



BROȘURĂ PROIECT
**“INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ DE FRONTIERĂ –
REGIUNE CARPATICĂ DE SUCCES”**
“MOBI”

Proiect implementat în perioada: 01.03.2020 - 30.09.2023

Finanțare EU : 946 782 €



Co-financed by the European Union

Scopul proiectului este: crearea unei platforme durabile pentru mobilitatea transfrontalieră eficientă a persoanelor și mărfurilor prin îmbunătățirea infrastructurii de transport și de frontieră, consolidarea cooperării dintre guverne și organizațiile profesionale care vizează dezvoltarea legăturilor de transport în regiunile de frontieră din Ucraina, România, Slovacia și Ungaria.



PLATFORMĂ INSTITUȚIONAL-INFOAMAȚIONALĂ

CONSORȚIUL INTERNAȚIONAL „MOBI”

În cadrul proiectului „MOBI”, a fost creată o platformă instituțional-informațională puternică și o echipă de experți eficientă pentru a facilita cooperarea, schimbul de informații și schimbul de bune practici între organismele guvernamentale și autonome, precum și instituțiile profesionale din regiunile de frontieră ale Ucrainei, Slovaciei, Ungariei și României în domeniul amenajării strategice a teritoriului, transporturilor și dezvoltării infrastructurii de frontieră, cu scopul de a asigura un proces durabil de sincronizare a acțiunilor de ambele părți ale granițelor în regiunea Carpatică. Ca urmare a anilor de colaborare în cadrul proiectului MOBI, s-a format un consorțiu internațional format din instituții profesionale de vârf, care servește drept fundație pentru implementarea efectivă a Planului de mobilitate și monitorizarea realizării rezultatelor proiectului pe termen mediu și lung.

Fiecare participant din consorțiu internațional „MOBI” și-a exprimat disponibilitatea de a-și folosi cunoștințele, experiența și potențialul instituțional pentru a asigura un nivel înalt de implementare a proiectului și pentru a garanta sustenabilitatea acestuia prin implementarea Planului de mobilitate pentru regiunea Carpaților.

Grupurile de lucru naționale și internaționale au devenit baza instituțională pentru elaborarea și implementarea ulterioară a Planului de mobilitate, oferind rezultate eficiente în efectuarea cercetării fundamentale, participând activ la dezvoltarea proiectelor de infrastructură de mobilitate și atragerea de resurse financiare interne și internaționale pentru realizarea acestora.

Consortiul Internațional și grupul de experți “MOBI” este alcătuit din următorii membri:

UCRAINA:

- Asociația Internațională a Instituțiilor de Dezvoltare Regională „IARDI”;
- Serviciul pentru Restaurarea și Dezvoltarea Infrastructurii în Oblast Zakarpattia
- Departamentul de Urbanism și Arhitectură al Administrației Regionale de Stat Zakarpattia
- Filiala Zakarpattia a Asociației Orașelor din Ucraina
- Centrul științific și tehnic de stat pentru mediu intersectorial și regional
- Organizația de securitate și conservare a resurselor „Ecoresource”
- Aeroportul Internațional Uzhhorod.

SLOVACIA:

- Regiunea Autonomă Košice
- Universitatea Tehnică Košice (TUKE)
- Aeroportul Košice Airport
- Administrația drumurilor din regiunea autonomă Prešov

UNGARIA:

- Autogovernarea județului Szabolcs-Szatmár-Bereg
- Asociația de Dezvoltare Regională a Eureregionii Carpatice
- Aeroportul Nyíregyháza
- UNiversitatea Nyíregyháza

ROMÂNIA:

- Consiliul Județean Maramureș
- Unitatea Administrativ Teritorială Satu Mare
- Aeroportul Internațional Satu Mare
- Aeroportul Internațional Maramureș

CERECTARI DE BAZA

În cadrul proiectului „MOBI”, participanții experți ai consorțiului internațional au efectuat cercetări de bază privind starea actuală a infrastructurii de transport și a mobilității în regiunile de frontieră ale Ucrainei, Slovaciei, Ungariei și României. Au fost organizate discuții în cadrul unor mese rotunde și seminare tematice pentru a discuta despre starea actuală, nevoile comunității locale și perspectivele de dezvoltare în diferite domenii, inclusiv:

