

**CONSILIUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII
SERVICIUL TRANSPORT ȘI UTILITĂȚI**

CAIET DE SARCINI

1. Denumirea contractului / Obiectul caietului de sarcini:

Obiectul contractului este achiziționarea de servicii de revizii, de reparații, de întreținere a autovehiculelor și alte intervenții tehnice de specialitate, COD CPV: 50112000-3, pentru autovehiculele cuprinse în următorul tabel:

Nr. crt.	MARCA AUTOVEHICULUI	TIPUL	Număr înmatriculare	Nr. lo-curi	An fabricație	Cilindree -cm3-	Pute-re -KW-	Număr de identificare	Masa max. aut.	Km. la Bord *
1.	FORD MONDEO	B4Y	MM01CJM	5	2003	1998	85	WFO4XXGBB43Y17716	2000	298.800
2.	MERCEDES VITO	115 CDI	MM02CJM	9	2005	2148	110	WDF63970513122246	2940	403.015
3.	NISSAN NAVARA A.	D40	MM06CJM	5	2007	2488	126	VSKCVND40U0223178	2805	252.800
4.	VOLKSWAGEN TIGUAN	SN/ACC BABX1	MM08CJM	5	2010	1968	103	WVGZZZ5NZAW040337	2240	250.200
5.	FORD MONDEO	B4Y	MM09CJM	5	2003	1998	96	WF04XXGBB45P85774	2030	235.900
6.	FORD MONDEO	B4Y	MM11CJM	5	2004	1998	85	WF04XXGBB44T12110	2030	304.800
7.	DACIA DUSTER	SD HSD1D	MM13CJM	4	2014	1461	80	UU1HSD1DG51830728	1904	68.200
8.	DACIA LOGAN	SD 4SD04	MM14CJM	4	2014	1461	55	UU14SD04451827769	1664	60.250
9.	SKODA OCTAVIA	TU/S TBFQX01	MM17CJM	5	2010	1595	75	TMBDX41U6A8863281	1790	197.350
10.	VOLKSWAGEN CADDY LIFE	2KAFB MMX01	MM22CJM	2	2008	1968	103	WV2ZZZ2KZ9X058999	2360	325.900
11.	MITSUBISHI L200 N1	KAQT/KB121	MM37CJM	5	2008	2477	100	MMBJNKB4070142594	2850	122.500
12.	MITSUBISHI L200 N1	KJOT/KL222	MM47CJM	5	2016	2442	113	MMCJJKL20GH017138	2900	18.200
13.	REMORCA WIOLA	H807243	MM08DOB	-	2010	-	-	SUCO75BOFA0013892	750	-
14.	DACIA 1307 FRI M1	D1F719	MM05CMJ	5	2001	1557	50	UU1D1F71923005155	1730	166.050
15.	DACIA LOGAN M1	SD/ LSDAA	MM06CMJ	5	2005	1390	55	UU1LSDAAH35239813	1535	148.800
16.	SUZUKI VITARA M1	LY/E215/ M12	MM11CMJ	5	2016	1586	88	TSMLZE21S00274510	1730	8.500
17.	KIA RIO M1	DE/ S211	MM06WHX	5	2007	1493	81	KNEDE224276243322	1650	28.500
18.	KIA SPORTAGE M1	QLE/ F5P21	MM10FHA	5	2016	1591	97	U5YPG814AGL087544	1895	162.200
19.	MAZDA AUTOM.MIXT	UN8F42	MM10RPC	5	2002	2500	80	JMZUN8F420W194495	2825	252.250
20.	DACIA 1307 AUTOM.MIXT	D1F719	MM11RPC	5	2004	1557	50	UU1D1F71943406950	1970	159.400
21.	DACIA LOGAN	SD/ KSDEK	MM25PRC	5	2007	1461	50	UU1KSDEKJ37814776	1796	194.100
22.	REMORCA HUMBAUR	HA20 2513	MM10NGL	-	2016	-	-	WHDC2042BG0796580	2000	-

* Km. la bord existenți la 01.01.2018 .

