimea de minim 6 m iar compactarea în zona rampelor trebuie să fie de 100% (Proctor/Proctor modificat).

I.3 Siguranța Circulației:

A. Amenajări de intersecții:

1. Se vor elabora studii de circulație necesare justificării tipurilor de amenajări proiectate în scopul identificării eventualelor probleme legate de capacitatea de circulație a intersecțiilor, modul de reglementare și dirijare a traficului rutier;
2. Planurile de situație care se vor prezenta pentru amenajarea intersecțiilor și amenajarea acceselor la dotările pasaj, vor conține obligatoriu coordonatele geodezice;

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

3. Proiectele cu amenajare intersecțiilor și dotărilor pasajului, vor conține profile longitudinale în lungul pasajului, în lungul drumurilor intersectate (în zona intersecțiilor) și pe toate ramurile/bretelele girajilor, precum și profile transversale în puncte caracteristice;
4. Lungimile benzilor de accelerare și decelerare aferente nodurilor rutiere, precum și amenajării acceselor la dotările pasajului se vor calcula în funcție de prevederile Normativului PD 162, privind proiectarea autostrăzilor extraurbane;
5. Drumurile agricole și drumurile relocate nu vor debușa în intersecțiile la nivel;
6. La amplasarea sensurilor giratorii se va asigura o distanță față de rampele pasajelor de cel puțin 100 m, măsurată de la intrarea în sensul giratoriu;
7. Proiectele de amenajare a intersecțiilor și a nodurilor rutiere și amenajarea acceselor la dotările Pasajului, înainte de a fi prezentate în C.T.E. – C.N.A.I.R. se vor analiza și aviza în prealabil de către Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere – CNAIR S.A.;
8. La proiectarea intersecțiilor la nivel se vor avea în vedere prevederile normativelor aflate în vigoare;
9. La benzile suplimentare aferente pasajului se va avea în vedere mărirea unghiului și razei de intrare, pe breteaua de legătură, pentru prevenirea accidentelor;
10. În unghiurile generate între bretele și partea carosabilă se vor amplasa atenuatori de șoc din metal conform prevederilor SR EN 1317-3/2011;
11. Se va avea în vedere ca, bretelele și drumurile de legătură să debușeze în intersecții cu drumuri publice clasate.

B. Semnalizare orizontală și verticală:

1. Semnalizarea se va realiza în conformitate cu standardele în vigoare;
2. Indicatoarele rutiere pentru pasajul rutier se vor confecționa cu folie clasa II, conform celor care se amplasează pe drumurile naționale;
3. Pe bretelele nodurilor rutiere se vor folosi indicatoare rutiere de format foarte mare;
4. Pe drumurile naționale semnalizarea rutieră de orientare în zona intersecțiilor se va realiza pe console;
5. Consolele de pe drumurile naționale se vor proteja cu parapet metalic zincat;
6. Protalele și consolele vor avea contur închis și vor fi protejate prin zincare;
7. Pentru percepția cu ușurință a mesajului de pe panourile de orientare, înscrisurile se vor realiza cu o înălțime a literelor de 400 mm, conform SR 1848: 1, 2, 3, pentru indicatoarele rutiere prevăzute pe pasajul rutier care se vor monta pe portale și console;
8. Semnalizarea rutieră temporară prevăzută, se va întreține permanent, de către antreprenor; pe toată durata lucrărilor;
9. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termopiastic;
10. Caracteristicile parapetului: se vor respecta prevederile "Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593", precum și a standardelor SR EN 1317-1:2011 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 1: Terminologie și prevederi generale pentru metodele de încercare;
SR EN 1317-2:2010 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 2: Clase de performanță, criteriile de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru parapetele de siguranță;
SR EN 1317-3:2011 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 3: Clase de performanță, criteriile de acceptare a încercărilor la impact și metode de încercare pentru atenuatorii de impact;
SR EN 1317-4:2002 - Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 4: Clase de performanță, criteriile de acceptare a încercărilor la șoc și metode de încercare pentru extremitățile și dispozitivele de prindere a parapetelor de siguranță, și prevederile capitolului Cerințe Imperative;
11. În cazul parapetului de beton, profil tip New Jersey, acesta va fi prevăzut cu goluri la bază, pentru a se asigura scurgerea apelor;

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

12. Ansamblul parapete-panou/balaze antiorbire va avea o înălțime minimă măsurată de la sol de 1,67 m în conformitate cu prevederile SR - EN 12676-1/2003;
13. Iluminatul public se va asigura cu sisteme economice de energie - LED, nodurilor rutiere, intersecțiilor și amenajarea acceselor la dotările Pasajului Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea) (spații de servicii, Centre de Întreținere, Centre de Întreținere și Monitorizare). Alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută atât de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică cât și prin surse alternative de producere a energiei;
14. Sistemul de iluminat de tip LED va fi cu sistem de telegestiune. Sistemul de telegestiune va fi capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi rețelele de iluminat, pentru reducerea semnificativă a consumului de energie electrică, ale emisiilor de CO₂, și ale costurilor de exploatare. Acest sistem va avea funcții de menținere constantă a fluxului luminos, utilizare doar a fluxului luminos necesar și de modificare prestabilită/statică/dinamică a fluxului luminos;
15. Stâlpii de iluminat se vor proteja cu parapet, iar la amplasarea lor în teren se va avea în vedere ca, aceștia să nu obtureze vizibilitatea asupra indicatoarelor de circulație.

C. Sisteme Inteligente de Transport:

1. CADRU LEGISLATIV

Ca opțiune majoră de creștere a eficienței, fluenței, siguranței și limitării impactului asupra mediului privind procesul de transport rutier, Studiul de Fezabilitate va include detalii referitoare la sistemele de comunicații și sistemele inteligente de transport (ITS) respectând documentele relevante în materie de politici de bază, referitoare la implementarea sistemelor inteligente de transport în România:

- Planul de acțiune ce privește punerea în aplicare a sistemelor de transport inteligente în Europa – COM 2008 886 final din 16.12.2008;
- Directiva ITS 2010/40/UE din 07 iulie 2010 privind implementarea Sistemelor de Transport Inteligente în domeniul transportului rutier și interfețele cu alte moduri de transport;
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) NR. 886/2013 AL COMISIEI din 15 mai 2013, de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră;
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) NR. 885/2013 AL COMISIEI din 15 mai 2013, de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind ITS în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la jocuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale;
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) NR. 305/2013 AL COMISIEI din 26 noiembrie 2012 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea în mod armonizat a unui sistem eCall interoperabil la nivelul UE;
- REGULAMENTUL DELEGAT (UE) NR. 962/2015 AL COMISIEI din 18 decembrie 2014, de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește prestarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic;
- OG nr 7/25.01.2012 – privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport (transpunerea Directivei ITS 2010/40/UE, în legislația națională).

2. INTEROPERABILITATE ȘI SCHIMB DE DATE

Sistemul de Monitorizare Trafic trebuie să accepte informații de trafic/ evenimente de la alte Centre de Monitorizare/Management/Informare asupra Traficului. Datele furnizate de către aceste

Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)"

sisteme vor fi transformate din formatul propriu fiecăruia dintre ele în formatul intern folosit de sistemul de monitorizare trafic. Schimbul de date cu aceste centre va fi bazat pe o platforma XML deschisă, conform standardului DATEX II. Sistemele cu care va trebui să schimbe date sunt următoarele:

- Centrul Național de Informare CNAIR;
- Centrul de Informare al Poliției Rutiere – Infotrafic;
- Agenția Națională de Meteorologie;
- Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

3. PREZENTARE SISTEME DE TRANSPORT INTELIGENTE (ITS)

Sistemele de Transport Inteligente sunt aplicații ale comunicațiilor și tehnologiei informațiilor care asigură atât monitorizarea și managementul rețelei rutiere cât și informarea participanților la trafic. Setul minim de servicii de informare a participanților la trafic și managementul rețelei rutiere, necesar pentru Rețeaua Trans-Europeană de Transport Rutier, este prezentat mai jos și trebuie să conțină:

- Servicii de informare privind evenimentele în timp real și avertizări;
- Servicii de informare privind condițiile de trafic;
- Servicii de informare privind limitele de viteză;
- Servicii de avertizare asupra evenimentelor rutiere;
- Servicii de management al incidentelor rutiere;
- Servicii privind reglementările transporturilor speciale și de mărfuri periculoase;
- Servicii de monitorizare, siguranță și securizare a infrastructurii;

Toate aceste servicii ITS trebuie să fie implementate prin sisteme ITS pe sectoarele de drum și să aibă toate funcțiile de bază pentru dezvoltări ulterioare.

Sistemul inteligent de transport va fi compus dintr-o rețea de senzori în contact cu elementele monitorizate, respectiv infrastructura rutieră și trafic, o rețea de echipamente și module pentru achiziția datelor, o rețea de unități locale de procesare a datelor, o rețea de comunicații pentru transmiterea datelor și informațiilor între componentele sistemului și un set de interfețe și/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date. Prestatorul va trebui să propună un minim de echipamente pentru Sistemul Inteligent de Transport ce va conține elemente care să permită culegerea datelor, procesarea datelor culese, informarea participanților la trafic.

4. SUBSISTEMUL DE COMUNICAȚII

Se va baza la nivel fizic de comunicații pe fibră optică, aceasta asigurând banda foarte mare necesară transferului imaginilor de la camerele CCTV, cât și posibilitatea de a interconecta echipamente la distanțe mari. Principala funcționalitate a sistemului de comunicații va fi de a asigura transferul datelor între echipamentele montate în teren și sistemele software centrale aflate în Centrul de Monitorizare și Informare. Sistemul de comunicații va fi dimensionat să acopere toate necesitățile rezultate din funcționarea sistemelor (cu redundanță activă bazată pe realizarea de inele de fibră optică în cazul defectării unui echipament sau a întreruperii acesteia) plus o rezervă de capacitate de 50%. Fibra optică va fi instalată în lungul segmentului de drum – pasajul rutier, cu camere de vizitare și conexiune. Se va prevedea fibră optică cu protecție metalică anti-rozătoare, ce nu întreține arderea și care să fie protejată împotriva rozătoarelor și a excesului de umiditate. Sistemul va avea minim două fibre pe două tuburi diferite pentru redundanță și două tuburi rezervă. Se vor aplica etichete la fiecare intrare în cămin, sau cameră de tragere, precum și pe fiecare cutie de joncțiune. Toate etichetele vor fi aplicate astfel încât să ofere cea mai bună vizibilitate pentru personalul de întreținere a rețelei FO. Pentru asigurarea unui timp de reparație rapid, și chiar a prevenirii actelor de vandalism, este necesar un sistem de monitorizare a fibrei care să funcționeze permanent în timp real. Sistemul monitorizează permanent un număr de fibre optice, lansând alarme nu numai la detectarea tăierilor de fibră, cât și la

degradarea parametrilor, dând posibilitatea operatorului rețelei, de a interveni imediat la locul exact al evenimentului, de multe ori permițând intervenția înainte ca evenimentul să afecteze traficul rețelei.

5. SUBSISTEME DE COLECTARE DATE

Prin intermediul echipamentelor ce intră în alcătuirea subsistemelor, se face colectarea datelor necesare monitorizării, analizării, informării, gestionării situațiilor etc. În continuare vor fi enumerate un minim de date necesare a fi colectate de subsistemele componente.

5.1. Colectare date despre densitatea și clasificarea traficului

Colectarea datelor despre densitatea și clasificarea traficului (a numărului de autovehicule și a gabaritelor acestora) se va face utilizând subsistemul cu bucle inductive și subsistemul de măsurare trafic prin tehnologie video (VEH).

5.1.1. Măsurare trafic cu bucle inductive (subsistem CS)

Va permite măsurarea vitezei și clasificarea vehiculelor la viteze mari. Se vor amplasa înainte și după nodurile rutiere (la aproximativ 500m) și în zone speciale ce trebuie monitorizate din punct de vedere al traficului. Sistemul va permite colectarea următoarelor tipuri de date: viteza vehiculelor, numărul de vehiculi, clasificarea vehiculelor, direcția și distanța între vehicule în secunde. Sistemul va permite definirea a cel puțin 8+1 clase de viteză și lungime, conform standardelor TLS. Buclele inductive vor putea detecta atât autovehicule care se deplasează în sensul normal de circulație, cât și autovehicule care se deplasează pe contrasens. Plaja de măsurători de viteză va fi cuprinsă între 10 și 200 km/h (limita superioară poate fi extinsă cu o rezoluție de 1 km/h). Distanța de detecție trebuie să fie ajustabilă, până la cel puțin 40 m. Buclele inductive vor avea o toleranță de cel mult +/- 3km/h pentru viteze mai mici de 100 km/h și de cel mult 3% pentru viteze mai mari de 100 km/h. Buclele inductive pentru bretele vor monitoriza traficul pentru toate bretelele de intrare și ieșire din fiecare nod rutier.

5.1.2. Măsurare trafic prin tehnologie video (subsistem VEH)

Este alcătuit din camera video și modul de detecție, amplasate între nodurile rutiere la distanțe de aproximativ 6 km între ele sau în locurile în care se consideră a fi necesare în urma studiului. Va permite oferirea unui minim de date despre viteza vehiculelor, numărul de vehicule, clasificarea vehiculelor, direcția și gradul de ocupare, în funcție de distanța între vehicule și va face definirea a cel puțin 6 clase de viteză și lungime.

5.2. Colectare date despre viteza de deplasare a autovehiculelor (subsistem SPEED)

Subsistemul va măsura simultan viteza de deplasare a mai multor autovehicule care se deplasează pe mai multe benzi de circulație, oferind garanția unei detecții corecte pentru fiecare dintre vitezele detectate. Vehiculele care depășesc limita de viteză stabilită sunt fotografiate cu o cameră digitală de înaltă rezoluție. Camera va realiza imagini de calitate superioară chiar și în condiții de iluminare slabă, detectând automat calitatea iluminării și ajustând condițiile de operare ale senzorului CMOS pentru obținerea optimului. Echipamentul va realiza detecția vitezelor în intervalul cuprins între 20 – 300 km/ora. Amplasarea echipamentelor se va face între nodurile rutiere acolo unde specificațiile tehnice ale echipamentelor permit montarea acestora. Camerele sistemului SPEED vor citi numerele de înmatriculare ale autovehiculelor din spate. Este de preferat ca fiecare sector dintre două noduri rutiere importante să fie prevăzut cu câte un sistem de detectare a depășirii legale a limitei de viteză, pe fiecare sens de mers.

5.3. Informații meteorologice (subsistem METEO)

Prin intermediul datelor transmise de stațiile meteorologice și a detectorilor specifici, în Centrul de Monitorizare și Informare se face monitorizarea în timp real a stării vremii și a condițiilor de la nivelul carosabilului, dar pot fi făcute și prognoze pe termen scurt și mediu pentru acestea.

5.3.1. Stații meteo complet echipate

Vor asigura măsurarea datelor ca temperatură aer, umiditate relativă, cantitatea de precipitații și vizibilitate, presiunea atmosferică, direcția și viteza vântului, starea suprafeței drumului în ambele sensuri, temperatura solului și vor fi amplasate în zona nodurilor rutiere importante, între nodurile rutiere și alte zone predispuse la factori perturbatori ce pot influența calitatea caii de rulare.

5.3.2. Senzori polei independenți

Vor fi instalați/ montați în paralel, în tubulaturi separate, atât cât specificațiile tehnice o permit pe ambele sensuri de mers pe poduri, pasaje, sau viaducte cu o lungime mai mare de 100 m și vor transmite datele direct către Centrul de Monitorizare și Informare. Aceștia se instalează la o distanță nu mai mare de 900 m de Punctul de conexiune (Punctul de concentrare) PC descris mai jos.

5.4. Detecția incidentelor prin tehnologie video (subsistem AID)

Va asigura detecția automată a incidentelor într-o zonă de detecție presetată. Subsistemul va realiza detecția incidentelor cu ajutorul detectoarelor și a prelucrării imaginilor de la camerele video fixe. Subsistemul va genera alarme în cazul apariției unui eveniment ca vehicul oprit, mers pe contrasens, pieton, fum/foc/ceată, ambuteiaj, scăderea vitezei, încărcătură pierdută, dispariția gardurilor de protecție. Subsistemul va permite definirea a 8 grupuri de detecție pentru o zonă monitorizată. Va permite monitorizarea și configurarea de la distanță a parametrilor de detecție. Pentru fiecare alarmă în parte, un output personalizat poate fi predefinit. Alarmerile pentru un anumit tip de flux de trafic pot fi activate sau dezactivate (ex: vehicule oprite în caz de ambuteiaj). În cazul tunelelor sau a podurilor sau pajelor rutiere și viaductelor de dimensiuni considerabile distanța de amplasare între camerele video va fi mai mică decât cea precizată mai sus.

5.5. Supraveghere video cu camere PTZ și camere video fixe (subsistem CCTV)

Camerele video PTZ prezintă avantajul operării de la distanță pentru mișcare și panoramare (Pan Tilt și Zoom). Amplasarea camerelor video PTZ se va face la intrările în nodurile rutiere, în zonele cu risc de accident, pe poduri, pasajele și viaducte cu o lungime mai mare de 500 m. Camerele video fixe vor fi instalate în parcuri, în vederea monitorizării întregii suprafețe a acestora.