- infrastructura de transport (drumuri, piste pentru biciclete),
- transport public,
- legături feroviare,
- transport aerian,
- căi navigabile,
- puncte de trecere a frontierei existente și potențiale

Cercetarea de bază dezvoltată în cadrul proiectului servește drept fundație pentru Planul de mobilitate transfrontalieră care vizează îmbunătățirea circulației persoanelor și bunurilor și sprijinirea transportului durabil în regiunea transfrontalieră Ungaria-Slovakia-România-Ucraina. Planul acoperă următoarele unități administrative: regiunea Szabolcs-Szatmár-Bereg din Ungaria, regiunile autonome Košice și Prešov din Slovacia, județele Maramureș și Satu Mare din România și regiunile Zakarpattia, Ivano-Frankivsk și Cernăuți din Ucraina.

În cadrul cercetării de bază, au fost identificate starea actuală și provocările mobilității în sectoare și regiuni țintă, relevând că majoritatea drumurilor locale și interregionale necesită modernizare și reparații, precum și construcția de trotuare și infrastructură pentru biciclete.

Siguranța rutieră rămâne o preocupare semnificativă, în special în zonele urbane și împrejurimile acestora, precum și pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor, cum ar fi pietonii și bicicliștii. Transportul feroviar în majoritatea regiunilor se caracterizează prin servicii feroviare suficiente pentru marfă și pasageri, dar sunt lipsite de atractivitate și întâmpină greutăți din cauza pierderilor de pasageri datorate lipsei de conectivitate între rute și a coordonării programului.

De asemenea, se acordă o atenție semnificativă dezvoltării conexiunilor aeriene în regiunea Carpatică și stabilirii cooperării între aeroporturile internaționale și aerodromurile regionale/locale, precum și extinderea pistelor de aterizare locale și integrarea acestora în rețelele aeriene transfrontaliere. O atenție deosebită este acordată introducerii de noi forme de transport care să fie prietenoase cu mediul și de asemenea utilizarea combustibililor alternativi este de mare importanță.

PLAN DE MOBILITATE

În cadrul proiectului, a fost elaborat un Plan comun de mobilitate transfrontalieră, care va include planuri regionale pentru fiecare regiune de frontieră în domeniile transportului și infrastructurii de frontieră, dezvoltarea serviciilor feroviare, serviciile aviatice internaționale și multe altele. Elaborarea și implementarea în comun a Planului de mobilitate transfrontalieră pentru Ungaria, Slovacia, România și Ucraina în regiunea de frontieră Carpatică au fost realizate prin adoptarea unei abordări strategice pentru dezvoltarea durabilă și eficientă a infrastructurii de transport și de frontieră, precum și prin sincronizarea activităților dintre autoritățile locale și instituțiile de transport de pe ambele părți ale granițelor.

PLAN DE MOBILITATE TRANSFRONTALIER

PENTRU UNGARIA, SLOVACIA, ROMÂNIA ȘI UCRAINA

ÎN REGIUNEA TRANSFRONTALIERĂ CARPATICĂ

MOBI

“INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ DE FRONTIERĂ –
REGIUNE CARPATICĂ DE SUCCES”



Acest document își propune să îmbunătățească fluxul de pasageri și mărfuri, sprijinind în același timp modelele de mobilitate durabilă în regiunea transfrontalieră Ungaria-Slovacia-România-Ucraina, care include următoarele unități administrative: județul Szabolcs-Szatmár-Bereg (HU), regiunile Košice și Prešov (SK), județele Maramureș și Satu Mare (RO) și oblastele Zakarpattia, Ivano-Frankivsk și Cernăuți (UA). Teritoriul care cuprinde aceste opt unități administrative va fi denumit în continuare „regiune transfrontalieră” în acest document.

Planul de Mobilitate Transfrontalieră este o sinergie dar și o corelare a planurilor de mobilitate individuale, la nivel de regiune/județ, dezvoltate în cadrul proiectului „MOBI” (Infrastructură Modernă de Frontieră – Regiunea Carpatică de succes – finanțat prin Programul ENI CBC Ungaria-Slovacia-România-Ucraina 2014- 2020).

