



HĂRTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BAIJA MARE

Beneficiar: AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BAIJA MARE

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Director General

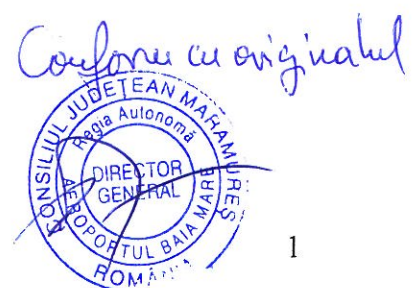
Ing. George TACHE



Director Executiv

Ing. Bogdan LAZAROVICI

Data: Aprilie 2013



CUPRINS

RAPORT privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora	3
1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic.....	3
2. Autoritatea responsabilă.....	3
3. Scopul raportului.....	4
4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior	4
5. Date de intrare (conform Ordin 1830/2007, anexa 4 -tabel verificare și art. 3.8-tabel 10)	4
6. Soft cartare zgomot utilizat, versiune	7
7. Metodologia de obținere a numărului de locuințe și locuitori expuși la zgomot.....	8
8. Alte date de intrare utilizate	8
RAPORT privind toate datele obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot.....	9
1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic.....	9
2. Autoritatea responsabilă.....	9
3. Scopul raportului.....	10
4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior	10
5. Metode de calcul sau de măsurare folosite	10
6. Estimarea numărului de persoane și de locuințe expuse la zgomot, suprafața totală expusă (în km ²).....	11
RAPORT privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot	12
1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic.....	12
2. Autoritatea responsabilă.....	12
3. Scopul raportului.....	13
4. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot	13
5. Metoda măsurării și descrierea acesteia.....	14
6. Suprafața inclusă în cartare.....	14
7. Instrumentele utilizate.....	14
8. Estimări privind precizia rezultatelor	14
Anexe.....	14

Conform cu originalul



RAPORT privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic

Aeroportul Baia Mare a fost înființat pe actualul amplasament în anul 1964 când a început construcția pistei betonate. Se menționează că prima aterizare a unui avion pe aceste meleaguri a avut loc în anul 1929, la bordul aceluiași avion aparținând Flotilei de Aviație de Gardă Someșeni-Cluj, aflându-se Regina Maria.

La data de 21 aprilie 2008, aeroportul a fost declarat Aeroport Internațional.

Aeroportul Baia Mare are în prezent statut de regie autonomă cu specific deosebit, subordonată Consiliului Județean Maramureș.

Localizare:

Aeroportul Baia Mare este situat în raza comunei Tauții Măgherauș, la 10 km de centrul orașului Baia Mare, la poalele masivelor Gutâi și Oaș. În partea de nord se învecinează cu Munții Gutâi, la sud cu comuna Recea și cu râurile Someș și Lăpuș, în est cu Municipiul Baia Mare, iar în vest cu comuna Cicârlău.

Poziția geografică a aeroportului raportată la centrul pistei este de 23° 28' 04" longitudine estică, 47° 39' 30" latitudine nordică, la 180 m deasupra nivelului mării.

Mărime:

Aeroportul Baia Mare este un aeroport civil cu un trafic de 1.277 mișcări în anul 2010 și un trafic estimat de 1.350 de mișcări în anul 2011.

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot

Așezările care se află în vecinătatea Aeroportului Baia Mare sunt orașele Tauții Măgherauș și Baia Mare.

Date despre trafic:

Activitatea aeroportului se desfășoară conform Codului Aerian Român, acordurilor și convențiilor Organizației Aeronautice Civile Internaționale la care România este membră. Aeroportul Baia Mare este instituția care conduce și coordonează întreaga activitate de trafic aerian în zona de responsabilitate a aeroportului, pentru transportul de pasageri și marfă.

În cadrul aeroportului, fluxul pentru curse interne are capacitatea de 100 de pasageri pe oră, iar fluxul pentru curse externe are capacitatea de 50 de pasageri pe oră. Compania Tarom efectuează cinci curse regulate Baia Mare-București, una pe zi de luni până vineri și cinci curse București-Baia Mare, una pe zi, de luni până joi și duminică.