5.6. Protejarea integrității echipamentelor (subsistem INFRA)

Se va realiza prin utilizarea sistemelor de supraveghere video, a sistemelor de alarmare și a gardurilor de protecție. Sistemele INFRA vor intra în dotarea fiecărui Punct de conexiune PC, instalat în lateralul părții carosabile.

5.6.1. Supraveghere video cu camere fixe

Se va utiliza pentru supravegherea video a punctelor de conexiune. Camerele video vor asigura funcționare atât pe timp de zi cât și noaptea (imagini IR), captură de imagini și video la detectarea mișcării în zona monitorizată, generarea de alarme la detectarea mișcării în zona monitorizată, salvarea datelor înregistrate inclusiv local cu menținerea timp de 24 ore a înregistrărilor, reglarea distanței de focalizare a camerei la fața locului (lentilă varifocală manuală).

5.6.2. Garduri de protecție

Se vor monta de jur împrejurul punctelor de conexiune. Vor avea o înălțime de minim 2 m pentru descurajarea vandalismului și îngreunarea accesului la punctul de conexiune.

5.6.3. Detecție și alarmare în caz de efracție

Se va instala pentru securizarea punctelor de conexiune. Pentru punctul de conexiune subsistemul va semnaliza un minim de evenimente ca: deschiderea neautorizată a ușilor, vandalizare, infiltrații de apă sau condens în interior, temperaturi ridicate sau scăzute în interior, începerea unui incendiu.

5.7. Puncte de conexiune (concentrare) - PC

Punctele de conexiune (concentrare) sunt locațiile care vor găzdui echipamentele necesare completării diferitelor subsisteme și echipamente de colectare a datelor. Un punct de conexiune trebuie să conțină un dulap în care să fie instalate echipamentele corespunzătoare sistemelor senzorial amplasate în nodul respectiv. Toate echipamentele instalate în dulap vor avea o plajă a temperaturilor de funcționare între -30 și +60 grade Celsius. În dulap trebuie instalată o sursă de tip UPS pentru asigurarea funcționării echipamentelor instalate în dulap timp 3-4 ore, în lipsa tensiunii de alimentare externe. Sistemele UPS vor trebui să aibă obligatoriu un sistem de monitorizare a stării rețelei de alimentare și a gradului de încărcare a bateriilor. Aceste informații vor fi transmise în Centrul de Monitorizare și Informare. Dulapul trebuie să fie dotat cu dispozitive de fixare a echipamentelor (de tip rack 19"). Dulapul trebuie să fie dotat cu deschizături care să permită trecerea cablurilor de electroalimentare și de comunicații. Dulapul trebuie să fie inscripționat cu semnul „pericol de moarte” și textul „echipamente sub tensiune”. Amplasarea Punctelor de conexiune PC se va face de regulă din 2 km în 2 km și în locurile în care situația din teren o impune.

5.8. Cântărirea dinamică în mișcare (subsistem WIM)

Subsistemul trebuie să determine masele pe axe și masa totală, prin însumare, în regim automat (dinamic) în vederea măsurării traficului rutier, clasificării vehiculelor, măsurării gabaritelor și obținerii de date statistice. Sistemul va monitoriza toate benzile de circulație de pe calea de circulație specificată: banda 1, banda 2. Pe banda 1 și 2 vor fi instalate 2 tipuri de senzori care vor măsura independent gabaritul și greutatea. Măsurarea masei pe osie va ține cont și de temperatură și viteza vântului. Sistemul trebuie să efectueze cântărire axă cu axă, măsurare dimensiuni și clasificare la viteză de până la 150 km/h. Clasificarea vehiculelor trebuie să se realizeze în funcție de numărul de axe și distanța între axe. Sistemul va permite vizualizarea datelor în funcție de clasificarea specificată de Beneficiar (de ex: după clasele utilizate pentru recensământul traficului în România sau 8+1 clase - TLS). Clasificarea trebuie să se realizeze automat pentru toate vehiculele, indiferent de banda de circulație. Sistemul trebuie să preia imaginea vehiculelor, indiferent de banda pe care se află și să recunoască în regim automat numărul de înmatriculare, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, ceață sau ploaie, pe care trebuie să-l înregistreze în format text. Subsistemul de cântărire dinamică WIM (modul de bucle inductive cu senzori piezoelectrice) va fi prevăzut obligatoriu cu câte două camere de recunoaștere număr de înmatriculare (pentru fiecare bandă câte una), plus cameră de context color. Citirea numărului de înmatriculare se va face din față. Sistemul trebuie montat într-o zonă dreaptă și fără înclinări, între două noduri rutiere. WIM-ul trebuie să funcționeze în regim automat, fără intervenție umană. Măsurările efectuate, dar și instalarea propriu-zisă a sistemului WIM se vor realiza în conformitate cu raportul COST 323 – cântărire în mișcare pentru vehicule – specificații europene. În parcurile imediat următoare locațiilor în care s-au instalat sistemele de cântărire în mișcare WIM (până la acestea neexistând noduri rutiere care să permită accesul/ieșirea din drumul – pasaj), este necesară amenajarea unor platforme speciale, în vederea desfășurării, de către inspectorii ISCTR, a activității de verificare a respectării de către autovehiculele rutiere a masei totale maxime admise, a masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime autorizate. În zona parcurilor situate imediat după locația propriu-zisă a instalațiilor de cântărire dinamică se vor instala echipamente de tip „acces point”, câte unul pentru fiecare parcare. În cazul în care semnalul acoperă la capacitate maximă ambele parcări se poate instala doar un echipament de tip acces point. În cazul în care echipamentul de tip „acces point” se va instala pe stâlp la exterior acesta va respecta gradul de protecție IP67. Este de preferat ca fiecare sector de drum dintre două noduri rutiere importante să fie prevăzut cu câte un sistem de cântărire dinamică, pe fiecare sens de mers. De la locația în care acest sistem este instalat și până la prima parcare, unde urmează a se face cântărirea statică, dacă situația o cere, este indicat să

Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

nu existe nicio bretea de ieșire din drumul - pasaj, astfel încât contravenienții să poată fi verificați în vederea aplicării sancțiunilor legale, de către organele abilitate în acest sens. În general, sistemele de cântărire dinamică se instalează pe aceleași portaluri cu sistemele de detectare a depășirii legale a limitei de viteză.

5.9. Recunoașterea numerelor de înmatriculare a autovehiculelor (subsistem ANPR)

Subsistemul trebuie să fie compatibil cu sistemul S.I.E.G.M.C.R de la CESTRIN și este compus din detectori de vehicule, camera video, unitate centrală de calcul. Se vor amplasa în vecinătatea parcarilor, în cadrul S.I.E.G.M.C.R și în cadrul sistemului de cântărire dinamică a vehiculelor în mișcare WIM. Camera digitală ANPR trebuie să fie o cameră cu protecție IP 67, cu o calitate excepțională a imaginii (min. 640x480 pixeli, suport ROI), viteză de procesare a imaginii min. 25 cadre/sec. Lentila camerei trebuie să fie de înaltă calitate (rază efectivă 3 – 20 m), filtru IR inclus, senzor de imagine ultrasensibil de mare viteză, iluminare de înaltă performanță. Declanșarea captării imaginii se poate face prin tehnologie doppler sau tehnologie inductivă. Camerele sistemului ANPR vor citi numerele de înmatriculare ale autovehiculelor din față.

6. SUBSISTEME DE INFORMARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC

Se va face prin intermediul panourilor cu Mesaje Variabile (VMS).

6.1. Panouri cu Mesaje Variabile (VMS – Variable Message Sign)

Acestea trebuie să afișeze date în timp real preluate de la Centrul de Monitorizare și Informare la care sunt interconectate subsistemele ITS. Informațiile sunt controlate în timp real din Centrul de Monitorizare și Informare. Informațiile de trafic afișate pe panourile VMS pot fi generate ca rezultat al unei acțiuni planificate sau neplanificate, care este introdusă pe loc sau programată din timp de către operatorii din Centrul de Monitorizare și Informare. Exemple de informații de trafic afișate pe VMS sunt următoarele: timp de călătorie între anumite destinații cunoscute, situații de congestie de-a lungul Pasajului Clubul Văcarilor, informații despre lucrări, evenimente speciale și instrucțiuni către participanții la trafic, programarea operațiunilor de întreținere, condiții meteo deosebite care sunt prognozate sau care sunt existente pe sectoarele pe care urmează să ajungem, notificări de accidente, avertizări diverse.

VMS Rută (tip I): Va afișa simultan imagini și text. VMS-ul instalat trebuie să fie de tip Matrice, full color. VMS-urile tip I vor fi amplasate înaintea nodurilor rutiere, înaintea parcarilor, înaintea intrărilor în tunele (dacă va fi cazul), înaintea podurilor, pasajelor cu o lungime mai mare de 500 m.

VMS Bretea (tip II): Va afișa simultan imagini și text. VMS-ul instalat trebuie să fie de tip Matrice, full color. VMS-urile tip II vor fi amplasate înainte de intrările către pasajul rutier (acolo unde este necesar).

7. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Studiul de fezabilitate va propune și descrie soluțiile optime de alimentare cu energie electrică pentru elementele constitutive ale Sistemului Inteligent de Transport (din rețeaua publică, cu panouri fotovoltaice, grupuri electrogene). Obligatoriu se vor propune și descrie soluțiile de alimentare back-up cu energie electrică a Sistemului Inteligent de Transport.

Alimentarea punctelor de concentrare, pentru toate echipamentele ITS se va face de la rețeaua națională de energie electrică. Pentru nodurile care vor conține echipamente ITS, consumatori mici de energie (ex.: AID, camere CCTV, etc.) alimentarea se va face de la sisteme cu panouri solare și acumulatori tampon iar backup-ul se va realiza prin bransarea acestora la rețeaua națională de energie electrică.

8. CERINȚE SUPPLEMENTARE

- e Estimările de costuri vor include prețurile unitare utilizate și totale;

Elaborarere Studiu de Fezabilitate (SF) "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea)"

- Vor fi prezentate desene specifice indicând numărul conductelor necesare sistemului de comunicație și alimentare. Ca o condiție minimă, vor fi prevăzute patru conducte pentru sistemul de comunicație cu fibră optică și trei conducte pentru cablurile de energie electrică. Proiectul va permite separarea fizică a celor două tipuri de conducte, separare care este necesară din motive de securitate și sănătate. Proiectul va include cămine separate de vizitare pentru tubulatura de comunicație respectiv energie electrică;
- Amplasamentul echipamentelor de comunicații și echipamentelor sistemelor inteligente de transport va fi corelat cu alte lucrări propuse ca parte a Proiectului;
- Se vor propune Beneficiarului pozițiile exacte și soluțiile tehnice pentru suportți, alimentare cu energie electrică;
- Pozițiile exacte de amplasare a echipamentelor vor fi stabilite de Beneficiar în baza propunerilor venite din partea prestatorului;
- Prestatorul trebuie să se asigure că echipamentele de comunicație pentru Pasajul rutier sunt aprobate de către CNAIR, în scopul de a asigura compatibilitatea cu alte proiecte de autostrăzi și /sau drumuri de mare viteză în curs de desfășurare.
- Echipamentele sistemului ITS care se vor achiziționa trebuie să respecte parametri de funcționare referitori la condițiile climatice specifice României (diferențele de temperatură vară - iarnă) și condițiile de precipitații;
- Toate proiectele, specificațiile și caracteristicile vor trebui detaliate de către contractant și furnizate atât Beneficiarului cât și Consultantului, spre acceptare și validare în CTE-urile CNAIR;
- Pozițiile kilometrice și hectometrice ale echipamentelor/sistemelor ITS trebuie astfel stabilite încât prin instalarea acestora să nu fie afectată vizibilitatea indicatoarelor rutiere instalate în teren, în vederea semnalizării rutiere aferente.

Întocmit și verificat,

Beneficiar

UAT Maramureș/UAT Municipiul Baia Mare
Conform Dispoziției emise de Presedintele Consiliului Județean Maramureș
nr. 434 din 07.09.2021

U.A.T. JUDEȚUL MARAMUREȘ

BREBAN Claudia - Maria, Manager coordonator

DRAGOMIR Călin, Responsabil tehnic

RAȚA Loana, Responsabil tehnic

CIUBOTARU Cristian - Claudiu, Responsabil tehnic

U.A.T. MUNICIPIUL BAIAMARE

POP Ioan - Tamas, Responsabil tehnic

MISNER Linda, Responsabil achiziții

Aprob,
UAT Județul Maramureș
Președinte
Ionel Ovidiu BOGDAN

Nr. 19256/2369 / 16.09.2021

Aprob,
UAT Municipiul Baia Mare
Primar
Cătălin CHERECHEȘ

Nr. 39105 / 16.09.2021

TEMĂ DE PROIECTARE

conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Conținutul temei de proiectare se adaptează de către beneficiar, în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus.

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE, "PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE - RECEA)"

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE - RECEA)"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș, în calitate de Autoritate Contractantă Desemnată prin Acordul de parteneriat încheiat între U.A.T. Județul Maramureș (nr. 15843/1895/02.08.2021) în calitate de Autoritate Contractantă Desemnată și U.A.T. Municipiul Baia Mare în calitate de Autoritate Contractantă Asociată (nr. 32774/02.08.2021), aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 108/2021 și Hotărârea Consiliul Local al Municipiulul Baia Mare nr. 225/2021.

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): -

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș și U.A.T. Municipiul Baia Mare.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

U.A.T. Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș și U.A.T. Municipiul Baia Mare.

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Stabilirea exactă a regimului juridic, economic și tehnic a terenului pe care se vor amplasa lucrările proiectate, se va realiza la faza Studiu de Fezabilitate, de către viitorul Prestator/Proiectant.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Localizare amplasament: Amplasamentul propus se află pe raza administrativ teritorială a UAT Municipiul Baia Mare și UAT Recea.

Suprafața terenului:

Suprafața exactă a terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)" va fi stabilită după elaborarea studiului de fezabilitate, în funcție

de profilele tip adoptate pe baza studiului de trafic conform OUG. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor. Suprafețele vor cuprinde lucrările de artă, drumurile care debușează în intersecții corespunzător volumelor de trafic, amenajările și accesoriile aferente și celelalte elemente care fac parte integrantă din proiect.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Pasajul va intersecta următoarele drumuri de interes național, județean, precum și de interes local:

E58/DN1C Limită jud. Sălaj – Baia Mare;

DN Varianta de ocolire Baia Mare – str. Europa, str. Dumbravei.

Obiectivul proiectului este reprezentat de îmbunătățirea fluxurilor de trafic dinspre municipiul Baia Mare înspre drumurile europene/naționale prin Varianta de ocolire Baia Mare, înspre UAT-urile învecinate și invers, precum și facilitarea transferului traficului greu în zona sensului giratoriu din zona Clubul Văcarilor.

Se va avea în vedere ca pasajul rutier să fie proiectat în așa fel încât să poată prelua traficul atât de pe DN Varianta de ocolire Baia Mare – str. Europa ce face legătura între E58/DN1C și DN1C Baia Mare – Seini – lim. Jud. Satu Mare cât și traficul de pe DN Varianta de ocolire Baia Mare – str. Europa ce face legătura între DN1C și DJ182B.

Posibile alte căi de acces se vor stabili în faza Studiu de Fezabilitate.

c) surse de poluare existente în zonă;

Surse de poluare existente, dacă este cazul, vor fi stabilite la faza Studiu de Fezabilitate.

d) particularități de relief;

Vor fi stabilite la faza de elaborare a Studiului de Fezabilitate. Amplasamentul este în zonă de șes.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe amplasamentul studiat există următoarele rețele edilitare:

- rețele de transport și alimentare cu energie electrică (LEA înaltă, medie, joasă tensiune);
- rețele de transport și alimentare cu gaze naturale;
- rețele de transport și alimentare cu apă potabilă;
- rețele de canalizare ape menajere;
- rețele de telecomunicații / internet (fibră optică, etc.).

Prin studiul de fezabilitate se va avea în vedere și analizarea următoarelor aspecte:

- gradul de echipare cu rețele tehnico-edilitare a zonei studiate;
- posibilitatea de extindere a rețelelor de utilități existente.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Necesitatea relocării/protejării eventualelor rețele existente de pe viitorul amplasament al Pasajului se va stabili la faza Studiu de Fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Posibilitățile de asigurare a utilităților necesare obiectivului se vor stabili la faza Studiu de Fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu s-au identificat pe amplasamentul variantei ocolitoare. Se vor stabili la faza Studiu de Fezabilitate, dacă este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Aceste condiționări constructive se vor stabili la faza de Studiu de Fezabilitate de către Prestator.

După alegerea variantei finale se vor stabili construcțiile asupra cărora este necesar a se realiza expertize tehnice.