Notă: Automobilele marca MITSUBISHI L200 (poziția 12), SUZUKI VITARA (poziția 16) și KIA SPORTAGE (poziția 18) sunt în perioada de garanție următorul an calendaristic . In aceste cazuri, intervențiile tehnice incluse în garanții vor fi efectuate la reprezentanțe sau service-urile agreate de unitățile de la care s-au procurat autovehiculele respective.

Gama de servicii include:

1. Revizii tehnice, necesar a fi executate obligatoriu și preventiv, așa cum sunt prevăzute de producătorul autovehiculului în cartea tehnică, funcție de kilometrii parcurși sau de timpul de utilizare, după caz și revizii speciale la trecerea de la un sezon la altul (1-15 martie și 1-15 noiembrie);

2. Reparații curente neplanificate, inclusiv service roți (montare, demontare, vulcanizare, echilibrare), necesar a fi executate în cazul apariției unor defecțiuni accidentale sau a unor premise care anunță defecțiuni, precum și cele constatate cu ocazia reviziilor tehnice sau ca urmare a accidentelor despăgubite de asigurătorii auto;

3. Intervenții mobile și de tractare auto, conform tarifelor ofertate. Prestatorul va asigura tractarea autovehiculelor ce prezintă defecțiuni care împiedică deplasarea proprie a acestora la sediul prestatorului. Dacă prestatorul nu are mijloc de transport propriu de tractare, poate asigura tractarea prin orice mijloace - prin închiriere, subcontractare, etc.;

4. Intervenții tehnice sau alte tipuri de inspecții de specialitate, la cerere.

2. Beneficiar: U.A.T. Județul Maramureș - Consiliul Județean Maramureș.

3. Informații generale:

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția de servicii de revizii, reparare și întreținere, intervenții mobile, tractare și inspecții de specialitate a autovehiculelor din parcul auto aflate în posesia Consiliului Județean Maramureș și care deservește Consiliul Județean Maramureș – activitatea instituției, activitatea de Salvamont, Centrul Militar Județean Maramureș și Inspectoratul pentru Situații de Urgență Maramureș.

Durata contractului este de 12 luni, începând cu data semnării contractului.

1. Prin *servicii de întreținere* se înțelege totalitatea serviciilor necesare a fi executate obligatoriu și preventiv în cadrul efectuării reviziilor tehnice, așa cum sunt prevăzute de producătorul autovehiculului în cartea tehnică, funcție de numărul de kilometri parcurși sau timpul de utilizare, după caz.

2. Prin *servicii de reparare* se înțelege totalitatea serviciilor necesare a fi executate în cazul unor defecțiuni sau a premiselor care anunță defecțiuni.

4. Condiții tehnice minimale:

Operatorul economic trebuie să dețină atelier propriu de reparații dotat cu echipamentele necesare, respectiv cu personal calificat care să efectueze serviciile de întreținere și reparații.

Pentru eficiența costurilor necesare prezentării în service, operatorul economic trebuie să aibă unitate(unități) de service pe raza municipiului Baia Mare.

Operatorul economic trebuie să aibă în dotare proprie următoarele dotări considerate necesare pentru îndeplinirea contractului în condiții optime:

- Atelier reparații dotat cu minim 2 elevatoare;
- Atelier reparații electrice;
- Stand pentru verificarea instalației de frânare;
- Stand pentru verificarea și reglarea direcției;
- Tester electronic pentru diagnosticarea defecțiunilor pentru autovehiculele

menționate la pct. 1.

Pentru calificare, prestatorul trebuie să dețină:

- Autorizare Tehnică de Funcționare clasa 1 sau clasa 2 emisă de Registrul Auto Român conform Ordinului Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere precum și de dezmembrare a vehiculelor din uz RMR 9. Această autorizație și Anexa autorizației se vor depune în copie, vizate "conform cu originalul".