Planul de mobilitate transfrontalieră constă din 13 secțiuni principale: Parteneri de proiect, Motivație, Context strategic, Viziune-2040, 7 Direcții cheie pentru dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității, Tranziția la combustibili alternativi, Concluzii și Pașii următori. Printre direcțiile cheie pentru dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității, planul descrie principalele provocări și proiecte majore legate de mobilitatea activă (infrastructură pentru ciclism și pietoni), rețeaua feroviară, transportul public, rețeaua rutieră, căi navigabile, transport aerian și trecerea frontierei.

Planul de Mobilitate Transfrontalieră este elaborat în contextul dificil, dat fiind invazia rusă, care a adus schimbări semnificative în fluxurile de mărfuri și persoane. În același timp, acest război a catalizat o serie de aspecte legate de transport ale crizei globale energetice, alimentare și ecologic-climatice, precum și cererile de mobilitate militară. Acest document strategic nu se concentrează doar pe legăturile dintre teritoriul european mai larg și regiunea transfrontalieră și modul în care acestea trebuie să se adapteze la noile modele de transport menționate, ci se uită în special la fluxurile interregionale care vizează îmbunătățirea cooperării transfrontaliere. pentru a stimula coeziunea teritorială, creșterea economică durabilă și o mai bună calitate a vieții.

INSTRUMENT WEB MOBI ȘI HĂRȚI INTERACTIVE

Folosind resursele de informații disponibile în timpul implementării proiectului, partenerii de proiect au dezvoltat instrumentul web MOBI și hărți interactive. Partenerul principal a dezvoltat site-ul web al proiectului www.mobi.iardi.org, în timp ce alți parteneri au creat pagini web pentru a disemina rezultatele proiectului și pentru a informa publicul larg despre infrastructura de transport existentă, condițiile de mobilitate transfrontalieră și rutele de transport public. Dezvoltarea instrumentului web comun pentru cooperarea transfrontalieră și cartografierea interactivă are ca scop creșterea gradului de conștientizare a publicului și a întreprinderilor, precum și a numărului de pasageri care folosesc transportul public.

Fiecare partener a dezvoltat o pagină web separată pentru proiect intitulată „MOBI Infrastructură modernă de frontieră – Regiunea Carpatică de succes” în funcție de nevoile lor specifice pe propriile site-uri web, unde încarcă informații relevante despre transportul local, orare, hărți, documente strategice, comunicate de presă, evenimente și multe altele. Dezvoltarea paginilor web ale proiectului nu este susținută financiar de bugetul proiectului pentru toți partenerii de proiect, dar este o parte integrantă și o obligație a partenerilor de proiect. Promovarea și diseminarea materialelor proiectului au fost realizate prin intermediul rețelelor de socializare.

Informații despre infrastructura de frontieră și aspectul transfrontalier pentru principalele grupuri țintă și părți interesate sunt disponibile pe site, descriind principalele obiective ale proiectului și asigurând vizibilitatea și transparența în utilizarea finanțării UE, susținând în același timp avantajele programului și rezultatele obținute prin implementarea proiectelor transfrontaliere. Creșterea gradului de conștientizare a grupurilor țintă și a publicului larg cu privire la sistemele de transport rezistente la schimbările climatice, serviciile de transport public, tehnologiile ecologice, rezultatele proiectelor și programelor UE a fost realizată prin distribuirea de publicații și materiale ale proiectului, conferințe de presă, prezentări și materiale media.