Construcția va intersecta trecerile de calea ferată - CF Baia Mare – Satu Mare, Baia Mare – Dej, Drumul Expres (propus), Varianta de ocolire Baia Mare (propus), DN Varianta de ocolire Baia

Mare – str. Europa, DN 1C (E58) și drumuri de interes local, unde vor trebui amenajate pasaje și intersecții, ținându-se seama de prevederile normelor tehnice și de condițiile precizate în avizele specifice obținute.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Amplasament este/nu este cuprins parțial în Planul urbanistic General aprobat prin HCL 349/1999 și Planul urbanistic Zonal aprobat prin HCL 174/2009.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În prezent nu sunt identificate situri arheologice. Acestea se vor preciza la faza de Studiu de Fezabilitate de către Prestator, dacă este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Destinația: Pasaj rutier

Funcțiuni: Pasajul reprezintă un proiect important de conectivitate rutieră atât pentru sistemul de transport rutier din cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, cât și pentru cel național, îmbunătățind legăturile municipiului Baia Mare cu rețeaua rutieră europeană, națională și județeană.

Obiectivul s-a propus în vederea descongestionării traficului la intrarea în municipiul Baia Mare, fluidizarea și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri internaționale, drumuri naționale și drumuri județene și totodată pentru protejarea mediului înconjurător.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Obiectivul de investiții propus este: **“Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”**.

După stabilirea amplasamentului în faza SF și în baza scenariilor analizate de către proiectant și mai apoi admise de către investitor și de către autoritatea contractantă, se va trece la dezvoltarea scenariului optim și stabilirea valorii investiției în urma întocmirii SF.

c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se va stabili la faza Studiului de Fezabilitate în conformitate cu normativele aflate în vigoare.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori se va stabili în faza SF pe baza concluziilor studiului de trafic (inclusiv în cadrul anchetelor în trafic privind originea-destinația deplasării vehiculelor) și va deservi traficul de tranzit al municipiului Baia Mare pe axa de deplasare.

Volumele de tranzit de marfă și călători vor reieși în urma elaborării SF-ului.

Proiectul **“Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”** va deservi în condiții bune traficul de tranzit internațional, de mărfuri și persoane de pe teritoriul României ce desfășoară activități sociale, economice, turistice și se deplasează cu autovehicule de diferite dimensiuni.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Se va stabili la faza de Studiu de Fezabilitate.

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice;

Traficul de tranzit este deosebit de aglomerat în această zonă, iar timpul de deplasare pentru accesul în municipiu și dinspre municipiu spre localitățile învecinate este mare, îngreunând circulația. De asemenea, din cauza traficului de tranzit generat de DN Varianta de ocolire Baia Mare se produc foarte frecvent ambuteiaje la intrarea/ieșirea din municipiu atât pe DN 1C cât și pe DN Varianta de ocolire Baia Mare.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Se va stabili la definitivarea fazei Studiu de Fezabilitate în conformitate cu normativele în vigoare după studierea și aprobarea amplasamentului optim și ținând cont de proiectele de

infrastructură planificate în zonă (Drumuri expres, Varianta de ocolire Baia Mare, proiecte nou propuse) și orice alte investiții în dezvoltare ale Județului Maramureș și UAT-uri.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Caracteristicile tehnice minime trebuie să asigure utilizatorilor un nivel ridicat, uniform și continuu al serviciilor, confortului și siguranței rutiere. Beneficiarul urmărește îmbunătățirea competitivității economice a zonei prin dezvoltarea infrastructurii de transport și facilitarea transferului traficului greu adiacent municipiul Baia Mare.

Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Prin amenajarea obiectivului de investiții se vor realiza:

- descongestionarea traficului rutier în zona municipiului Baia Mare și a comunei Recea;
- scoaterea traficului rutier de tranzit în afara municipiului Baia Mare;
- sporirea siguranței circulației prin amenajarea corespunzătoare a intersecției DN de ocolire cu E58/DNIC;
- reducerea poluării în zonă prin fluidizarea traficului de tranzit;
- amenajarea intersecțiilor cu celelalte drumuri, potrivit volumului de trafic și importanței căilor de comunicație rutieră potrivit normelor tehnice în vigoare;
- creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor de tranzit și a confortului în deplasare;
- reducerea timpului de deplasare, a consumului specific de carburanți și de energie;
- facilitarea schimburilor de mărfuri din ce în ce mai mare;
- atragerea investitorilor/investițiilor și extinderea celor existente.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Elaborarea documentațiilor se va face cu respectarea conținutului cadru și exigențelor stabilite de legislația și reglementările tehnice în construcții în vigoare, dintre care enumerăm următoarele:

- **Hotărârea de Guvern nr. 907/29.11.2016** privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- **Legea nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- **Hotărârea nr. 273/14.06.1994** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu completările și modificările ulterioare;
- **Legea nr. 50/1991** republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- **Legea 350/2001** privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu completările și modificările ulterioare;
- **Ordinul nr. 233/26.02.2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- **Hotărârea nr. 525/25.06.1996** pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- **Hotărârea nr. 925/1995** privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor;
- **Hotărârea nr. 766/1997** privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- **Ordinul nr. 700/2014** privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară;
- **Legea nr. 7/1996** a cadastrului și publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 255/2010** privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local;
- **Hotărârea de Guvern nr. 53/2011**, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010;
- **Ordinul Directorului General al ANCPPI nr. 212/2009** privind adoptarea în România a Sistemului de Referință Terestru European 1989;
- **NP 074-2014** - Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții, cu completările și modificările ulterioare;

- **OG nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul nr. 1295 din 30 august 2017** pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- **Ordinul nr. 1296 din 30 august 2017** pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- **Ordinul nr. 1297 din 30 august 2017** pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național;
- **Legea nr. 462/2003**;
- **Legea nr. 258/2006**;
- **P100-1/2013** – Cod de proiectare seismică;
- **STAS 1848 / 1,2,3,4 – 2011** - Indicatoare rutiere, cu completările și modificările ulterioare;
- **STAS 5626/92- "PODURI TERMINOLOGIE"**;
- **STAS 12313-85**;
- **SR 1848/7 – 2004** - Marcaje rutiere, cu completările și modificările ulterioare;
- **AND 515 – 93** "Instrucțiuni tehnice pentru proiectare, execuție și întreținere a terasamentelor și a căii în zona pod – rampă de acces";
- **STAS 2914-84** – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate;
- **O.M.C.C. nr. 2071/2000**;
- **O.M.C.C. nr. 2392/2004**;
- **HG nr. 2139/2004** - pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;
- **AND 584/2012.-** Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație;
- **AND 583/2009** – Normativ pentru determinarea condițiilor de relief pentru proiectarea drumurilor și stabilirea capacității de circulație a acestora;
- **AND 525/2013** – Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice;
- **AND 605** – Normativul „Mixturii asfaltice executate la cald”;
- **AND 600/2010** – Amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;
- **OUG nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări de **Legea nr. 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare;
- **Lege nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordin nr. 269/2020** privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context trans frontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- **Ordinul MMP nr. 19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, armonizata cu Directivele UE cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- **Legea nr. 422 din 18 iulie 2001 Republicată** privind protejarea monumentelor istorice;
- **Ordinul M.C.P.N. nr. 2495 din 26 august 2010** pentru aprobarea Normelor metodologice privind atestarea specialiștilor, experților și verficatorilor tehnici în domeniul protejării monumentelor istorice;
- **LEGE nr. 378 din 10 iulie 2001** pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul nr. 2264 din 28 februarie 2018** pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verficatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții;
- **Cod de proiectare seismică** – prevederi de proiectare pentru clădiri P100/2013 (înlocuște P100/2006), Cod de proiectare;
- **Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor CR 1-1-3/2012**, Cod de proiectare;
- **Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor CR 1-1-4/2014**;

- **OUG nr. 195 din 2002** privind circulația pe drumurile publice modificată și completată prin Legea nr. 49/2006 și a Hotărârii nr. 1391 din 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a acestei ordonanțe;

- Alte acte normative, prescripții tehnice, coduri, evaluări etc., necesare realizării unei documentații tehnice corecte și complete care să îndeplinească condițiile de aprobare și care să poată fi implementată.

Beneficiar

UAT Maramureș/UAT Municipiul Baia Mare
Conform Dispoziției emise de Președintele Consiliului Județean Maramureș
nr. 434 din 07.09.2021

BREBAN Claudia,	Manager coordonator	_____
DRAGOMIR Călin,	Responsabil tehnic	_____
RAȚA Loana,	Responsabil tehnic	_____
Ioan – Tamas Pop	Responsabil tehnic	_____

Aprob,
UAT Județ Maramureș
Președinte
Ionel Ovidiu BOGDAN



Nr. 19257/2371 / 16.09.2021

Aprob,
UAT Municipiul Baia Mare
Primar
Cătălin CHERECHEȘ

Nr. 39106 / 16.09.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE (S.F.) PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII “PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE - RECEA)”

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE - RECEA)”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

U.A.T. Județul Maramureș, prin Consiliul Județean Maramureș, în calitate de Autoritate Contractantă Desemnată prin Acordul de parteneriat încheiat între U.A.T. Județul Maramureș (nr. 15843/1895/02.08.2021) în calitate de Autoritate Contractantă Desemnată și U.A.T. Municipiul Baia Mare în calitate de Autoritate Contractantă Asociată (nr. 32774/02.08.2021), aprobat prin Hotărârea de Consiliul Județean Maramureș nr. 108/2021 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Baia Mare nr. 225/2021.

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): N/A

1.4. Beneficiarul final al investiției:

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Traficul de tranzit pe sectorul de drum european E58/drum național DN 1C Dej – Baia Mare, respectiv DN Varianta de ocolire Baia Mare, în zona municipiului Baia Mare este dificil din cauza inexistenței unui pasaj care să descongese circulația rutieră pe arterele principale din oraș, respectiv pe străzile periferice.

Viteza de tranzit în zona studiată este foarte redusă din cauza restricțiilor de circulație, a traficului foarte ridicat, a trecerilor de cale ferată din zonă, a numeroaselor intersecții adiacente și a girației existente neamenajate potrivit vitezei constante de deplasare.

Drumurile pe care se desfășoară traficul de tranzit la ora actuală, datorită capacității portante dată de structura rutieră existentă, a planeității și amenajării curbilor nu asigură o viteză de deplasare constantă superioară în condiții de siguranță și confort, corespunzătoare clasei tehnice aferente.

Numărul din ce în ce mai mare al autovehiculelor înmatriculate impun luarea măsurilor de urgență pentru a descongese traficul, în special la intrările și ieșirile din oraș.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- descongese traficul rutier în zona municipiul Baia Mare și a comunei Recea;
- scoaterea traficului rutier de tranzit în afara municipiului Baia Mare;

- sporirea siguranței circulației prin amenajarea corespunzătoare a intersecției DN Varianta de ocolire Baia Mare cu E58/DN1C;
- reducerea poluării în zonă prin fluidizarea traficului de tranzit;
- amenajarea intersecțiilor cu celelalte drumuri, potrivit volumului de trafic și importanței căilor de comunicație rutieră potrivit normelor tehnice în vigoare;
- creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor de tranzit și a confortului în deplasare;
- reducerea timpului de deplasare, a consumului specific de carburanți și de energie;
- facilitarea schimburilor de mărfuri din ce în ce mai mare;
- atragerea investitorilor/investițiilor și extinderea celor existente.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- trafic rutier din ce în ce mai ridicat în municipiul Baia Mare și în localitățile adiacente zonei metropolitane;
- poluarea excesivă a orașului;
- risc crescut pentru siguranța rutieră;
- trafic de tranzit îngreunat;
- viteză redusă de deplasare în zona municipiului;
- intersecții insuficient amenajate cu celelalte drumuri, potrivit volumului de trafic, etc.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Rețeaua de drumuri de importanță europeană și națională existente în zonă este reprezentată de DN 1C – E 58 Dej – Baia Mare – Halmeu, drum reabilitat.

Proiect aflate în curs de inițiere:

- "Variantă de ocolire a municipiului Baia Mare";
- "Drum expres Petea – Satu Mare - Baia Mare".

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Pentru obiectivul de investiții pentru care se solicită realizarea de servicii de elaborare a documentațiilor tehnico-economice S.F. a fost încheiat Acordul de parteneriat privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare-Recea)" între Consiliul Județean Maramureș și Primăria municipiului Baia Mare.

Obiectivul de investiție se încadrează în "Strategia de dezvoltare durabilă a județului Maramureș, pentru perioada 2014-2020., aprobată prin HCJM nr. 90/2018 în cadrul Portofoliului de proiecte ale tuturor UAT-urilor și ale celorlalți actori locali importanți din județul Maramureș Obiectiv strategic. 1, Prioritate 1.1, Măsura 1.1.3; proiect prioritar *Reabilitare și modernizare străzi orășenești, inclusiv intersecții, trotuare, parcuri laterale, stații de transport în comun, piste de biciclete și zone pietonale.*

Proiectul este prevăzut și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - municipiul Baia Mare (Plan de Mobilitate 2017-2030).

Pasajul Clubul Văcarilor (Baia Mare-Recea) este parte dintr-un ansamblu de proiecte de conectivitate rutieră, important atât pentru sistemul de transport rutier din cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest cât și pentru cel național. Investiția va contribui totodată la îmbunătățirea fluxurilor de trafic pe ruta Baia Mare – Dej, Baia Mare - Sighetu Marmației, Baia Mare – Satu Mare.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Romania a devenit stat membru al Uniunii Europene la data de 01 ianuarie 2007 potrivit prevederilor tratatului Consiliului Europei.

Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european este descrisă în Master Planul General de Transport, aprobat prin H.G. nr. 666/2016.

Strategia din Romania pentru infrastructura majoră de transport rutier se raportează inclusiv la liniile directe stabilite de Uniunea Europeană.

Acordul de parteneriat dintre Romania și UE care se referă la perioada 2013-2030 prevede politicile fundamentale care vor fi utilizate pentru a reduce decalajul socio-economic între Romania și alte țări ale UE, stabilind modul în care investițiile finanțate din fondurile europene vor fi concentrate

pentru a promova competitivitatea, convergența și cooperarea și să încurajeze o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă prin stabilirea unor priorități naționale de investiții specifice.

România poate utiliza Fondul de coeziune, Fondurile structurale și alte surse de finanțare în scopul de a se asigura că asistența primită este corelată cu regulamentele strategice comunitare.

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul general al proiectului este asigurarea infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, prin realizarea unui pasaj rutier pentru decongestionarea, respectiv fluidizarea traficului, facilitând accesul în municipiul Baia Mare și descărcarea traficului greu pe DN Varianta de ocolire Baia Mare.

De asemenea obiectivul general contribuie semnificativ la îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează schimburile economice, facilitând dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene.

Prin realizarea obiectivului de investiții se vor îmbunătăți condițiile de trafic rutier și va crește calitatea vieții locuitorilor în zonele apropiate acestuia.

3.ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Estimarea costurilor de implementare s-a făcut prin analiza prețurilor de piață pentru astfel de investiții rezultând astfel un cost estimat de 3,4 mil. euro inclusiv TVA.

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Se estimează că, cheltuielile aferente vor fi următoarele:

SF – Valoarea estimată a serviciilor este de 124.117,64 lei fără TVA. Prin Acordul de asociere suma aferentă pentru realizarea Studiului de Fezabilitate este asigurată prin contribuția angajată în părți egale aferente fiecărui asociat.

3.3.Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 109/2021, respectiv Hotărârea Consiliului local al Municipiului Baia Mare nr. 225/2021 s-a aprobat Acordul de asociere între UAT Județul Maramureș (nr. 15843/1895/02.08.2021) și UAT Municipiul Baia Mare (nr. 32774/02.08.2021) privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții "PASAJ CLUBUL VĂCARILOR (BAIA MARE - RECEA)".

Obiectivul acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții, începând cu organizarea și desfășurarea procedurii de atribuire a Studiului de fezabilitate și totodată valorificarea SF-ului prin depunerea pentru finanțare prin Programe Operaționale, Mecanisme de Redresare și Reziliență și/sau alte surse de finanțare. Finanțarea elaborării SF se va asigura în baza acordului de asociere din bugetul local al celor două UAT-uri.

Sursa de finanțare a studiului de fezabilitate este asigurată din:

- Bugetul local al Județului Maramureș, respectiv bugetul local al Municipiului Baia Mare.

Sursa de finanțare pentru elaborare DTAC + avize/acorduri + PT + DE - din bugetul local al celor două UAT - uri; bugetul de stat; fonduri europene nerambursabile.

4.INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE:

Terenul de amplasament în tot sau în parte nu este în proprietatea publică a județului și/sau a UAT comunei și municipiului.

Stabilirea exactă a regimului juridic, economic și tehnic al terenurilor pe care se vor amplasa lucrările proiectate se va stabili prin Studiul de Fezabilitate.

5.PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE(P) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul propus se va desfășura pe UAT - urile: Baia Mare și Recea.

Suprafața terenului ocupată de viitoarea construcție și dimensiunile în plan se vor stabili la faza de SF.

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Drumul va intersecta următoarele sectoare de drumuri de interes european, național precum și drumuri de interes local/străzi din comuna Recea, astfel:

- DN 1C (E58) Dej – Baia Mare;
- DN Varianta de ocolire Baia Mare – Str. Europa.