2. Autoritatea responsabilă

Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Baia Mare este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional Baia Mare aflat în administrarea sa, potrivit prevederilor HG 321/2005.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea

Conform cu originalul



evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art 7, alin 1 și art. 8¹ - L(zsn) și L(noapte) - la pct. 1 și 2 din anexa nr. 2 din HG 674/2007 ce modifică HG 321/2005 și OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Baia Mare, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu Enviro Consult SRL având ca obiect principal "Servicii de prelucrare date pentru realizarea hărții de zgomot a Aeroportului Internațional Baia Mare".

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta date de intrare în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform HG 321/2005 republicată și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora pentru:

- Trafic aerian;

Conținutul raportului respectă cerințele din OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și OM MMGA nr 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior

Nu sunt înregistrate până în prezent măsuri luate pentru reducerea zgomotului.

5. Date de intrare (conform Ordin 1830/2007, anexa 4 -tabel verificare și art. 3.8-tabel 10)

5.1. Date necesare

Datele de intrare necesare realizării hărții de zgomot pentru sursa reprezentată de traficul aerian din vecinătatea unei localități sunt descrise în următoarele documente:

- HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant republicată
- O R D I N 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor
- Anexa la Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile Nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Potrivit articolului 3.4.5. al anexei Ordinului nr. 1830/2007 privind aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, informațiile necesare pentru cartarea zgomotului pentru un aeroport sunt următoarele:

- a) Informații generale cu privire la aeroport**
 - punctul de referință al aerodromului;
 - înălțimea față de nivelul mării al punctului de referință al aerodromului;
 - coordonatele ARP(punctul de referință al aerodromului);
 - coordonatele pragurilor pistelor în serviciu;
 - lungimea pistei



- direcția pistei;
- codul de identificare al fiecărei piste în serviciu;
- descrierea culoarului de zbor împărțit în secțiuni începând cu pragul pistei, separat pentru decolare și aterizare;
- informațiile specificate în Tabelul nr. 3 și Tabelul nr. 4 din Anexa nr. 1 a Ghidului.

b) Informații despre culorile de zbor

- lungimea de segment, direcția și raza curbei

c). Informații despre mișcările aeronavelor

Mișcările trebuie să fie clasificate conform categoriilor internaționale de avioane definite de ICAO (Appendix 16 din Convenția Aviației Civile Internaționale, Vol. 1.);

Distribuția mișcărilor de aeronave pe culorile de zbor;

Distribuția mișcărilor de aeronave pe perioadele de *Zi, Seară și Noapte*

5.2. Date de intrare primite de la autorități:

În vederea obținerii informațiilor necesare desfășurării proiectului de realizare a hărții de zgomot pentru Aeroportul Baia Mare, respectiv a datelor de intrare necesare realizării hărții strategice de zgomot pentru traficul aerian, s-au solicitat și transmis de către Aeroportul Internațional Baia Mare prin adresa nr. 76/07 feb 2013, informații despre traficul aerian și proceduri instrumentale cuprinse în articolul 3.4.5. al Anexei la Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile Nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Sursa Datelor

Aeroportul Internațional Baia Mare a trimis către Enviro Consult informațiile prin fax și în format electronic (e-mail), astfel:

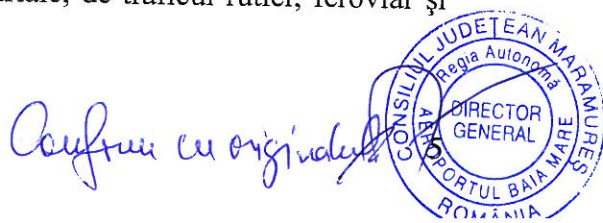
Prin e-mail:

- Adresa nr. 76/07 februarie 2013 cu următorul conținut:
 - harti proceduri aeroport baia mare;
 - registrul unic 2012 cu traficul aerian ;
 - cadastru edilitar BAIAMARE.
- E-mail din 19 martie 2013 cu următorul conținut:
 - clarificari pentru tipuri si clasificare aeronave.
- E-mail din 28 martie 2013 cu următorul conținut:
 - informatii despre coordonate aeroport, piste, etc.