Link la documentele “MOBI” :

UA: <https://mobi.iardi.org>

HU: <https://www.szszbmo.hu/sajtokozlemeny-0>

SK: <https://web.vucke.sk/sk/kompetencie/regionalny-rozvoj/projekt-mobil/>

RO: <https://www.cjmaramures.ro/dezvoltare/proiecte/proiecte-in-curs-de-implementare/mobi-infrastructura-moderna-de-frontiera-regiune-carpatica-de-succes>

COMPONENTA DE INFRASTRUCTURĂ A PROIECTULUI “MOBI”

Proiectul „MOBI” include următoarea componentă de infrastructură: Reconstrucția unei piste de biciclete de 4,350 km pe tronsonul de drum Tiszabökény-Péterfalva. Acesta este un tronson de drum important în ceea ce privește satisfacerea nevoilor regiunilor țintă în dezvoltarea infrastructurii turistice pentru vizitatorii care călătoresc din Ungaria prin punctul de trecere a frontierei dintre Ungaria și Ucraina, Tiszabecs (Ungaria) - Vylok (Ucraina), utilizând pista de biciclete care duce la punctul de trecere a frontierei, Velyka Palad (Ucraina) - Kispalád (Ungaria). Ca urmare a conectivității eficiente și a numărului crescut de vizitatori, se preconizează o creștere a activității economice, inclusiv o creștere a furnizării de servicii turistice către vizitatori pe termen mediu și lung.

Aceste modificări ale infrastructurii au un impact pozitiv asupra atingerii obiectivelor proiectului „MOBI” prin promovarea progresului în dezvoltarea infrastructurii de transport transfrontalier, facilitarea dezvoltării unei baze de transport integrate și încurajarea planificării și dezvoltării în comun a unor piste transfrontaliere de biciclete în regiunile de frontieră.

Construcția suprafeței drumului pentru piste de biciclete în zonele urbane pe alei comune pentru pietoni și biciclete implică utilizarea plăcilor de pavaj din beton (FEM). În afara zonelor urbane, suprafața drumului este construită din beton asfaltic. Sunt respectate cerințele pentru asigurarea accesului fără bariere pentru persoanele cu dizabilități la unitățile rezidențiale și publice. La începutul și sfârșitul tronsoanelor sunt construite trotuare, iar rampe și plăci tactile sunt instalate la căile de acces și trecerile de pietoni pentru a asigura mobilitatea grupurilor de populație mai puțin mobile. Lucrările sunt realizate folosind materiale și tehnologii ecologice, asigurând durabilitatea și utilizarea resurselor naturale.



DEZVOLTAREA STUDIILOR DE FEZABILITATE

În cadrul proiectului, în Ucraina, Ungaria și Slovacia au fost elaborate studii de fezabilitate și documentația pentru obținerea autorizațiilor de construcție pentru reconstruirea și dezvoltarea rețelelor de transport în locații cu semnificație transfrontalieră, care necesită coordonare pe ambele părți ale frontierei, și anume:

UCRAINA:

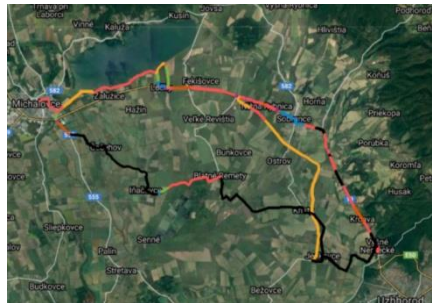
Studiu de fezabilitate FS1: În cadrul studiului de fezabilitate pentru construirea unui drum de acces la viitorul punct de trecere a frontierei de la frontiera ucraineană-ungară „Dijda - Beregdaróc”, a fost efectuat un studiu pentru a determina fezabilitatea construirii unui nou traseu din Beregdaróc - Intersecția Dijda cu autostrada M-25 Mukachevo – Berehovo - punctul de trecere a frontierei Luzhanka. Traseul propus are o lungime de aproximativ 10 km, incluzând ocoliri ale satului Hat cu două intersecții rutiere la diferite niveluri și cinci treceri de poduri.

Studiu de fezabilitate FS2: În cadrul studiului de fezabilitate au fost identificate posibilitățile de realizare a unui drum de acces la viitorul punct de trecere auto de la granița ucrainiano-slovacă „Solomonovo-Cherna” cu o lungime totală de 4 km.

SLOVACIA:

Studiu de fezabilitate FS1: În cadrul studiului de fezabilitate, au fost identificate posibilitățile de stabilire a unui traseu de biciclete cu o lungime de 35,012 km de-a lungul digului Canalului Velké Revišťa-Berehove, iar apoi de-a lungul Drumului nr. 19 până la Luchka, unde se va face legătura cu traseul de biciclete nr. CM051 Zemplínsky.