Unitatea service va fi dotată cu utilaje, echipamente și SDV-uri specifice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a contractului, în măsură să asigure cel puțin următoarea gamă de servicii:

- a) Activități care constau în reparare, întreținere și/sau reglări ale:
- ansamblurilor mecanice;
 - motoarelor cu instalațiile anexe de alimentare prin injecție, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora;
 - ambreiajului, transmisiei, cutiei de viteze mecanică și componentelor acestora;
 - sistemului de rulare și componentele acestuia;
 - sistemului de direcție și componentele acestuia;
 - sistemului de frânare și componentele acestuia;
 - înlocuiri de materiale de exploatare (uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele de transmisie, agent refrigerant, etc.)

b) Activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;
- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora;
- sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului.

c) Activitățile de montare, demontare, verificare și reparare a altor componente sau echipamente (instalație de evacuare cu catalizatori și componentele acesteia, instalația de climatizare și componentele acesteia) pentru autovehiculele beneficiarului.

4.1 Piese de schimb, subansamblele, materialele și consumabilele necesare pentru prestarea serviciilor vor fi asigurate de prestator, acestea vor fi noi și de origine, de prim montaj, certificate de către organismul de certificare a calității produselor RAR ori de alte instituții notificate (conform O.M.T. 2135/2015), cu condiția ca adaosul comercial practicat de prestator față de prețul de achiziție fără TVA de la furnizorii acestora să nu depășească 15%, fapt ce va fi dovedit prin atașarea la facturile emise a facturilor de achiziții pentru piesele, subansamblele, materialele și consumabilele ce vor fi puse în operă.

4.2 Serviciile de întreținere și reparare a autovehiculelor vor fi prestate de personal specializat.

4.3 Prestatorul va supraveghea prestarea serviciilor, asigurarea resurselor umane și materiale, a instalațiilor și echipamentelor sau alte asemenea cerute de și pentru executarea serviciilor prevăzute în contract sau care se pot deduce din contract.

4.4 Pe perioada în care autovehiculul este în service, titularul contractului de service poartă întreaga răspundere în caz de furt, distrugere sau degradare a autovehiculului.

4.5 Reviziile și reparațiile vor fi executate în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul respectiv al autovehiculului.

4.6 Prestatorul va întocmi o notă de constatare tehnică și un antecalcul asupra lucrărilor care se doresc/se impun a fi executate (deviz estimativ), acestea fiind predate beneficiarului. După acceptarea notei de constatare și devizului estimativ de către beneficiar, se va trece la îndepărtarea defecțiunilor.

4.7 Dacă, cu ocazia lucrărilor de revizii/reparații se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost prevăzute inițial, se va sesiza imediat beneficiarul printr-o notă de constatare și numai cu acordul scris al acestuia se va trece la îndepărtarea defecțiunilor.

4.8 Prestatorul se obligă să acorde:

- garanție pentru lucrările executate pentru o perioadă de cel puțin 6 luni;
- garanție pentru piesele de schimb și subansamble - garanția va fi cea acordată de producătorul acestora, dar nu mai puțin de 12 luni de la data montării. Pentru remediile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor, a pieselor de schimb și subansamblelor nu se va percepe plată. Prestatorul remediază fără plată părțile de lucrări executate unde s-au constatat deficiențe și abateri de la norme și standarde, garanția începând să curgă de la data recepției lucrărilor.

4.9 Prestatorul va întocmi factura și devizul de reparație pentru fiecare intervenție în parte. Factura va fi emisă doar după recepționarea lucrărilor și semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție și a devizului de către reprezentantul beneficiarului.

4.10 Prestatorul va asigura următoarele:

a) programarea autovehiculului la constatare în cel mult 24 ore de la solicitare, data constatării constituind data la care se va efectua deschiderea comenzii interne pentru revizii/reparații;

b) achiziționarea pieselor de schimb și materialelor necesare în cel mult 24 de ore de la efectuarea constatării;

c) efectuarea reviziilor/reparațiilor în cel mult 3 zile lucrătoare de la data primirii autovehiculului în vederea prestării serviciilor de revizii și/sau reparații.

d) posibilitatea asigurării priorității pentru revizii și reparații a autovehiculelor beneficiarului.