5.3. Prelucrare datelor de intrare:

În urma prelucrării datelor de intrare disponibile pentru traficul aeroportuar au fost puse în evidență informațiile cuprinse în anexa 1 a Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile Nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot. Datele prezentate corespund perioadei ianuarie-decembrie 2012.

Tipurile de aeronave au fost clasificate în grupuri conform tabelului nr2 din ORDIN 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.



Astfel, au fost identificate următoarele grupuri:

P1.1: Planor motorizat

P1.2: Aeronava cu elice cu o masă maximă la decolare (MTOM) de până la 2 tone sau planoare motorizate utilizate la remorcarea planoarelor.

P1.4: Aeronava cu elice cu o masă maximă la decolare (MTOM) cuprinsă între 2 și 5,7 tone

P2.1: Aeronava cu elice cu o masă la decolare (MTOM) de peste 5,7 tone ce corespunde cerințelor Anexei 16 a Tratatului Internațional al Aviației Civile,

Volumul 1, Capitolul 3 sau Capitolul 10

S5.1: Aeronave cu reacție cu o masă maximă la decolare (MTOM) de până la 50 tone, ce corespunde cerințelor Anexei 16 a Tratatului Internațional al Aviației Civile, Volumul 1, Capitolul 3

H2: Elicoptere cu o masă maximă la decolare (MTOM) de peste 2.5 tone

H1: Elicoptere cu o masă maximă la decolare (MTOM) < 2.5 tone

Clasa aeronava	Tip aeronava
P 1.1	AUTOGIR
P1.2	AN2, BE58, C182, C210, C25A, C25X, C340, CH701, CTSW, DA20, DA40, DA42, EA300, FDCT, GA8, H25B, IAK52, M20T, PA28, PA34, PELI, PZL, S205, SR20, SU-26, TL20, ULM, WT9, Z142, ZLN
P1.4	BN2P, C172, P180, PA 34, PA32, PAY1, PAY3, SR22
P2.1	AT42, AT72, B-350, BE200, C27J
S51	B737, C 510, C 525, C152, C510, C525, C550, C56X, C56X, CL30, CL-300, CL60, F2TH, FA 10, GLEX, H900XP
H2	A109, AS355, AS50, AS55, AS65, B407, EC135, EC155, EC35
H1	EC120, EC-120B, EC30, R44

Tipurile de aeronave sunt cele declarate de către R.A. Aeroportul Baia Mare.

5.4. Conformare cu tabelul din Anexa la Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile Nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele referitoare la clasele și tipul de aeronave se regăsesc în tabelul nr.1, conform anexei Ghidului. Datele referitoare la culoarele de zbor sunt cuprinse în Anexa 3 pusă la dispoziție de R.A. Aeroport Internațional Baia Mare. Astfel, Aeroportul Baia Mare deține două piste: 10, pe direcția magnetică 096⁰ și 28, pe direcția magnetică 276⁰.

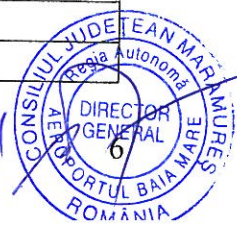
Culoarele de zbor și repartizarea:

- pentru aterizare se utilizează în procent de 99% pista 10, 1% pista 28.
- pentru decolare se utilizează în procent de 90% pista 10, 10% pista 28.