Studiu de fezabilitate FS2: Studiu de fezabilitate pentru legătura pentru piste de biciclete Velké Selemence (teritoriu transfrontalier SK-UA) - Čierna nad Tisou, gara, pod pietonal peste râul Latorica.



UNGARIA:

Studiu de fezabilitate FS1: Studiu de fezabilitate pentru un traseu transfrontalier de biciclete prin punctul de trecere a frontierei Tiszabecs-Vylok (Tiszaújlak). Implementarea pistei de biciclete în contextul dezvoltării mobilității ar fi justificată din punct de vedere al mobilității locale, turismului și mediului. De asemenea, ar îmbunătăți semnificativ condiția personală și bunăstarea fizică locală a cetățenilor din ambele țări. Regiunea Tisa Superioară este deosebit de bine poziționată din punct de vedere al rețelelor de piste pentru biciclete, întrucât terasamentele de inundații pot fi considerate o infrastructură excelentă pentru ciclism.

Studiu de fezabilitate FS2: Studiu de fezabilitate pentru reconstrucția și dezvoltarea mobilității transfrontaliere la intersecția Beregdaróc-M3. Traseul final al M3 între Vásárosnamény - Beregdaróc. În vecinătatea intersecției, va fi construită Autostrada M3, care deservește și accelerează în primul rând traficul de tranzit, beneficiind doar acele segmente care deservește traficul în sine. Autostrada ocolește satele care au fost traversate anterior de transport, reducând timpul de călătorie și încurajând călătorii să parcurgă distanțe mai mari.



AKTUALIZOVANÉ MAPY VYKONÁVATEĽNÝCH OPÄŤOVANÍ NA ÚZEMÍI SLOVENSKEJ REPUBLIKY
AKTUALIZOVANÉ MAPY VYKONÁVATEĽNÝCH OPÄŤOVANÍ NA ÚZEMÍI SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Denumire proiect:

Infrastructură Modernă de Frontieră Modernă – Regiune Carpatica de Succes (MOBI)

Partener lider :

Asociația Internațională a Instituțiilor de Dezvoltare Regională "IARDI" (Ucraina)

Parteneri:

- Serviciul pentru Restaurare și Dezvoltare a Infrastructurii în regiunea Zakarpattia (Ucraina)
- Autogovernarea județului Szabolcs-Szatmár-Bereg (Ungaria)
- Regiunea autonomă Košice (Slovacia)
- Consiliul Județean Maramureș (România)

- Unitatea Administrativ Teritorială a Județului Satu Mare (România)



**Service
for Restoration**
IN ZAKARPATTIA OBLAST



*Această publicație a fost produsă cu sprijinul financiar al Uniunii Europene
Conținutul său este responsabilitatea exclusivă a Asociației Internaționale a
Instituțiilor de Dezvoltare Regională "IARDI" (Ucraina) și nu reflectă neapărat
punctele de vedere ale Uniunii Europene*



Statele membre ale Uniunii Europene au decis

să-și conecteze know-how-ul, resursele și destinele.

Împreună, au construit o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând în același timp diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale.

Uniunea Europeană se angajează să-și împărtășească realizările și valorile sale cu țări și popoare dincolo de granițele sale.

Programul ENI CBC Ungaria-Slovacia-România-Ucraina 2014-2020

oferă finanțare UE pentru dezvoltarea durabilă de-a lungul graniței Ucrainei cu Ungaria, Slovacia și România, ajută la reducerea diferențelor de nivel de trai și abordează provocări comune dincolo de aceste frontiere.

HUSKROUA/1702/7.1/0023

info@huskroua-cbc.eu

www.huskroua-cbc.eu

www.facebook.com/huskroua.cbc

88018 Shvabska St., 71a, Uzhhorod, Ukraine,

Asociația Internațională a Instituțiilor de Dezvoltare Regională "IARDI" (Ucraina)

tel: +380993254990,

e-mail: ceiuzhgorod@gmail.com,

web: www.mobi.iardi.org