4.11 Prestatorul va colecta și valorifica/elimina în nume propriu piesele de schimb defecte și consumabilele rezultate în procesul de revizie/reparare.

Beneficiarul nu va avea nici o răspundere cu privire la colectarea, depozitarea și eliminarea acestora, aceste operațiuni rămân în totalitate în sarcina prestatorului.

4.12 **Cerințe de mediu:**

- Colectarea, transportul și eliminarea materialelor nevalorificabile rezultate din prestarea serviciilor intră în sarcina prestatorului;
- Acumulatorii uzați înlocuiți vor fi preluați de către prestator conform HG 1132/2008, avându-se în vedere ca la prezentarea ofertei să se țină cont că nu se aplică sistemul „depozit”.
- Uleiul de motor uzat și filtrele de ulei înlocuite vor fi colectate cu titlu gratuit de către prestatorul de servicii conform HG 235/2007.

4.13 Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din Caietul de sarcini.

4.14 Pe perioada derulării contractului structura parcului auto se poate modifica, iar contractul poate fi modificat în consecință prin acordul părților.

4.15 Prestatorul va folosi timpii de manoperă autorizați de către producătorul mărcii autovehiculului pentru care s-a depus oferta.

Ofertantul va avea toate documentele prezentate (autorizații, certificate, atestate) în termen de valabilitate la data depunerii ofertelor. Ofertantul își ia angajamentul că valabilitatea documentelor va fi prelungită ori de câte ori este necesar, pe toată perioada de îndeplinire a contractului,

Prestatorul va prezenta dovezi că are aparatură și soft de diagnoză pentru mărcile de autovehicule pentru care ofertează.

Prestatorul va asigura serviciul de tractare auto zilnic 24 ore din 24, 7 zile pe săptămână din 7, la tarifele stabilite în oferta financiară, în condițiile prezentului caiet de sarcini.

Dacă distanța de la sediul achizitorului sau locul unde se află imobilizat autovehiculul defect al acestuia până la service-ul prestatorului depășește 10 km, autovehiculele care necesită reparații/revizii vor fi transportate de la beneficiar spre service și dinspre service la beneficiar cu ajutorul platformei, cheltuiala cu deplasarea pe platformă intrând în sarcina prestatorului. Termenul de preluare a autovehiculelor cu platforma este de maxim 24 ore de la constatarea și comunicarea acestor situații.

4.16 **Alte cerințe tehnice:**

- Propunerea tehnică se va elabora ținând cont de prevederile prezentului caiet de sarcini.
- Prestatorul va face dovada că deține, la data depunerii ofertei, în proprietate sau în chirie, aparat pentru verificat și reglat faruri sau că are contract cu o firmă care deține în proprietate acest aparat.
- Prestatorul va face dovada că deține, la data depunerii ofertei, în proprietate sau în chirie, echipamente pentru service roți (montare, demontare, vulcanizare, echilibrare) sau că are contract cu o firmă care deține în proprietate echipamente pentru service roți (montare, demontare, vulcanizare, echilibrare).

5. **Oferta financiară:**

Cerințe privind propunerea financiară:

5.1 Ofertanții vor evidenția tariful pentru ora tehnologică (lei/ora manoperă tehnologică), fără TVA, unic pentru autovehiculele aparținând unui lot, conform modelului de mai jos:

Nr.Crt.	Denumire grupa servicii	Tarif ora tehnologică , fără TVA	Pondere
1	Mecanic	$T_m = \text{tarif mecanic}$	60%
2	Electric/Electronic	$T_e = \text{tarif electric/electronic}$	10%
3	Diagnosticare	$T_d = \text{tarif diagnosticare}$	5%
4	Tinichigerie-sudură	$T_{ts} = \text{tarif tinichigerie-sudură}$	10%
5	Service roți-înlocuire anvelope	$T_r = \text{tarif roți- înlocuire anvelope}$	10%
6	Tractare auto	$T_t = \text{tarif tractare - lei/km}$	5%
Tarif mediu manoperă tehnologică		$TM = T_m \times 60\% + T_e \times 10\% + T_d \times 5\% + T_{ts} \times 10\% + T_r \times 10\% + T_t \times 5\%$	

Tarifele practicate , pe fiecare tip de prestare, vor fi menționate explicit sub aspect valoric în oferta tehnică ce va fi depusă.

5.2 Pe toată perioada derulării contractului, prestatorul se obligă să mențină tarifele din anexa la formularul de ofertă și să aplice discount-ul oferit la prețul pieselor de schimb, subansamblelor și consumabilelor.

6. Stabilirea ofertei câștigătoare se face în raport de criteriul de atribuire „oferta cu prețul cel mai scăzut”, calculat în raport de următoarele elemente de departajare:

a) **Tariful mediu de manoperă tehnologică** $TM = Tm \times 60\% + Tex \times 10\% + Tdx \times 5\% + Tts \times 10\% + Trx \times 10\% + Ttx \times 5\%$;

b) **Discount-ul „D”** acordat la piesele de schimb, subansamblele, materialele și consumabilele noi și de origine, de prim montaj folosite, pe care prestatorul îl va prezenta în oferta financiară. Discountul acordat, raportat la prețul pieselor, subansamblelor, materialelor și consumabilelor, va constitui procentul cu care se reduce tariful mediu de manoperă tehnologică pentru departajarea ofertanților.

In concluzie: departajarea ofertanților se realizează în raport de „**Tariful mediu de manoperă tehnologică corectă**”, calculat după cum urmează:

$$\begin{aligned} \text{Tarif mediu de manoperă tehnologică corectă} = \\ TMC = Tm \times 60\% + Tex \times 10\% + Tdx \times 5\% + Tts \times 10\% + Trx \times 10\% + Ttx \times 5\% - \\ - D \times TM (= D \times (Tm \times 60\% + Tex \times 10\% + Tdx \times 5\% + Tts \times 10\% + Trx \times 10\% + Ttx \times 5\%)). \end{aligned}$$

Cerințe privind întocmirea ofertei financiare:

- a) Ofertantul trebuie să prezinte formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii financiare.
- b) Ofertantul va indica în ofertă tariful mediu orar de manoperă tehnologică unic, indiferent de gradul de dificultate al manoperei, în lei fără TVA.
- c) În tariful mediu orar de manoperă tehnologică vor fi incluse și toate cheltuielile indirecte cu manopera (impozit, CAS. etc.) precum și alte cheltuieli suplimentare și indirecte (de tip regie service, combustibil, precum și materiale și consumabile de uz general – ex.: hârtie/discuri abrazive, lavete, materiale de curățenie, etc.).

7. Data limită de primire a ofertelor: _____ ora _____ -

Data limită de primire a ofertelor se stabilește după ce sunt finalizate documentele premergătoare.

8. Adresa la care se transmit ofertele:

Oferta tehnică și oferta financiară se vor depune on-line sau prin e-mail, după caz.

9. Garanții solicitate:

Garanția de participare - nu este cazul.

Garanția de bună execuție - va fi în cuantum de 10%, conform Legii nr. 98/2016.

10. Modalități de plată:

Plata se va efectua în lei, în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de către prestator.

Plata se va efectua prin Trezoreria Mun. Baia Mare.

11. Perioada de valabilitate a ofertei:

Ofertantul trebuie să își mențină oferta valabilă min. 30 de zile începând cu data limită de primire a ofertelor.

DIRECTOR EXECUTIV,
Vasile Șpan

ȘEF SERVICIU,
Mihai Săsăran