Pasajul urmează a asigura accesul fluxurilor de trafic înspre și dinspre județele învecinate precum și îmbunătățirea conectivității municipiului Baia Mare la rețeaua rutieră națională și europeană de drumuri rapide.

În context european, mobilitatea națională și transfrontalieră se face parțial în lungul coridorului TEN-T Comprehensive.

Din punct de vedere național, demersul de identificare al coridoarelor de conectivitate a fost inițiat în cadrul Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030.

Pentru dezvoltarea unei rețele rutiere sustenabile din punct de vedere economic dar și performantă atât la nivel național cât și la nivel internațional analiza în lungul unor coridoare de conectivitate se dovedește a fi absolut necesară. Coridoarele de conectivitate au fost stabilite atât ca legătură între principalele regiuni de dezvoltare a României, dar și în lungul unor aliniamente care să conecteze poliile de creștere economică și centrele industriale ale României (cele existente sau potențiale).

Drumul expres Someș este parte a Coridorul Transfrontalier CTF 3 (Coridorul Someș), care se conectează cu coridorul de conectivitate CC 4 Montana (Ungheni - Iași - Tg. Mureș - Câmpia Turzii - Borș) în partea de sud.

c)surse de poluare existente în zonă:

Surse de poluare existente, dacă este cazul, vor fi stabilite la faza Studiu de Fezabilitate. Este de menționat existența în apropierea zonei studiate a iazurilor de decantare și a haldelor de steril din UAT Recea (Bozânta Mică), UAT Tăuții Măgherauș (Bozânta Mare).

d)particularități de relief:

Amplasamentul propus al pasajului este în zonă de șes.

Cursurile de apă principale în zona: râul Săsar.

e)nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona amplasamentului studiat există următoarele rețele edilitare:

- rețele de transport și alimentare cu energie electrică (LEA înaltă, medie, joasă tensiune);
- rețele de transport și alimentare cu gaze naturale (conducte de mare, medie și joasă presiune);
- rețele de transport și alimentare cu apă potabilă;
- rețele de canalizare ape menajere;
- rețele de telecomunicații/internet (fibră optică, etc.).

Posibilitățile de asigurare a utilităților necesare obiectivului se vor stabili la faza Studiu de Fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

f)existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Pe amplasamentul studiat există și pot exista următoarele rețele edilitare:

- rețele de transport și alimentare cu energie electrică (LEA înaltă, medie, joasă tensiune);
- rețele de transport și alimentare cu gaze naturale (conducte de mare, medie și joasă presiune);
- rețele de transport și alimentare cu apă potabilă;
- rețele de canalizare ape menajere;
- rețele de telecomunicații / internet (fibră optică, etc.).

Necesitatea relocării/protejării rețelelor existente de pe viitorul amplasament al drumului se va stabili la faza Studiu de Fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare, inclusiv O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

g)posibile obligații de servitute:

Nu s-au identificat pe amplasamentul drumului luat în calcul. Acestea se vor preciza la faza de Studiu de Fezabilitate de către Prestator, dacă este cazul.

h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Pasajul poate intersecta calea ferată - CF Baia Mare – Satu Mare, Baia Mare – Dej, DN 1C (E58), DN Varianta de ocolire Baia Mare și drumuri de interes local, unde vor trebui amenajate intersecții, ținându-se seama de prevederile normelor tehnice și de condițiile precizate în avizele specifice obținute.

Aceste condiționări constructive se vor stabili la faza de Studiu de Fezabilitate de către Prestator.

i)reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Conform Planurilor Urbanistice Generale ai orașului Baia Mare, au fost identificate coridoare pentru construirea pasajului.

j)existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu s-au identificat pe amplasamentul drumului luat în calcul. Acestea se vor preciza la faza de Studiu de Fezabilitate de către Prestator, dacă este cazul.

6.DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a)destinație și funcțiuni:

Obiectivul proiectului este reprezentat de îmbunătățirea fluxurilor de trafic pe rețeaua de drumuri de importanță europeană și națională existente în zonă: DN 1C – E 58 Dej – Baia Mare – Halmeu, DN 18 Baia Mare – Sighetu Marmăției – Borșa – Iacobeni, precum și cu rețeaua de drumuri naționale DN 18B Baia Mare – Târgu Lăpuș – Dej și județene DJ 182B Baia Mare – Șomcuta Mare, drum de importanță terțiară pentru coridoarele de transport TEN - T. De asemenea va asigura legătura dinspre Sighetu Marmăției spre Drumul expres Someș și invers, precum și îmbunătățirea conectivității municipiului Baia Mare la rețeaua rutieră națională și europeană de drumuri rapide.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

În cazul în care, rezultatele studiului de trafic ce va fi realizat, indică necesitatea sporirii capacității, este indicat ca de la început să se adopte soluția optimă de perspectivă pentru dezvoltare.

c)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:

Se va stabili la faza de Studiu de Fezabilitate.

Conform reglementărilor privind duratele normale de funcționare între două reparații capitale este de minim 12 ani.

Conform legilor aflate în vigoare durata minimă de funcționare va fi de 30 ani (se va stabili în cadrul SF, analiza cost beneficiu).

d)nevoi/solicitări funcționale specifice:

Traficului de tranzit este deosebit de aglomerat, iar timpul de deplasare în traversarea orașului este foarte mare, îngreunând circulația în continuă creștere pe rețelele importante de transport european și național. În oraș din cauza traficului de tranzit se produc foarte frecvent ambuteiaje atât la intrările cât și la ieșirile din oraș, respectiv pe arterele principale și nu numai.

De asemenea viteza de deplasare în oraș este limitată la maxim 50, 60 km/h.

7.JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor de investiții;

Nu este cazul, acesta fiind prevăzut în Strategia de dezvoltare durabilă a județului Maramureș, pentru perioada 2014-2020, aprobată prin HCJM nr. 90/2018 și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - municipiul Baia Mare (Plan de Mobilitate 2017-2030).

Conform art. 6 alin. (2) din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice art. 6 alin. (2): „*Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative.*”

- **expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;**

Studiile de specialitate, audituri sau analize relevante necesare realizării obiectivului de investiții, se vor elabora în conformitate cu prevederile legale în vigoare și vor fi solicitate și prezentate în Caietul de sarcini aferent fazelor de proiectare.

- **unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**

Necesitatea elaborării unui astfel de studiu se va stabili după elaborarea fazei de proiectare a Studiului de Fezabilitate.

Având în vedere amploarea proiectului și complexitatea soluțiilor tehnice ce trebuie adoptate, este necesară întocmirea unui studiu de fezabilitate cu toate studiile aferente.

Beneficiar

UAT Maramureș/UAT Municipiul Baia Mare
Conform Dispoziției emise de Președintele Consiliului Județean Maramureș
nr. 434 din 07.09.2021

BREBAN Claudia, Manager coordonator

DRAGOMIR Călin, Responsabil tehnic

RAȚA Loana, Responsabil tehnic

Ioan – Tamas Pop Responsabil tehnic

Contract de prestări servicii
Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții
„Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”

Nr.din data.....

Prezentul Contract de servicii (denumit în continuare „Contract”), s-a încheiat având în vedere prevederile din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte prevederi legale emise în aplicarea acesteia între:

JUDEȚUL MARAMUREȘ, reprezentat prin **Ionel Ovidiu BOGDAN**, președintele **CONSILIULUI JUDEȚEAN MARAMUREȘ**, adresa sediu: mun. Baia Mare, str. Gheorghe Șincai nr 46, cod poștal 430311, telefon 0262-212110, fax 0262-213945, cod fiscal: 3627315, cod SIRUES 286, cont trezorerie RO33TREZ24A840301710130X deschis la Trezoreria Municipiului Baia Mare, în calitate de Autoritate Contractantă Desemnată a Asocierii conform Hotărârea Consilului Județean Maramureș nr. 108/2021,

și

Municipiul Baia Mare, reprezentat prin **Cătălin CHERECHEȘ**, Primar al Municipiului Baia Mare cu sediul în: municipiul Baia Mare, str. Gh. Șincai nr. 37, cod poștal 430311, telefon: 0262211001, fax: 0262212332, e-mail: primar@baiamare.ro, cod de înregistrare fiscală 3627692, cont IBAN nr. RO24TREZ24A840303710130X, deschis la Trezoreria Baia Mare, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, conform HCJMM nr. 225/2021.

denumite în continuare **Beneficiar**, pe de o parte

și

[Prestatorul], cu sediul în: [adresa], telefon: [număr telefon], fax: [număr fax], e-mail: [adresă electronică], număr de înmatriculare [număr de înmatriculare], cod de înregistrare fiscală [cod de înregistrare fiscală], cont IBAN nr. [cont bancar], deschis la [Trezorerie] reprezentată prin [numele și prenumele reprezentantului/reprezentanților legal(i) al/ai Prestatorului], [funcția(ile) reprezentantului/reprezentanților legal(i) al/ai Prestatorului], în calitate de..... și denumită în continuare „**Prestator**”, pe de altă parte, denumite, în continuare, împreună, "Părțile" și care,

având în vedere că:

- Beneficiarul a derulat procedura de atribuire având ca obiect achiziția de *Servicii de Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”* inițiată prin publicarea Anunțului publicitar nr. [nr. Anunț de participare],
 - Prin Raportul procedurii de atribuire nr. [nr. Raportului procedurii] din data de [zz/ll/an] Beneficiarul a declarat câștigătoare Oferta Prestatorului, [se va completa cu denumirea Prestatorului]
- au convenit încheierea prezentului Contract.

1) DEFINIȚII

1.1. În prezentul Contract, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- (a) **Beneficiar și Prestator** - Părțile Contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul Contract; În toate situațiile în care se impune ca o acțiune a Beneficiarului să fie efectuată se va înțelege ca Beneficiar Autoritatea Contractantă Desemnată.
- (b) **Autoritate contractantă desemnată, Autoritate contractantă asociată** – părțile Acordului de asociere aprobat prin Hotărârea Consilului Județean Maramureș nr. 108/2021, așa cum sunt numite în prezentul Contract;
- (c) **Act Adițional** - document prin care se modifică termenii și condițiile prezentului Contract de achiziție publică de servicii, în condițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

- (d) **Caiet de Sarcini** – anexa 1 la Contract care include obiectivele, sarcinile specificațiile și caracteristicile Serviciilor descrise în mod obiectiv, într-o manieră corespunzătoare îndeplinirii necesității Beneficiarului, menționând, după caz, metodele și resursele care urmează să fie utilizate de către Prestator și/sau rezultatele care trebuie realizate/prestate și prestate de către Prestator, inclusiv niveluri de calitate, performanță, protecție a mediului, sănătate publică, siguranță și altele asemenea, după caz, precum și cerințe aplicabile Prestatorului în ceea ce privește informațiile și documentele care trebuie puse la dispoziția Beneficiarului;
- (e) **Cazul fortuit** – Eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către cel care ar fi fost chemat să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs.
- (f) **Cesiune** - înțelegere scrisă prin care Prestatorul transferă unei terțe părți, în condițiile Legii nr. 98/2016, drepturile și/sau obligațiile deținute prin Contract sau parte din acestea;
- (g) **Conflict de interese** - orice situație influențând capacitatea Prestatorului de a exprima o opinie profesională obiectivă și imparțială sau care îl împiedică pe acesta, în orice moment, să acorde prioritate intereselor Beneficiarului, orice motiv în legătură cu posibile contracte în viitor sau în conflict cu alte angajamente, trecute sau prezente, ale Prestatorului. Aceste restricții sunt, de asemenea, aplicabile oricărui Subcontractanți, acționând sub autoritatea și controlul Prestatorului, în condițiile Legii nr. 98/2016, în cazul în care este aplicabil;
- (h) **Contract** - prezentul Contract de achiziție publică de servicii care are ca obiect prestarea *serviciilor de Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”*, cu titlu oneros, asimilat, potrivit Legii, actului administrativ, încheiat în scris, între Beneficiar și Prestator, care are ca obiect prestarea de servicii.
- (i) **Contract de Subcontractare** - acordul încheiat în scris între Prestator și un terț ce dobândește calitatea de Subcontractant, în condițiile Legii nr. 98/2016, prin care Prestatorul subcontractează Subcontractantului partea din Contract în conformitate cu prevederile Contractului;
- (j) **Despăgubire** - suma, neprevăzută expres în Contractul, care este acordată de către instanța de judecată ca despăgubire plătită Părții prejudiciate în urma încălcării prevederilor Contractului de către cealaltă Parte;
- (k) **Dispoziție** - document scris(ă) emis(ă) de Beneficiar în executarea Contractului și cu respectarea prevederilor acestuia, în limitele Legii nr. 98/2016 și a normelor de aplicare a acesteia;
- (l) **Documentele Beneficiarului** - toate și fiecare dintre documentele necesare în mod direct sau implicit prin natura Serviciilor care fac obiectul Contractului, inclusiv, dar fără a se limita la: planuri, regulamente, specificații, desene, schițe, modele, date informatice și rapoarte, prestate de Beneficiar și necesare Prestatorului în vederea realizării obiectului Contractului;
- (m) **Durata de valabilitate a Contractului** - intervalul de timp în care prezentul Contract produce efecte, respectiv de la data intrării în vigoare a Contractului și până la epuizarea convențională, legală sau stabilită de instanța de judecată a oricărui efect pe care îl produce. Durata Contractului este egală cu durata de prestare a Serviciilor, dacă aceasta din urmă este neîntreruptă. Durata Contractului este mai mare decât durata reală de prestare a Serviciilor, dacă aceasta din urmă se întrerupe, din orice motiv, caz în care Durata Contractului cuprinde și intervalele de timp în care prestarea Serviciilor este suspendată sau prelungită.
- (n) Contractul este considerat finalizat atunci când Prestatorul:
- i. a realizat toate activitățile stabilite prin Contract și a prezentat toate Rezultatele, astfel cum este stabilit în Oferta sa și în Contract,
 - ii. a remediat eventualele Neconformități care nu ar fi permis utilizarea Serviciilor de către Beneficiar, în vederea obținerii beneficiilor anticipate și îndeplinirii obiectivelor comunicate prin Caietul de Sarcini;
- (o) **Forță majoră** - eveniment independent de controlul Părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii Contractului și care face imposibilă îndeplinirea obligațiilor de către una dintre Părți și include calamități, greve, sau alte

perturbări ale activității industriale, acțiuni ale unui inamic public, războaie, fie declarate sau nu, blocade, insurecții, revolte, epidemii, alunecări de teren, cutremure, furtuni, trăsnete, inundații, deversări, turbulențe civile, explozii și orice alte evenimente similare imprevizibile, mai presus de controlul Părților și care nu ar putea fi evitate prin luarea măsurilor corespunzătoare de diligență;

(p) **Întârziere** - orice eșec al Prestatorului sau al Beneficiarului de a executa orice obligații contractuale în termenul convenit;

(q) **Lege** - normă, reglementare cu caracter obligatoriu și care se referă la legislația română dar și la Regulamente emise de CE și, de asemenea, la obligațiile care decurg din tratatele la care este parte statul român și orice altă legislație secundară direct aplicabilă din dreptul comunitar sau din jurisprudența comunitară;

(r) **Lună** - luna calendaristică (12 luni/an);

(s) **Mijloace electronice de comunicare în cadrul Contractului** - echipamente electronice de procesare, inclusiv compresie digitală, și stocare a datelor emise, transmise și, respectiv, primite prin cablu, radio, mijloace optice sau prin alte mijloace electromagnetice și utilizate inclusiv pentru transmiterea Rezultatelor obținute în cadrul Contractului;

(t) **Neconformitate (Neconformități)** - execuția de slabă calitate sau deficiențe care încalcă siguranța, calitatea sau cerințele tehnice și/sau profesionale prevăzute de prezentul Contract și/sau de Legea aplicabilă și/sau care fac Rezultatele prestării Serviciilor necorespunzătoare scopurilor acestora, astfel cum sunt prevăzute în prezentul Contract și/sau de Legea aplicabilă precum și orice abatere de la cerințele și de la obiectivele stabilite în Caietul de Sarcini. Neconformitățile includ atât viciile aparente, cât și viciile ascunse ale Serviciilor care fac obiectul prezentului Contract;

(u) **Ofertă** - actul juridic prin care Prestatorul și-a manifestat voința de a se angaja, din punct de vedere juridic, în acest Contract de achiziție publică de Servicii și cuprinde Propunerea Financiară, Propunerea Tehnică precum și alte documente care au fost menționate în Documentația de Atribuire;

(v) **Penalitate** – suma de bani stabilită procentual în Contract ca fiind plătită de către una dintre Părțile către cealaltă Parte în caz de neîndeplinire a obligațiilor din Contract, în caz de neîndeplinire a unei părți a Contractului sau de îndeplinire cu întârziere a obligațiilor, astfel cum s-a stabilit prin Documentele Contractului;

(w) **Personal** - persoanele desemnate de către Prestator sau de către oricare dintre Subcontractanți pentru îndeplinirea Contractului;

(x) **Prețul Contractului** - Prețul plătit Prestatorului de către Beneficiar, în baza și în conformitate cu prevederile Contractului, a ofertei Prestatorului și a documentației de atribuire, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin Contract;

(y) **Prejudiciu** – paguba produsă Beneficiarului de către Prestator prin neexecutarea/ executarea necorespunzătoare ori cu întârziere a obligațiilor stabilite în sarcina sa, prin prezentul contract;

(z) **Proces-Verbal de Recepție a Serviciilor** - documentul prin care sunt acceptate Serviciile prestate

(aa) **Recepția** - reprezintă operațiunea prin care Beneficiarul își exprimă acceptarea față de Serviciile prestate în cadrul contractului de achiziție publică și pe baza căreia efectuează plata;

(bb) **Rezultat/Rezultate** - oricare și toate informațiile, documentele, rapoartele colectate și/sau pregătite de Prestator ca urmare a Serviciilor prestate astfel cum sunt acestea descrise în Caietul de Sarcini;

(cc) **Scris(ă) sau în scris** - orice ansamblu de cuvinte sau cifre care poate fi citit, reprodus și comunicat ulterior, stocat pe suport de hârtie, inclusiv informații transmise și stocate prin Mijloace electronice de comunicare în cadrul Contractului;

(dd) **Standarde profesionale** - cerințele profesionale legate de calitatea Serviciilor care ar fi respectate de către orice Prestator diligent care posedă cunoștințele și experiența necesară și pe care Prestatorul este obligat să le respecte în prestarea tuturor Serviciilor incluse în prezentul Contract;

(ee) **Subcontractant** - orice operator economic care nu este parte a acestui Contract și care execută și/sau furnizează anumite părți ori elemente ale Contractului ori îndeplinește activități care fac parte din obiectul Contractului, răspunzând în fața Prestatorului pentru organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop;

(ff) **Termen** - intervalul de timp în care Părțile trebuie să-și îndeplinească obligațiile, astfel cum este stabilit prin Contract, exprimat în zile, care începe să curgă de la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a termenului; ziua în cursul căreia a avut loc un eveniment sau s-a realizat un act al Beneficiarului este luată în calculul termenului. Dacă ultima zi a unui termen exprimat altfel decât în ore este o zi de sărbătoare legală, o duminică sau o sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare;

(gg) **Zi** - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

2) Interpretare

2.1. În prezentul Contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural, și invers, iar cuvintele la forma de gen masculin vor include forma de gen feminin, și invers, acolo unde acest lucru este permis de context.

2.2. În cazul în care se constată contradicții între prevederile clauzelor contractuale și documentele achiziției, se vor aplica regulile specifice stabilite prin documentele achiziției.

3) Obiectul Contractului

3.1. Obiectul prezentului Contract îl reprezintă prestarea de *servicii de Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții "Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)",* denumite în continuare Servicii, pe care Prestatorul se obligă să le presteze în conformitate cu prevederile din prezentul Contract, Anexa nr. I – Caietul de Sarcini și anexele acestuia, Anexa nr. II – Oferta, respectiv Propunerea tehnică și Propunerea financiară, cu dispozițiile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

4) Prețul Contractului

4.1. Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului este de Lei, la care se adaugă TVA în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

4.2. Plățile vor fi efectuate de Beneficiar către Prestator numai pe baza facturilor însoțite de documente justificative.

4.3. Prețul contractului este ferm.

5) Durata de execuție a Contractului

5.1. Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării lui de către ultima parte și este valabil până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a obligațiilor de către ambele părți, iar Contractul operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce.

5.2. Durata de execuție a prezentului contract este de **15 luni** de la data comunicării ordinului administrativ de începere a execuției contractului pentru etapa I.

5.3. Termenul de realizare a documentațiilor tehnice corespunde cerințelor din caietul de sarcini, după cum urmează:

Etapa I-a – Elaborare, predare și avizare CTE-CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului

a. Data de începere a serviciilor aferente Etapei I se consideră data comunicării ordinului administrativ de începere, emis de către Beneficiar pentru această etapă.

b. De la această Dată de începere, Prestatorul va fi mobilizat atât din punct de vedere al personalului cât și din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfășurării activității.

c. Serviciile de proiectare, respectiv de elaborare a Studiului de Fezabilitate (inclusiv obținerea de avize și acorduri), vor fi îndeplinite de către Prestator, într-un termen de prestare de maxim 3 luni de la data comunicării ordinului administrativ de începere a serviciilor etapa I, emis de către Beneficiar.

Etapa a II-a – Adaptare a documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare

a. Data de începere a serviciilor aferente Etapei a II-a se consideră data comunicării ordinului administrativ de începere, emis de către Beneficiar pentru această etapă.

b. Serviciile prestate în această etapă vor include, fără a se limita la: întocmirea documentațiilor suport și asigurarea asistenței tehnice acordată Beneficiarului pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare, atât pe parcursul procesului de pregătire a cererii de finanțare, cât și în perioada de evaluare a acesteia de către toate instituțiile implicate în acest proces.

c. Serviciile din această etapă vor fi acordate Beneficiarului de către Prestator, într-un termen de prestare estimat de 12 luni de la data comunicării ordinului administrativ de începere a serviciilor pentru această etapă, după elaborarea SF și recepționarea acestuia prin proces verbal de recepție. În cadrul acestui termen se vor avea în vedere termenele impuse de autorități române/ europene de depunere a cererii de finanțare, termene limită care pot fi mai mici decât durată maximă menționată anterior, care va include și verificarea/evaluarea cererii de finanțare și completarea și transmiterea de clarificări dacă este cazul.

5.4. Prestatorul va avea în vedere, pentru încadrarea în termenele de mai sus, ca predarea documentațiilor să fie în forma finală acceptată / agreeată / avizată de Beneficiar, cu respectarea cerințelor de raportare conform caietului de sarcini respectiv conform Ghidului de Finanțare.

5.5. Contractul este considerat finalizat, atunci când Prestatorul a realizat toate activitățile stabilite prin Contract și a prezentat toate Rezultatele, astfel cum sunt stabilite în Oferta sa și în Contract, respectiv a remediat eventualele Neconformități care nu ar fi permis utilizarea Serviciilor de către Beneficiar în vederea obținerii beneficiilor anticipate și îndeplinirii obiectivelor comunicate prin Caietul de Sarcini.

5.6. Durata prezentului contract se va putea modifica prin acordul părților și semnarea de Acte Adiționale cu respectarea prevederilor subclauzelor 15.2, respectiv 15.3 și 15.5.

6) Structura Contractului

6.1. Prestatorul va îndeplini serviciile în condițiile stabilite în prezentul Contract de Servicii care include, în ordinea enumerării, prezentul Contract împreună cu orice Act Adițional la Contractul de Servicii și următoarele anexe:

Anexa I: Caietul de Sarcini și anexele acestuia, inclusiv (dacă este cazul), clarificările/modificările și/sau măsurile de remediere aduse până la depunerea ofertelor (dacă este cazul);

Anexa II: Oferta, respectiv Propunerea tehnică și Propunerea financiară, inclusiv clarificările/modificările din perioada de evaluare;

Anexa III: Instrumentul de garantare/ Serisoarea de garanție de bună execuție emis în condițiile legii, pentru constituirea garanției de bună execuție;

Anexa IV: Angajamentul Ferm de susținere din partea unui terț (dacă este cazul);

Anexa V: Lista cu Subcontractanții (dacă este cazul);

Anexa VI: Contractele încheiate de Prestator cu subcontractanții cu nominalizați în ofertă (dacă este cazul);

Anexa VII: Acordul de asociere autentificat (dacă este cazul);

Anexa VIII: Formulare și alte documente relevante (inclusiv Clarificări/Completări și/sau Modificări).

Anexa IX: Instrumentul de garantare/ Scrisoarea de garanție emis în condițiile legii, pentru constituirea garanției de returnare a avansului.

6.2. Toate clarificările, completările și modificările realizate la Documentația de atribuire până la depunerea ofertei, inclusiv, dacă este cazul, măsurile de remediere/clarificările aduse acestora până la depunerea ofertelor, precum și clarificările, completările și modificările realizate în perioada evaluării ofertei fac parte din prezentul Contract și clarifică și/sau completează și/sau modifică documentele la care fac referire.

6.3. În condițiile existenței unor contradicții între prevederile documentelor anexe la prezentul contract, documentele vor prevala în conformitate cu succesiunea enunțată mai sus.

6.4. În cazul în care, pe parcursul executării prezentului contract, se constată că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în Caietul de Sarcini, prevalează prevederile Caietului de Sarcini.

7) Garanția de bună execuție a contractului

7.1. Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în cuantum de 10% din prețul contractului fără TVA, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de ambele părți, valabilă pe toată perioada de derulare a contractului și până la data întocmirii procesului-verbal de recepție finală a prestării tuturor Serviciilor care fac obiectul contractului.

7.2. Garanția de bună execuție se va constitui în lei printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări autorizată, în condițiile legii în conformitate cu art. 40 din HG nr. 395/2016. Dovada constituirii garanției de bună execuție se va depune, în original, la sediul Consiliului județean Maramureș, în termen de maxim 8 zile lucrătoare de la semnarea prezentului contract, conform art. 39 din HG nr. 395/2016. Garanția de bună execuție va fi irevocabilă și va prevedea că plata garanției de bună execuție se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a Beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa Prestatorului.

7.3. Nedepunerea în termenul stabilit a garanției de bună execuție conduce la rezilierea de drept a contractului

7.4. Beneficiarul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul derulării Contractului, în limita prejudiciului creat Beneficiarului și care va fi apreciat de către acesta, în cazul în care Prestatorul nu își îndeplinește, îndeplinește cu întârziere sau nu îndeplinește corespunzător, din culpa sa, obligațiile asumate prin Contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, Beneficiarul are obligația de a notifica pretenția atât Prestatorului, cât și emitentul instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

7.5. Beneficiarul se obligă să elibereze Garanția de participare numai după ce Prestatorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție în forma și cuantumul agreed de Autoritatea Contractantă.

7.6. (1) În situația în care este necesară prelungirea valabilității garanției de bună execuție, Prestatorul este obligat, la solicitarea expresă a Beneficiarului, să prelungească valabilitatea acesteia în termen de 5 zile de la data notificării Autorității Contractante.

(2) În cazul în care Prestatorul nu prelungește valabilitatea garanției de bună execuție, Beneficiarul este îndreptățit să rezilieze Contractul fără îndeplinirea niciunei formalități, nefiind necesară nici o notificare, înștiințare sau altă măsură în vederea înștiințării rezilierii prezentului Contract pentru motivul menționat anterior, nefiind necesară, de asemenea, nici o încuviințare sau intervenție în fața vreunei instanțe judecătorești, arbitrale sau de altă natură.

7.7. În cazul în care, pe parcursul executării contractului de achiziție publică se suplimentează valoarea acestuia, Prestatorul are obligația de a completa valoarea garanției de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului de achiziție publică, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data notificării Beneficiarului în acest sens.

7.8. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, Prestatorul are obligația de a reîntregi valoarea garanției de bună execuție în cauză, raportat la restul rămas de executat din Contract, în termen de 5 zile lucrătoare de la data notificării Beneficiarului în acest sens.

7.9. În cazul în care, pe parcursul duratei Contractului, Prestatorul își modifică denumirea, acesta are obligația de a prezenta, în maxim 10 zile de la semnarea Actului Adițional în care este consemnată modificarea denumirii Prestatorului, amendamentele aferente tuturor garanțiilor din Contractul de servicii. Beneficiarul are dreptul, fără nicio notificare prealabilă sau demers suplimentar, de a executa garanțiile în cauză, garanțiile pentru care Prestatorul nu a prezentat amendamentele necesare și totodată de a rezilia Contractul.

7.10. Restituirea garanției de bună execuție se va face în termen de 14 zile de la data întocmirii procesul-verbal de recepție finală a prestării tuturor Serviciilor care fac obiectul contractului, dacă Beneficiarul nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

8) Asigurarea de răspundere civilă profesională

8.1. Prestatorul are obligația de a încheia și menține în vigoare o poliță de asigurare cu despăgubire integrală pentru o sumă asigurată care va fi egală cu valoarea contractuală și care va acoperi riscul de neglijență profesională în prestarea serviciilor rezultat din nerespectarea responsabilităților sale profesionale pe toată durata derulării prezentului Contract de servicii.

Beneficiarul poliței de asigurare încheiate de Prestator va fi Județul Maramureș reprezentat prin Ionel Ovidiu Bogdan, Președintele Consiliului Județean Maramureș.

8.2. Valabilitatea prezentului contract este condiționată de existența unei asigurări a Prestatorului pentru acoperirea eventualelor nerespectări a responsabilităților sale profesionale rezultate în derularea prezentului contract și stabilite conform acestuia.

8.3. Acesta va menține în vigoare asigurarea de răspundere civilă profesională până la recepția finală a serviciilor prestate.

8.4. Încheierea și menținerea de către Prestator a unei asigurări, ori a unor asigurări corespunzătoare nu-l vor exonera pe acesta de responsabilitățile legale și/sau contractuale. Prestatorul va suporta integral consecințele lipsei totale sau parțiale a asigurării, eliberând complet Beneficiarul de orice răspundere în această privință. De asemenea, Beneficiarul va fi exonerat de orice răspundere privind evaluarea și conformitatea polițelor de asigurare încheiate de Prestator în raport cu obligațiile sale contractuale și/sau legale.

8.5. Asigurările vor furniza acoperire cel puțin la nivelul minim de responsabilități contractuale prevăzute în clauza 9, sau nivelul minim ale responsabilităților prevăzute în Legea în vigoare, oricare ar fi mai mare.

8.6. Prestatorul va obține de la asiguratorii angajamentul, inserat expres la rubrica „Mențiuni speciale” a poliței de asigurare, de a informa personal și direct Beneficiarul cu privire la orice eveniment ce poate reduce, anula sau modifica în orice fel, asigurarea în cauză. Asiguratorii vor transmite aceste informații în cel mai scurt timp posibil, și în orice caz cu cel puțin 29 de zile înainte de reducerea, anularea sau modificarea asigurării.

8.7. Beneficiarul își rezervă dreptul de a solicita despăgubiri și pentru potențialele daune rezultate prin încălcarea obligațiilor asumate de către Prestator.

8.8. Prestatorul va prezenta contractul de asigurare Beneficiarului în cel mult 10 zile de la semnarea prezentului contract. De asemenea, se va prezenta Beneficiarului dovada plăților către asigurator a contravalorii asigurării.

8.9. Neachitarea și neprezentarea dovezii achitării contravalorii contractului de asigurare în termenul mai sus arătat devine cauză de aplicare a pactului comisoriu conform subclauza 28.9, Prestatorul fiind obligat la daune-interese către Beneficiar, conform prezentului contract.

8.10. Asigurarea se va încheia cu o societate de asigurare autorizată. Contravaloarea primei de asigurare va fi suportată de către Prestator.

8.11. Prestatorul are obligația de a prezenta Beneficiarului ori de câte ori i se va cere polița, sau polițele de asigurare actualizate și dovada plăților aferente acestora.

9) Obligațiile Prestatorului

9.1. Prestatorul se obligă să presteze servicii de *Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare – Recea)”* în condițiile stabilite prin prezentul Contract, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei în baza căreia a fost adjudecat contractul.

9.2. Prestatorul se obligă să predea documentația ce face obiectul prezentului contract în integralitatea ei, conform ofertei sale și în termenul convenit, stabilit la subclauza 5.3 din prezentul contract. Prestatorul va întocmi documentațiile și le va transmite Beneficiarului astfel cum sunt solicitate în caietul de sarcini.

9.3. În cazul în care prestatorul nu va preda documentația în termenul convenit, Beneficiarul își rezervă dreptul de a nu efectua plata către Prestator, de a percepe penalități și daune pentru prejudiciile create.

9.4. Prestatorul are obligația de a elabora documentația în conformitate cu standardele tehnice, normativele și prevederile legale referitoare la proiectarea lucrărilor de construcție și a celor referitoare la mediu înconjurător, legislație existentă la momentul semnării prezentului contract.

9.5. Prestatorul va presta Serviciile cu atenție, eficiență și diligență, cu respectarea dispozițiilor legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

9.6. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin modificări ale standardelor și/sau legislației aplicabile la elaborarea documentației, Prestatorul va înștiința Beneficiarul și va transmite propuneri pentru aplicarea acestora contractului.

9.7. Prestatorul va respecta și se va supune tuturor legilor și reglementărilor în vigoare în România și se va asigura că și personalul său, salariat sau contractat de acesta, conducerea sa și subordonații acestuia vor respecta și se vor supune de asemenea aceluiași legi și reglementări. Prestatorul va despăgubi Beneficiarul în cazul oricăror pretenții și acțiuni în justiție rezultate din orice încălcări ale prevederilor în vigoare de către Prestator, personalului său, salariat sau contractat de acesta, inclusiv conducerea sa, subordonații acestuia.

9.8. Revizuirile/ completările/ modificările de documentații, dacă este cazul, se vor realiza în maxim 10 zile de la primirea de către Prestator a solicitării înaintată de Beneficiar. Contravaloarea revizuirilor/modificărilor/completărilor se suportă de Prestator.

9.9. Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de ambele părți.

9.10. Părțile vor colabora, pentru furnizarea de informații pe care le pot solicita în mod rezonabil între ele pentru realizarea Contractului.

9.11. Prestatorul are obligația de a desemna, persoana de contact pentru derularea Contractului.

9.12. Prestatorul se obligă să emită factura aferentă Serviciilor prestate prin prezentul Contract numai după comunicarea de către Beneficiar a aprobării recepției Serviciilor.

9.13. Prestatorul este pe deplin responsabil pentru prestarea Serviciilor în condițiile Caietului de sarcini. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata Contractului.

9.14. Prestatorul răspunde pentru calitatea documentației elaborate, precum și pentru conformitatea acesteia cu prevederile legislației în vigoare.

9.15. După expirarea perioadei prevăzute la subclauza 5.3, prestatorul are obligația de a răspunde la solicitarea scrisă a achizitorului, cu privire la documentația întocmită, în termen de 48 de ore, de la transmiterea solicitării, fiind răspunzător de documentația întocmită, până la recepționarea finală a serviciilor.

9.16. Dacă Prestatorul este un consorțiu alcătuit din două sau mai multe persoane juridice, acestea vor răspunde solidar de îndeplinirea obligațiilor contractului de servicii. Prestatorul, reprezentat de liderul de consorțiu va acționa pe seama acestuia în cadrul contractului de servicii și va avea autoritatea de a reprezenta și angaja contractual consorțiul.

9.17. Prestatorul va depune rapoartele/ livrabilele (documentele) așa cum sunt solicitate prin prezentul contract și prin caietul de sarcini.

10) Obligațiile Beneficiarului

10.1. Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului, informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea Contractului. În măsura în care Beneficiarul nu furnizează datele/informațiile/documentele solicitate de către Prestator, termenele stabilite în sarcina Prestatorului pentru prestarea Serviciilor se prelungește în mod corespunzător.

10.2. Beneficiarul va oferi Prestatorului informații necesare pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.

10.3. Beneficiarul are obligația să desemneze, o persoană de contact pentru derularea contractului.

10.4. Beneficiarul se obligă să verifice modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din oferta tehnică și din caietul de sarcini. În termen de maxim 10 zile de la depunerea documentațiilor/ livrabilelor de către Prestator, Beneficiarul va confirma prestarea serviciilor sau va formula și transmite acestuia, dacă e cazul, lista neconformităților constatate în cadrul documentelor înaintate, iar Prestatorul este obligat să le remedieze/refacă în termenul impus. În caz de neconformitate, Beneficiarul va transmite Prestatorului refuzul confirmării modului de prestare a serviciilor. În cazul în care nu sunt înregistrate neconformități, Beneficiarul va întocmi Procesul-verbal de recepție a serviciilor prestate și îl va transmite prin notificare Prestatorului.

10.5. Plățile către Prestator se vor face pe baza facturilor acceptate la plată de către Beneficiar, după semnarea procesului-verbal de recepție a serviciilor prestate.

10.6. Beneficiarul poate notifica Prestatorul cu privire la necesitatea revizuirii/ respingerii Serviciului. Solicitarea de revizuire/ respingerea va fi motivată, cu comentarii scrise. Beneficiarul are dreptul de a rezoluționa/ rezilia contractul atunci când se respinge serviciul/ livrabilul, de 2 ori, pe motive de calitate.

10.7. Beneficiarul se obligă să plătească Prețul Contractului către Prestator, în termen de maxim 60 de zile de la primirea facturii în original la sediul său, respectiv al Autorității Contractante Desemnate și numai în condițiile Caietului de sarcini și ale prezentului Contract.

11) Rapoarte, recepție și verificări

11.1. Prestatorul are obligația de a elabora și de a transmite Autorității Contractante Desemnate, pe toata durata contractului, rapoartele/ livrabilele (documentele/ documentația) specificate în Anexa I: Caietul de Sarcini, precum și orice alte documente solicitate. Documentele vor fi elaborate, revizuite și actualizate astfel încât să respecte prevederile Caietului de Sarcini din prezentul contract, conform normativelor tehnice în vigoare, precum și în conformitate cu legislația română relevantă în acest domeniu. Procedurile de aprobare a rapoartelor sunt definite în prezentul Contract.

11.2. Toate Rapoartele/ documentele vor fi transmise de Prestator Autorității Contractante Desemnate în termenele și conform solicitărilor prevăzute în Caietul de Sarcini. În conformitate cu prevederile Anexei I: Caietului de Sarcini, Capitolul 9. MONITORIZARE ȘI EVALUARE, Sub-Capitolul 9.1. Definirea indicatorilor de performanță, se va accepta maxim o versiune draft a fiecărui raport/ document solicitat conform cerințelor din cadrul Capitolului 8 RAPOARTE din Anexa I: Caietul de Sarcini. Prestatorul se va asigura că versiunea draft a fiecărui raport/ document va respecta integral cerințele Anexei I: Caietul de Sarcini și instrucțiunile Autorității Contractante Desemnate, primite ulterior semnării contractului. Versiunea finală a rapoartelor solicitate conform cerințelor Capitolului 8 RAPOARTE din Anexa I: Caietul de Sarcini, se consideră versiunea care va include comentariile Autorității Contractante Desemnate și a celorlalte părți implicate, acolo unde este cazul.

11.3. Datele calendaristice privind transmiterea documentelor elaborate, sunt următoarele:

1. **Raportul de Început** – va fi predat Beneficiarului în termen de maxim 15 zile de la data de începere.

2. **Rapoarte de progres lunare** - vor fi predate în primele 5 zile ale lunii imediat următoare;

3. Rapoarte de progres intermediare – în termen de maxim 14 zile de la aprobare/ avizare/ recepție a Variantei de Traseu/ Studiul geotehnic/ Studiului Arheologic/ Documentației pentru ocuparea terenurilor/ Documentația de mediu/ Studiului de fezabilitate sau încheierea Etapei a II-a, fără a depăși:

- 3 luni de la data de începere pentru etapa I-a;
- 12 luni de la data ordinului de începere pentru Etapa a II-a.

4. Raportul de finalizare a serviciilor - 14 zile de la îndeplinirea tuturor obligațiilor prevăzute prin contract/caiet de sarcini, dar nu mai târziu de 15 luni de la Data de Începere.

11.3. Documentele mai sus menționate vor fi elaborate astfel încât să permită Autorității Contractante Desemnată și altor Autorități Române utilizarea acestora ca documente suport în procesele decizionale, de autorizare, avizare etc., pentru susținerea aplicației de finanțare către Autoritatea de Management și către Comisia Europeană (după caz).

11.4. Beneficiarul are dreptul de a verifica conformitatea serviciilor prestate și a documentațiilor predate cu specificațiile din caietul de sarcini al achiziției și oferta Prestatorului.

11.5. Recepția cantitativă și calitativă se va efectua la sediul Beneficiarului (Autorității Contractante Desemnate), de către reprezentanții desemnați ai fiecărei autorități a Asocierii constituite în Comisia de Recepție, în condițiile tehnice impuse de cerințele caietului de sarcini, respectiv a ofertei tehnice depuse.

11.6. (1) Beneficiarul, în termen de 10 zile de la primirea Rapoartelor sau documentelor menționate în Anexa I: Caietul de Sarcini, va notifica Prestatorului decizia sa cu privire la acestea, cu indicarea motivelor în cazul respingerii rapoartelor/documentelor sau al solicitării unor modificări și/sau completări.

(2) În cazul în care se constată că sunt lipsuri, deficiențe, neconformități, acestea vor fi consemnate și notificate Prestatorului, stabilindu-se termene pentru remediere și finalizare.

(3) Aprobarea livrabilelor/ documentelor se face în baza procesului verbal de recepție.

(4) Recepția cantitativă și calitativă se va efectua pentru fiecare raport intermediar/ final în parte în termen de 10 zile de la data depunerii raportului privind realizarea și îndeplinirea tuturor activităților și obligațiilor asumate de Prestator pentru livrabilul/ documentelor aferente inclusiv avizele și acordurile prevăzute, astfel cum impune caietul de sarcini, dacă raportul nu este urmat de o respingere, caz în care termenul se poate prelungi cu perioada necesară soluționării neconformităților semnalate.

11.7. Recepția finală se va realiza în termen de cel mult **10 zile lucrătoare** de la data depunerii raportului final privind realizarea și îndeplinirea tuturor activităților și obligațiilor asumate de Prestator, respectiv și inclusiv obținerea tuturor avizelor și acordurilor prevăzute, astfel cum impune caietul de sarcini, dacă raportul final nu este urmat de o respingere, caz în care termenul se poate prelungi cu perioada necesară soluționării neconformităților semnalate.

11.8. Nici recepția făcută de către Beneficiar și nici plata efectuată nu înlătură răspunderea Prestatorului pentru deficiențele și omisiunile care ar putea fi descoperite ulterior cu privire la prestarea serviciilor, asumate prin contract.

12) Facturare și plăți în cadrul Contractului

12.1 Prestatorul va emite factura pentru serviciile prestate doar după recepția fără obiecțiuni a serviciilor/documentațiilor aferente fiecărei etape în urma notificării primite de la Beneficiar.

12.2 Plățile se vor face în lei, în contul de trezorerie notificat de Prestator Autorității Contractante Desemnate, după cum urmează:

Pentru etapa I-a: maxim 80% din valoarea totală a serviciilor după predarea de către Prestator și confirmarea de către Beneficiar a documentației întocmite în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cerințele Caietului de sarcini. Beneficiarul va notifica prestatorului semnarea procesului-verbal de recepție a serviciilor și posibilitatea de emiteră a facturii.

Pentru etapa a II-a: minim 20% din valoarea totală a serviciilor după etapa de evaluare a cererii de finanțare efectuate de către Finanțator. Beneficiarul va notifica prestatorului semnarea procesului-verbal de recepție a serviciilor și posibilitatea de emiteră a facturii.

12.3. Termenul de plată este de maxim 60 de zile de la primirea facturii în original la sediul Beneficiarului, respectiv Autoritatea Contractantă Desemnată. Pentru prezentul Contract de servicii termenul contractual de plată este prevăzut la 60 de zile, având în vedere complexitatea rapoartelor/ livrabilelor, volumul mare al documentelor de verificat și aprobat înainte de realizarea plăților, precum și accesul la fondurile necesare efectuării plăților, fiind vorba despre un proiect de infrastructură rutieră de interes major.

12.4. În cazul în care Prestatorul nu-si îndeplinește obligațiile în executarea Contractului de Servicii, Beneficiarul poate suspenda, total sau parțial, plățile datorate Prestatorului în baza Contractului de Servicii, prin intermediul unei notificări scrise adresate Prestatorului.

12.5. Plata contravalorii Serviciilor prestate se face, prin virament bancar, în baza facturii, emisă de către Prestator pentru suma la care este îndreptățit conform prevederilor contractuale.

12.6. Plata facturii către Prestator se va efectua de către Beneficiar prin Autoritatea Contractantă Desemnată, în baza documentelor justificative, din contul deschis la Trezoreria Baia Mare al Județului Maramureș.

12.7. Moneda utilizată în cadrul prezentului contract: LEU

12.8. Dacă factura are elemente greșite și/sau greșeli de calcul identificate de Beneficiar și sunt necesare revizuri, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea Prestatorului, termenul de 60 de zile pentru plata facturii se suspendă. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

12.9. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus, cât și foloasele realizate necuvenit aferente acestora. Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite aferente acestora (pe perioada de la încasare până la constatarea lor) vor fi stabilite în urma verificărilor efectuate de către Organele de Control Intern ale Beneficiarului, sau alte Organisme de control abilitate de lege.

12.10. Solicitățile de plată către terți pot fi onorate numai după operarea unei cesiuni de drepturi/obligații ale Prestatorului către terți, cu respectarea clauzelor prezentului Contract.

13) Plata în avans, modul de decontare și garanția de returnare a avansului

13.1 Plata în avans și modul de decontare

13.1.1. La solicitarea Prestatorului, Beneficiarul poate acorda avans conform prevederilor HG nr. 264/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare. Avansul se va acorda într-un procent de până la 10% din prețul contractului.

13.1.2. Beneficiarul va face plata avansului doar după constituirea și prezentarea unei Garanții de returnare a avansului.

13.1.3. Sub sancțiunea solicitării de daune-interese, Prestatorul nu are dreptul de a utiliza avansul în alt scop decât cel pentru care a fost acordat potrivit contractului.

13.1.4. La efectuarea plăților pentru serviciile prestate, avansul acordat va fi dedus din sumele datorate până la recuperarea integrală a acestuia, fără a se admite plăți efective anterior deducerii integrale a sumelor avansate.

13.1.5. În cazul în care sumele primite ca avans nu sunt justificate prin serviciile prestate până la sfârșitul anului calendaristic în care s-au acordat, Prestatorul are obligația de a restitui Beneficiarului suma acordată ca avans nejustificat în termen de maxim 10 zile de la notificarea Beneficiarului către Prestator.

13.1.6. În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a părții de contract pentru care s-a acordat avans, recuperarea sumelor de către Beneficiar se va face cu perceperea dobânzilor și penalităților de întârziere existente pentru creanțele bugetare, calculate pentru perioada de când s-a acordat avansul și până în momentul recuperării acestuia, cât și cu recuperarea eventualelor prejudicii aduse prin imobilizarea fondurilor publice.

13.2 Garanția de returnare a avansului

13.2.1 Garanția de returnare a avansului va fi constituită printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări autorizată. Garanția trebuie să fie irevocabilă și să prevadă că plata garanției se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a Beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa Prestatorului.

13.2.2 Garanția de returnare a avansului trebuie să fie acoperitoare atât pentru recuperarea avansului acordat, cât și pentru repararea prejudiciilor ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice, în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului. În acest sens, valoarea garanției va fi cel puțin egală cu valoarea plății în avans plus valoarea rezultată din aplicarea ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României la valoarea plății în avans, pentru perioada prevăzută de la momentul plății până la data estimată pentru justificarea integrală a avansului.

13.2.3 Prestatorul se va asigura că Garanția de returnare a avansului va rămâne valabilă și în vigoare până la rambursarea integrală a avansului.

13.2.4 Beneficiarul va elibera Garanția de returnare a avansului atunci când plata în avans este integral rambursată.

14) Obligații privind daunele și penalitățile de întârziere

14.1. Prestatorul se obligă să despăgubească Beneficiarul în limita prejudiciului creat, împotriva oricăror reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile folosite pentru sau în legătură cu Serviciile prestate, și/sau daune, despăgubiri, penalități, costuri, taxe și cheltulele de orice natură, aferente eventualelor încălcări ale dreptului de proprietate intelectuală, precum și ale obligațiilor sale conform prevederilor Contractului.

14.2. Prestatorul va despăgubi Beneficiarul în măsura în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

(i) despăgubirile să se refere la daunele suferite de către Beneficiar ca urmare a culpei Prestatorului;

(ii) Beneficiarul a notificat Prestatorul despre primirea unei notificări/cereri cu privire la incidența oricăreia dintre situațiile prevăzute mai sus;

(iii) valoarea despăgubirilor a fost stabilită prin titluri executorii emise conform prevederilor legale/hotărâri judecătorești definitive, după caz.

14.3. În cazul în care, Prestatorul nu își îndeplinește la termen obligațiile asumate prin contract sau le îndeplinește necorespunzător, Beneficiarul are dreptul să pretindă penalități contractuale în cuantum de 0,5%, din valoarea contractului rămasă de executat din cadrul fiecărei etape pentru fiecare zi de întârziere.

14.4. Penalitățile de întârziere vor fi percepute și în ipoteza în care, ca urmare a respingerii proiectului- faza studiu de fezabilitate de către Beneficiar, termenul de predare a proiectului este depășit datorită revizuirilor necesare a fi operate.

14.5. Răspunderea Prestatorului nu operează în următoarele situații:

a) datele/informațiile/documentele necesare pentru îndeplinirea Contractului nu sunt puse la dispoziția Prestatorului sau sunt puse la dispoziție cu întârziere;

b) neexecutarea sau executarea în mod necorespunzător a obligațiilor ce revin Prestatorului se datorează culpei Beneficiarului;

c) Prestatorul se află în imposibilitatea fortuită de executare a obligațiilor contractuale imputate.

14.6. În cazul în care Beneficiarul nu își îndeplinește obligația de plată a facturii în termenul prevăzut la subclauza 12.3, Prestatorul este îndreptățit să perceapă penalități în cuantum de 0,5% pe zi de întârziere, din plata neefectuată.

14.7. Penalitățile de întârziere datorate curg de drept din data scadenței obligațiilor asumate conform prezentului contract.

14.8. În măsura în care Beneficiarul nu efectuează plata în termenul stabilit la subclauza 12.3, Prestatorul are dreptul de a rezoluționa/rezilia contractul, fără a-i fi afectate drepturile la sumele convenite pentru Serviciile deja prestate și la plata unor daune interese.

15) Începere, Întârzieri, Sistare

15.1. Prestatorul are obligația de a presta serviciile în conformitate cu prevederile clauzei 5 din prezentul contract.

15.2. În cazul în care, din orice motive de întârziere ce nu se datorează Prestatorului, sau alte circumstanțe neobișnuite susceptibile de a surveni altfel decât prin încălcarea Contractului de către Prestator, îndreptățesc Prestatorul să solicite prelungirea perioadei de prestare a serviciilor și atunci Părțile vor revizui de comun acord perioada de prestare prin semnarea unui act adițional.

15.3. Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului prestatorul nu respectă termenul de prestare în condițiile subclauzei 15.2 acesta are obligația de a notifica acest lucru, în timp util, achizitorului. Modificarea datei/ perioadelor de prestare a serviciilor asumate prin contract se face cu acordul părților, prin act adițional.

15.4. În afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire a termenului contractual, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a solicita penalități prestatorului.

15.5 Orice modificare a duratei contractului va fi posibilă prin întocmirea de Acte adiționale și numai în urma unor circumstanțe pe care Beneficiarul, acționând cu diligență, nu a putut să le prevadă.

16) Revizuirea și modificarea Contractului precum și dispoziții conexe

16.1 Modificări ale Contractului

16.1.1 Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a Contractului, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor acestuia, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul Părților, fără a afecta caracterul general al Contractului, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, coroborate cu prevederile referitoare la modificări contractuale din HG nr. 395/2016 (art. 164 și 165).

16.1.2 Modificările nesubstanțiale astfel cum sunt stabilite de Legea nr. 98/2016 sunt singurele modificări ale Contractului care pot fi făcute fără organizarea unei noi proceduri de atribuire.

16.1.3 Modificările contractuale, astfel cum sunt stabilite la clauzele 16.1.1 și 16.1.2 din prezentul Contract, nu trebuie să afecteze, în nici un caz și în nici un fel, rezultatul procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Prestatorul a fost declarat câștigător în cadrul procedurii de atribuire.

16.1.4 Partea care propune modificarea Contractului are obligația de a transmite celeilalte Părți propunerea de modificare a Contractului cu respectarea unui termen de minim de 30 (treizeci) zile înainte de data la care se consideră că Modificarea Contractului ar trebui să producă efecte. Fiecare Parte are obligația de a notifica cealaltă Parte de îndată ce are cunoștință de existența unor circumstanțe care pot întârzia sau împiedica prestarea Serviciilor sau care pot genera o revendicare pentru plată suplimentară. Contractantul ia toate măsurile, cu diligența specifică bunului comerciant, pentru reducerea la minim a acestor efecte.

16.2 Următoarele modificări se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 și ale HG nr. 395/2016 precum și cu prevederile prezentului Contract și fără a afecta caracterul general al prezentului Contract prin acordul Părților, respectiv prin intermediul notificărilor/instrucțiunilor/ dispozițiilor emise de Beneficiar și confirmate de primire de către Prestator:

- *concluziile întâlnirilor/ședințelor de monitorizare sau ca urmare a solicitărilor Beneficiarului privind corectarea Neconformităților;*

- *acțiuni sau inacțiuni a unui factor interesat în legătură cu activitățile din cadrul Contractului, Rezultatele parțiale sau finale ale activității, în condițiile în care, atât Beneficiarul, cât și Ofertantul devenit Prestator au planificat, în limite rezonabile și conform prevederilor legale aplicabile, resurse de timp, materiale și umane pentru gestionarea relației cu factorul interesat;*

- *cerințe determinate de mediul în care se realizează activitățile în cadrul Contractului, ca de exemplu cercetare arheologică.*

16.3 Notificările/instrucțiunile/dispozițiile produc efecte cu condiția existenței sub formă de dovezi suficiente și credibile că fiecare Parte din Contract a acționat diligent la momentul planificării achiziției, la momentul elaborării Ofertei și pe perioada de derulare a Contractului.

16.4 Orice notificare/instrucțiune/dispoziție referitoare la modificări ale Contractului trebuie justificată prin referire la conținutul documentelor Contractului și al Planului de lucru al activităților acceptat.

16.5 Următoarele modificări se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 și ale HG nr. 395/2016 precum și cu prevederile prezentului Contract și fără a afecta caracterul general al prezentului Contract prin acordul Părților, respectiv prin Act Adițional:

- înlocuirea/introducerea de Subcontractanți;

- orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile;

- schimbări la nivelul Legii, regulamente CE, reglementări, standarde comunicate prin intermediul Caietului de sarcini, și/sau "Metodologia propusă" din Propunerea Tehnică;

- solicitări specifice ale factorilor interesați ce pot lua inclusiv rol de entități/autorități cu atribuții în legătură cu Serviciile care fac obiectul Contractului, respectiv solicitări privind necesitatea obținerii de avize/acorduri/autorizații/permise sau altele asemenea, în plus față de cele solicitate prin legislația în vigoare la data depunerii Ofertei.

16.6 Modificarea Contractului prin revizuire

Situații care ar putea determina modificări ale Contractului sub forma revizuirii: necesitatea completării Rezultatelor activității Achizitorului la solicitarea expresă a C.N.A.I.R. - ului și/sau revizuirea termenului/ termenelor de predare a Rezultatelor finale și intermediare, ca urmare a:

i. aplicării mecanismului de acceptare a Rezultatelor parțiale și finale în cadrul Contractului descris în Caietul de Sarcini, sau

ii. unor cereri exprese a factorilor interesați ce au legătură cu activitățile din Contract, indiferent dacă acești factori interesați au fost incluși în documentele achiziției (Caiet de Sarcini sau Propunere Tehnică) sau dacă implicarea acestora în activitățile din cadrul Contractului a devenit necesitate ca urmare a dinamicii mediului extern în care se realizează activitățile din Contract.

17. Subcontractanți și terți susținători

17.1. Prestatorul are obligația, în cazul în care subcontractează părți din contract, de a încheia contracte cu subcontractanții desemnați, în aceleași condiții în care el a semnat contractul cu Beneficiarul.

17.2.(1) Prestatorul are obligația de a prezenta la încheierea contractului toate contractele încheiate cu subcontractanții desemnați.

(2) Lista subcontractanților, cu datele de recunoaștere ale acestora, opțiunea de a fi plătiți direct de către Beneficiar, precum și contractele încheiate cu aceștia se constituie anexe la contract.

(3) Prestatorul are obligația de a se asigura că subcontractanții săi au încheiat asigurări în aceleași condiții.

(4) Atunci când se introduc noi subcontractanți, este obligatorie furnizarea către Beneficiar a contractelor încheiate de către Prestator cu subcontractanții nominalizați în ofertă sau declarați ulterior, astfel încât activitățile ce revin acestora, precum și sumele aferente prestațiilor, să fie cuprinse în Contract devenind anexe ale acestuia. Ele trebuie să cuprindă obligatoriu, însă fără a se limita: denumirea subcontractanților, reprezentanții legali ai noilor subcontractanți, datele de contact, activitățile ce urmează a fi subcontractate, valoarea aferentă prestațiilor, opțiunea de a fi plătiți direct de către Beneficiar, opțiunea de cesionare a contractului în favoarea Beneficiarului (dacă este cazul).

(5) Prestatorul are dreptul de a înlocui/implica noi subcontractanți în perioada de execuție a prezentului Contract, cu condiția ca schimbarea să nu reprezinte o modificare substanțială a acestuia, în conformitate cu cele prevăzute expres de legislația în vigoare privind achizițiile publice.

17.3.(1) Prestatorul este pe deplin răspunzător față de Beneficiar de modul în care îndeplinește contractul.

(2) Subcontractantul este pe deplin răspunzător față de Prestator de modul în care își îndeplinește partea sa din contract.

(3) Prestatorul are dreptul de a pretinde daune-interese subcontractanților, dacă aceștia nu își îndeplinesc partea lor din contract.

17.4. Prestatorul poate schimba oricare subcontractant, numai dacă acesta nu și-a îndeplinit partea sa din contract. Schimbarea subcontractantului nu va schimba propunerea tehnică sau financiară și va fi notificată obligatoriu Beneficiarului, pentru a solicita motivat aprobarea acestuia. Acceptul Beneficiarului privind schimbarea subcontractanților se va face în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

17.5. În situația prevăzută de subclauza 17.2.(5), Prestatorul poate înlocui / implica subcontractanți în perioada de execuție a contractului, în următoarele situații:

a) înlocuirea subcontractanților nominalizați în oferta și ale căror activități au fost indicate în oferta ca fiind realizate de subcontractanți;

b) declararea unor noi subcontractanți, ulterior semnării contractului, în condițiile în care serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă, fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora;

c) renunțarea, retragerea subcontractanților din contract.

17.6. În vederea obținerii acordului Beneficiarului noii subcontractanți sunt obligați să prezinte:

- o declarație pe proprie răspundere prin care își asumă prevederile caietului de sarcini, propunerea tehnică și financiară depusă de către Prestator la ofertă, pentru activitățile supuse subcontractării;

- contractele de subcontractare încheiate între Prestator și noii subcontractanți vor cuprinde obligatoriu și fără a se limita la acestea, informații cu privire la activitățile ce urmează a fi subcontractate, datele de contact și reprezentanții legali, valoarea aferentă activității ce va face obiectul contractului, opțiunea de a fi plătiți direct de către Beneficiar, dacă este cazul;

- certificatele și alte documente necesare pentru verificarea inexistenței unor situații de excludere și a resurselor / capacităților corespunzătoare părților de implicare în contractul de achiziție publică care urmează a fi îndeplinit.

17.7. Dispozițiile privind înlocuirea / implicarea de noi subcontractanți nu diminuează în nicio situație răspunderea Prestatorului în ceea ce privește modul de îndeplinire a prezentului Contract.

17.8. Niciun Contract de Subcontractare nu creează raporturi contractuale între Subcontractant și Beneficiar. Prestatorul este pe deplin răspunzător față de Beneficiar pentru modul în care îndeplinește Contractul. Prestatorul răspunde pentru actele și faptele Subcontractanților săi ca și cum ar fi actele sau faptele Prestatorului. Aprobarea de către Beneficiar a subcontractării oricărei părți a Contractului sau a angajării de către Prestator a unor Subcontractanți pentru anumite părți din Contract nu eliberează Prestatorul de niciuna dintre obligațiile sale din Contract.

17.9. În vederea finalizării Contractului de servicii, Beneficiarul poate solicita, în condițiile art. 221 din Legea nr. 98/2016, iar Prestatorul se obligă să cesioneze în favoarea Beneficiarului, contractele încheiate cu subcontractanții acestuia, Prestatorul obligându-se totodată să introducă în contractele sale cu subcontractorii clauze în acest sens. Într-o asemenea situație, Contractul va fi continuat de subcontractanți. Dispozițiile privind cesiunea contractului de subcontractare nu diminuează în nicio situație răspunderea Prestatorului față de Beneficiar în ceea ce privește modul de îndeplinire a Contractului.

17.10. Beneficiarul poate proceda la rezilierea unilaterală a contractului, fără efectuarea vreunei alte formalități și fără intervenția instanței de judecată, în situația în care Prestatorul subcontractează/cesionează cu încălcarea prevederilor legislației în vigoare, drepturile și obligațiile sale.

17.11. Terțul susținător este o persoană fizică / juridică ce nu figurează ca parte a contractului de achiziție publică, decât în măsura în care prin angajament ferm intervenit între două entități are drepturi sau obligații izvorâte din angajamentul respectiv. Angajamentului ferm reprezintă o

înțelegere scrisă prin care se instituie obligații în sarcina părților semnatare și față de Beneficiar în cazul nefințării obligațiilor de către Prestator.

17.12. În cazul în care contractantul este în imposibilitatea derulării contractului pentru partea de contract pentru care a primit susținere din partea unui terț, susținere demonstrată printr-un angajament ferm, terțul este obligat prin actul juridic încheiat să substituie respectivul contractant pentru a duce la îndeplinire acea parte a contractului ce face obiectul respectivului angajament ferm. Prin urmare, Prestatorul va depune toate diligențele pentru a implica terțul susținător în derularea contractului, în situația în care va întâmpina dificultăți în implementarea acestuia.

17.13. În cazul în care terțul susținător nu și-a respectat obligațiile asumate prin angajamentul ferm de susținere, dreptul de creanță al Prestatorului asupra terțului susținător este cesionat cu titlu de garanție, către Beneficiar.

18) Plata directă către subcontractanți

18.1. Beneficiarul poate efectua plăți corespunzătoare părții/ părților din Contract îndeplinite de către subcontractanți dacă aceștia și-au exprimat în mod expres această opțiune, conform dispozițiilor legale aplicabile privind achizițiile publice.

18.2. În aplicarea prevederilor subclauzei 17.2.(1) subcontractanții își vor exprima la momentul nominalizării lor în ofertă și oricum nu mai târziu de data încheierii Contractului, sau la momentul introducerii acestora în Contract, după caz, opțiunea de a fi platiți direct de către Beneficiar.

18.3. Beneficiarul efectuează plățile directe către subcontractanții agreeți doar atunci când prestația acestora este confirmată prin documente agreeate de toate cele 3 părți, respectiv Beneficiar, Prestator și subcontractant sau de Beneficiar și subcontractant atunci când, în mod nejustificat, Prestatorul blochează confirmarea executării obligațiilor asumate de subcontractant.

19) Asocierea de operatori economici [dacă este cazul]

19.1. Fiecare asociat este responsabil individual și în solidar față de Beneficiar (Autoritatea contractantă), fiind considerat ca având obligații comune și individuale pentru executarea contractului.

19.2. Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul stabilit prin acordul de asociere este desemnat de asociere să acționeze în numele său și este autorizat să angajeze asocierea în cadrul contractului.

19.3. Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul asocierii este autorizat să primească Dispoziții din partea Beneficiarului și să primească plata sumelor pentru și în numele persoanelor care constituie asocierea.

19.4. Prevederile contractului de asociere nu sunt opozabile Beneficiarului.

20) Cesiunea

20.1. În prezentul Contract este permisă cesiunea drepturilor și obligațiilor născute din acest Contract, numai cu acordul prealabil scris al Beneficiarului și în condițiile Legii nr. 98/2016.

20.2. Prestatorul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin Contract, fără să obțină, în prealabil, acordul scris al Beneficiarului.

20.3. Cesiunea nu va exonera Prestatorul de nici o responsabilitate privind garanția, sau orice alte obligații asumate prin Contract.

20.4. Prestatorul este obligat să notifice Beneficiarul, cu privire la intenția de a cesiona drepturile sau obligațiile născute din acest Contract. Cesiunea va produce efecte doar dacă toate părțile convin asupra acesteia.

20.5. În cazul în care drepturile și obligațiile Prestatorului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, Prestatorul poate să cesioneze oricare dintre drepturile și obligațiile ce decurg din Contract, inclusiv drepturile la plată, doar cu acceptul

prealabil scris din partea Beneficiarului. În astfel de cazuri, Prestatorul trebuie să furnizeze Beneficiarului informații cu privire la identitatea entității căreia îi cesionează drepturile.

20.6. Orice drept sau obligație cesionat/ă de către Prestator fără o autorizare prealabilă din partea Beneficiarului nu este executoriu/e împotriva Beneficiarului.

20.7. În cazul transmiterii/preluării obligațiilor de către Prestator, Notificarea generează inițierea novației între cele două Părți, cu condiția respectării cerințelor stabilite prin art. 221 alin. (1) lit. d) pct. (ii) din Legea nr. 98/2016, pentru:

(i) Operatorul Economic ce preia drepturile și obligațiile Prestatorului din acest Contract, care îndeplinește criteriile de calificare stabilite inițial, respectiv în cadrul procedurii din care a rezultat prezentul Contract,

(ii) prezentul Contract, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale Contractului,

(iii) Beneficiar, dar să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea nr. 98/2016.

21) Conflictul de interese

21.1. Prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite derularea obiectivă și imparțială a Contractului. Conflictele de interese pot apărea, în mod special, ca rezultat al intereselor economice, afinităților politice ori de naționalitate, legăturilor de rudenie ori afinitate sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut în timpul derulării Contractului trebuie notificat în scris Beneficiarului, fără întârziere.

21.2. Prestatorul se va asigura că Personalul său nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Prestatorul va înlocui, imediat și fără vreo compensație din partea Beneficiarului, orice membru al Personalului său, care se regăsește într-o astfel de situație (ex.: înlocuire, încetare, aprobare, deplasare/delegare, orar/program), cu o altă persoană ce îndeplinește condițiile minime stabilite prin prezentul Contract.

21.3. Prestatorul are obligația de a respecta prevederile legale în domeniul achizițiilor publice cu privire la evitarea conflictului de interese. Prestatorul nu are dreptul de a angaja sau de a încheia orice alte înțelegeri privind prestarea serviciilor, direct ori indirect, în scopul îndeplinirii Contractului, cu persoane fizice sau juridice care au fost implicate în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor depuse în cadrul unei proceduri de atribuire ori angajați/foști angajați ai Beneficiarului sau ai furnizorului de servicii de achiziție implicați în procedura de atribuire cu care Beneficiarul/furnizorul de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire a încetat relațiile contractuale ulterior atribuirii Contractului de achiziție publică, pe parcursul duratei Contractului, sub sancțiunea rezoluțiunii/rezilierii contractului.

22) Conduita Prestatorului

22.1. Prestatorul/Personalul Prestatorului va/vor acționa întotdeauna loial și imparțial și ca un consilier de încredere pentru Beneficiar, conform regulilor și/sau codului de conduită al domeniului său de activitate precum și cu discreția necesară.

22.2. În cazul în care Prestatorul se oferă să dea/să acorde sau dau/acordă oricărei persoane mită, bunuri, facilități, comisioane în scopul de a determina sau recompensa îndeplinirea/neîndeplinirea oricăror acte sau fapte în legătură cu prezentul Contract sau pentru a favoriza/defavoriza orice persoană în legătură cu prezentul Contract, Beneficiarul poate decide încetarea Contractului.

22.3. Prestatorul și Personalul său vor respecta secretul profesional, pe perioada executării Contractului, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri a acestuia, precum și după încetarea Contractului.

23) Confidențialitatea informațiilor și protecția datelor cu caracter personal

23.1. În conformitate cu prevederile legale în vigoare, Prestatorul va considera toate documentele și informațiile care îi sunt puse la dispoziție în vederea încheierii și executării Contractului drept strict confidențiale.

23.2. Obligația de confidențialitate nu se aplică în cazul solicitărilor legale privind divulgarea unor informații venite, în format oficial, din partea anumitor autorități publice conform prevederilor legale aplicabile.

23.3. Părțile trebuie să respecte normele și obligațiile impuse de dispozițiile în vigoare, privind protecția datelor cu caracter personal.

23.4. Părțile sunt conștiente de faptul că normele europene din Regulamentul 679/2016 se aplică oricărui operator de date sau împuternicit situat în Uniunea Europeană și oricărei persoane care prelucrează date cu caracter personal ale persoanelor vizate situate în Uniunea Europeană sau care le furnizează servicii. Prin urmare, Părțile confirmă respectarea deplină a următoarelor prevederi, inclusiv dar fără a se limita la:

(i) capacitatea de a respecta drepturile persoanelor vizate privind ștergerea, corectarea sau transferul informațiilor personale;

(ii) informarea în caz de breșă de date a tuturor destinatarilor relevanți, într-un interval maxim de 72 ore și, în cazul Prestatorului nu mai târziu de 24 ore de la momentul în care o astfel de încălcare a securității datelor a ajuns în atenția acestuia;

(iii) îndeplinirea tuturor îndatoririlor obligatorii privind documentarea conformării cu Regulamentul 679/2016.

23.5. Părțile pot utiliza datele personale ale semnatarilor în limita contractului pe care îl au încheiat, acesta fiind baza legală a prelucrării, orice prelucrare suplimentară sau în alt scop face obiectul unui acord separat de prelucrare a datelor, încheiat între Părți. De asemenea perioada de stocare a datelor personale prelucrate prin contract este limitată la perioada corespunzătoare realizării obiectului principal al contractului.

23.6. Datele cu caracter personal schimbate între Părți nu pot deveni accesibile sau comunicate unor terțe părți neautorizate sau puse la dispoziție spre utilizare într-un alt mod. Prin urmare, Părțile vor lua toate măsurile tehnice și în special organizatorice necesare, în ceea ce privește obligațiile asumate prin această clauză:

(i) vor împiedica persoanele neautorizate să obțină acces la sistemele de prelucrare a datelor cu care sunt prelucrate sau utilizate datele cu caracter personal;

(ii) vor preveni utilizarea fără autorizație a sistemelor de prelucrare a datelor;

(iii) se vor asigura că persoanele care au dreptul să utilizeze un sistem de prelucrare a datelor au acces numai la datele la care au Drept de acces și că datele cu caracter personal nu pot fi citite, copiate, modificate sau eliminate fără autorizație în cursul prelucrării sau utilizării și după stocare;

(iv) se vor asigura că datele cu caracter personal nu pot fi citite, copiate, modificate sau eliminate fără autorizație în timpul transmiterii electronice sau transportului și că este posibil să verifice și să stabilească către care organisme se dorește să se efectueze transferul datelor cu caracter personal prin mijloace de transmitere a datelor;

(v) se vor asigura că pot verifica și stabili dacă și de către cine au fost introduse, modificate sau eliminate;

(vi) se vor asigura că, în cazul unei acțiuni de prelucrare a datelor cu caracter personal, datele sunt prelucrate strict în conformitate cu prezentul contract încheiat între Părți;

(vii) se vor asigura că datele cu caracter personal sunt protejate de distrugere sau pierdere accidentală;

(viii) se vor asigura că datele colectate în scopuri diferite pot fi prelucrate separate.

24) Obligații privind asigurările și securitatea muncii care trebuie respectate de către Prestator

24.1. Prestatorul se obligă să respecte reglementările referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și, după caz, standardele internaționale agreeate cu privire la forța de muncă,

convențiile cu privire la libertatea de asociere și negocierile colective, eliminarea muncii forțate și obligatorii, eliminarea discriminării în privința angajării și ocupării forței de muncă și abolirea muncii minorilor.

25) Drepturi de proprietate intelectuală

25.1. Orice Rezultat/Rezultate elaborat(e) și/sau prelucrat(e) de către Prestator în executarea Contractului vor deveni proprietatea exclusivă a Beneficiarului, la momentul efectuării plății sumelor datorate Prestatorului conform prevederilor prezentului Contract.

25.2. Orice Rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate intelectuală ori industrială, dobândite în executarea Contractului vor fi proprietatea exclusivă a Beneficiarului, care le va putea utiliza, publica, cesiona ori transfera așa cum va considera de cuviință, fără limitare geografică ori de altă natură, cu excepția situațiilor în care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială.

26) Suspendarea Contractului

26.1. În situații temeinic justificate, părțile pot conveni suspendarea executării Contractului.

26.2. În cazul în care se constată că procedura de atribuire a Contractului de Servicii, sau executarea Contractului este viciată de erori esențiale, nereguli sau de fraudă, Părțile au dreptul să suspende executarea Contractului.

26.3. În cazul suspendării/sistării temporare a prestării Serviciilor, durata Contractului se va prelungi automat cu perioada suspendării/sistării.

27) Forța majoră

27.1. Forța majoră și cazui fortuit exonerează de răspundere Părțile în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor asumate prin prezentul Contract, în conformitate cu prevederile art. 1.351 din Codul civil.

27.2. Forța majoră și cazul fortuit trebuie dovedite.

27.3. Partea care invocă forța majoră sau cazul fortuit are obligația să o aducă la cunoștință celeilalte părți, în scris, de îndată ce s-a produs evenimentul.

27.4. Partea care a invocat forța majoră sau cazul fortuit are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți încetarea cauzei acesteia de îndată ce evenimentul a luat sfârșit.

27.5. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

27.6. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

28) Încetarea Contractului

28.1. Prezentul Contract încetează prin atingere la termen sau la momentul la care toate obligațiile stabilite în sarcina părților au fost executate.

28.2. Beneficiarul își rezervă dreptul de a rezoluționa/rezilia Contractul, fără însă a fi afectat dreptul Părților de a pretinde plata unor daune sau alte prejudicii, dacă:

(i) Prestatorul nu se conformează, în perioada de timp, conform notificării emise de către Beneficiar, prin care i se solicită remedierea Neconformității sau executarea obligațiilor care decurg din prezentul Contract;

(ii) Prestatorul cesionează drepturile și obligațiile sale fără acordul scris al Beneficiarului;

(iii) Are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Prestatorului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt realizate prin Act Adițional la prezentul Contract, cu respectarea dispozițiilor legale;

(iv) Devin incidente oricare alte incapacități legale care să împiedice executarea Contractului;

- (v) în cazul în care, printr-un act normativ, se modifică interesul public al Beneficiarului în legătură cu care se prestează Serviciile care fac obiectul Contractului;
- (vi) La momentul atribuirii Contractului, Prestatorul se afla în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire;
- (vii) În situația în care Contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit Prestatorului deoarece au fost încălcate grav obligațiile care rezultă din legislația europeană relevantă iar această împrejurarea fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene;
- (viii) În cazul în care împotriva Prestatorului se deschide procedura falimentului;
- (ix) Prestatorul a săvârșit nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului sau în legătură cu executare acestuia, ce au provocat o vătămare Beneficiarului;
- (x) Valorificarea de către Beneficiara rezultatelor prezentului contract este grav compromisă ca urmare a întârzierii prestațiilor din vina Prestatorului.

28.3. Prestatorul poate rezoluționa/rezilia Contractul fără însă a fi afectat dreptul Părților de a pretinde plata unor daune sau alte prejudicii, în cazul în care:

- (i) Beneficiarul a comis erori esențiale, nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului sau în legătură cu executare acestuia, ce au provocat o vătămare Prestatorului.
- (ii) Beneficiarul nu își îndeplinește obligațiile de plată a Serviciilor prestate de Prestator, în condițiile stabilite prin prezentul Contract.

28.4. Rezoluțiunea/Rezilierea Contractului în condițiile subclauzelor 26.2 și 26.3 intervine cu efecte depline, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale.

28.5. Prevederile prezentului Contract în materia rezoluțiunii/rezilierii Contractului se completează cu prevederile în materie ale Codului Civil în vigoare.

28.6. În situația rezoluțiunii/rezilierii totale/parțiale din cauza neexecutării/executării parțiale de către Prestator a obligațiilor contractuale, acesta va datora Beneficiarului daune-interese cu titlu de clauză penală în quantum egal cu valoarea obligațiilor contractuale neexecutate.

28.7. În cazul în care Prestatorul nu transmite garanția de bună execuție în perioada specificată, contractul este rezoluționat/reziliat de drept, fără obligația de notificare sau îndeplinire a oricărei formalități de către Beneficiarul.

28.8. Beneficiarul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de prestări de servicii, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, cu condiția notificării Prestatorului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denunțării.

28.9. **Pact comisoriu:** Nerespectarea de către Prestator a cel puțin unui termen de prestație prevăzut de acest contract atrage rezilierea de drept a contractului din culpa exclusivă a Prestatorului. Rezilierea este subordonată punerii în întârziere a Prestatorului prin simplă notificare scrisă. În notificare se va arăta obligația neîndeplinită sau nerespectată și se poate indica perioada de remediere a întârzierii, conform liberei opțiuni a Beneficiarului. În cazul în care în notificare nu se indică o perioadă de remediere precum și în cazul în care se indică o perioadă de remediere a întârzierii prin notificare și aceasta nu este respectată, operează deplin pactul comisoriu, contractul fiind reziliat de drept din culpa exclusivă a Prestatorului. Rezilierea va fi astfel constatată prin simplă notificare transmisă Prestatorului de către Beneficiar, fără altă punere în întârziere și fără intervenția instanței de judecată sau a altor organe jurisdicționale. În caz de nerecepționare a notificării din motive de acțiune sau inacțiune a Prestatorului, rezilierea intervine în termen de 5 zile de la emiterea notificării. Daunele contractuale se aplică în mod corespunzător contractului.

28.10. În caz de intervenire a desființării sub orice formă a contractului din culpa Prestatorului, acesta datorează Beneficiarului daune-interese contractuale cuantificate la valoare egală cu valoarea contractuală nerealizată. Prezenta clauză nu exclude obligarea Prestatorului, suplimentar, la alte despăgubiri generate de neexecutarea culpabilă, conformă a Contractului de către acesta, ori alte sancțiuni contractuale. Daunele-interese aferente vor fi comunicate Prestatorului prin simplă notificare, acestea devenind scadente la recepționarea notificării sau, în

caz de nerecepționare a notificării din motive de acțiune sau inacțiune a Prestatorului, în termen de 5 zile de la emiterea notificării.

28.11. Dreptul de denunțare unilaterală a contractului (art. 223 din Legea nr. 98/2016)

Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral un contract de achiziție publică în perioada de valabilitate a acestuia în una dintre următoarele situații:

a) contractantul (prestatorul) se afla, la momentul atribuirii contractului, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167;

b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului (prestatorului) respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

29) Insolvență și faliment

29.1. În cazul deschiderii unei proceduri generale de insolvență împotriva Prestatorului, acesta are obligația de a notifica Beneficiarul în termen de 3 (trei) zile de la deschiderea procedurii.

29.2. Prestatorul are obligația de a prezenta Beneficiarului, în termen de 30 (treizeci) de zile de la notificare, o analiză detaliată referitoare la incidența deschiderii procedurii generale de insolvență asupra Beneficiarului și asupra livrărilor și de a propune măsuri, acționând ca un Prestator diligent.

29.3. În cazul în care Prestatorul intră în stare de faliment, în proces de lichidare sau se află într-o situație care produce efecte similare, Prestatorul este obligat să acționeze în același fel cum este stipulat la subclauzele 29.1 și 29.2 din prezentul Contract.

29.4. Nicio astfel de măsură propusă conform celor stipulate la subclauzele 29.2, 29.3 din prezentul Contract, nu poate fi aplicată, dacă nu este acceptată, în scris, de Beneficiar.

30) Comunicarea între Părți

30.1. Orice comunicare făcută de Părți va fi redactată în scris și depusă personal de Parte sau expediată prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire sau prin alt mijloc de comunicare care asigură confirmarea primirii documentului.

30.2. Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

30.3. În cazul în care expeditorul solicită confirmare de primire, acesta trebuie să indice această cerință în comunicarea sa și să solicite o astfel de dovadă de primire ori de câte ori există un termen limită pentru primirea comunicării. În orice caz, expeditorul ia toate măsurile necesare pentru a asigura primirea la timp și în termen a comunicării sale.

30.4. Orice document (raport, dispoziție, adresă, propunere, înregistrare, Proces-Verbal de recepție, Proces-Verbal de predare-primire documentatie, notificare și altele) întocmit în cadrul Contractului este realizat și transmis, în scris, într-o formă ce poate fi citită, reprodușă și înregistrată.

30.5. Orice comunicare între Părți trebuie să conțină precizări cu privire la elementele de identificare ale Contractului (titlul și numărul de înregistrare) și să fie transmisă la adresa/adresele menționate în contract.

30.6. Orice comunicare făcută de una dintre Părți va fi considerată primită:

(i) la momentul înmânării, dacă este depusă personal de către una dintre Părți,

(ii) la momentul primirii de către destinatar, în cazul trimiterii prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire,

(iii) la momentul primirii confirmării de către expeditor, în cazul în care comunicarea este făcută prin fax sau e-mail (cu condiția ca trimiterea să nu fi intervenit într-o zi nelucrătoare, caz în care va fi considerată primită la prima oră a zilei lucrătoare următoare).

30.7. Părțile se declară de acord că nerespectarea cerințelor referitoare la modalitatea de comunicare stabilite în prezentul Contract să fie sancționată cu inopozabilitatea respectivei comunicări.

30.8. În orice situație în care este necesară emiterea de notificări, înștiințări, instrucțiuni sau alte forme de comunicare de către una dintre Părți, dacă nu este specificat altfel, aceste comunicări vor fi redactate în limba Contractului și nu vor fi reținute sau întârziate în mod nejustificat.

30.9. Nicio modificare a datelor de contact prevăzute în prezentul Contract nu este opozabilă celeilalte Părți, decât în cazul în care a fost notificată în prealabil.

31) Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

31.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului.

31.2. Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Contractului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută precum și cu privire la a soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

31.3. Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen 5 zilela solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată.

32) Limba Contractului

32.1. Limba prezentului Contract și a tuturor comunicărilor scrise va fi limba oficială a Statului Român, respectiv limba română.

33) Legea aplicabilă

33.1. Legea aplicabilă prezentului Contract, este legea română, Contractul urmând a fi interpretat potrivit acestei legi.

Drept pentru care, Părțile au încheiat prezentul Contract azi, *[data încheierii Contractului]*, în *[localitatea]*, în *[număr exemplare în cifre]* (*[număr exemplare în litere]*) exemplare.

Beneficiar,

Prestator,

UAT Județul Maramureș

[Contractantul]

**Ionel Ovidiu BOGDAN,
Președintele Consiliului Județean Maramureș**

***[numele și prenumele reprezentantului legal al
Contractantului]***

***[funcția reprezentantului legal al
Contractantului]***

***[semnătura reprezentantului legal al
Contractantului]***

Data: *[zz/ll/aaaa]*

Data: *[zz/ll/aaaa]*

UAT Municipiul Baia Mare

**Cătălin CHERECHEȘ,
Primarul Municipiului Baia Mare**

Data: [zz/ll/aaaa]

Director executiv,
Direcția economică
Adriana Maria PETRUȚ

Director executiv,
Direcția Economică
Carmen POP

Administrator Public,
Claudia BREBAN

Director General,
Direcția Generală Dezvoltare Publică
Cornelia LUCA

Pentru Director executiv,
Direcția Tehnică și Investiții
Cristian CHENDEA

Director executiv,
Direcția Proiecte
Radu BOLCHIȘ

Șef serviciu
Serviciul Achiziții Publice,
Ana ZAHARIA

Director executiv,
Direcția Utilități Publice
Marius AOȘAN

Viză
Control Financiar Preventiv

Viză
Control Financiar Preventiv

Viză
Serviciu juridic

Viză
Serviciu juridic