Tabel nr. 1. Date de emisie pentru mișcări aeronave (1)

Clasa	Nr. aeronave	Nr. mișcări anuale		
		Zi 07-19	Seara 19-23	Noapte 23-07
		P 1.1	1	0
P1.2	124	236	5	1
P1.4	41	38	3	0
P2.1	270	10	235	17
S51	59	56	1	1
H2	25	21	3	1
H1	5	5	0	0

Conform cu originalul



<i>Decolări</i>				
Clasa	Nr. aeronave	Nr. mișcări anuale		
		Zi 07-19	Seara 19-23	Noapte 23-07
P 1.1	1	1	0	0
P1.2	124	184	57	1
P1.4	41	39	2	0
P2.1	270	16	0	246
S51	59	50	8	0
H2	25	21	2	2
H1	5	5	0	0

Date despre aeroport sunt:

- punctul de referință al aeroportului: B 47gr 39'29".7397 Nord / L 23gr 27'58".1457 Est - coordonate in sistemul WGS84.
- înălțimea față de nivelul mării al punctului de referință al aeroportului: He 218.532 m - masurat in sistemul WGS84.
- punctul de referință al pistei (pistelor): B 47gr 39'29".7397 Nord / L 23gr 27'58".1457 Est
- distanța dintre punctul de referință al aeroportului și punctul de referință al pistei: 0 m.
- lungimea fiecărei piste: 1790m.
- direcțiile pistelor: 10 respectiv 28.

Datele utilizate pentru emisia de zgomot și pentru harta de bază sunt cele aferente anului 2012.

Analiza datelor de intrare se poate consulta in **Anexa 1**, în format tabelar si contine informații despre:

- a. Denumirea și descrierea datelor de intrare
- b. Metodologia utilizată pentru colectare
- c. Sursa de obținere / metoda de producere a datelor, instrumentele din OM 678/2006
- d. Acuratețea datelor

6. Soft cartare zgomot utilizat, versiune

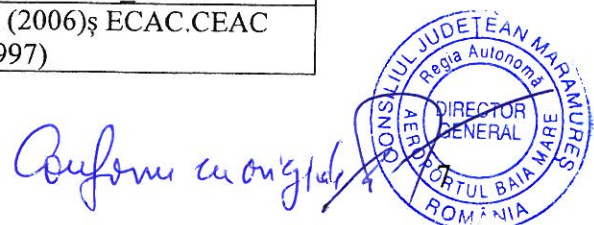
Hărțile de zgomot au fost realizate conform HG 321/2005, fiind utilizat un soft specializat.

Denumire software: Integrated Noise Model,

Versiunea: 7

Data de realizare: 2012

Dezvoltator / producator	<ul style="list-style-type: none"> • FAA Office of Environment and Energy (AEE-100) • ATAC Corporation — system integration, user interface, and flight model • Volpe National Transportation Systems Center (VNTSC) — noise model, http://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/apl/research/models/inm_model/
Surse si metode de calcul	trafic aerian ECAC.CEAC Doc. 29R (2006)ș ECAC.CEAC Doc. 29, 2nd Edition (1997)



Softul îndeplinește cerințele Directivei Comisiei Europene: 2002/49/EC în conformitate cu ghidurile asupra metodelor provizorii de calcul 2003/613/EC și cu ghidul de bună practică al grupului de lucru privind evaluarea expunerii sonore, cât și HG321/2005 republicată, OM 678/2006 și OM1830/2007.

Metodele de calcul implementate sunt cele solicitate prin HG321/2005, respectiv:

Pentru zgomotul produs de traficul aerian:

- ECAC.CEAC Doc. 29 "Raport privind metoda standard de calcul a conturilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile" 1997, (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports", 1997). Din abordările diferite ale modelării căilor aeriene, va fi folosită tehnica de segmentare menționată în secțiunea 7.5 a ECAC.CEAC Doc 29.

Detalii despre pachetul software utilizat, INM, se pot găsi în Anexa 2 – prezentarea INM)

7. Metodologia de obținere a numărului de locuințe și locuitori expuși la zgomot

Luând în considerare faptul că suprafețele delimitate de contururile $L_{zsn} > 55\text{dB}$ și $L_n > 45\text{dB}$ nu conțin în interiorul lor nici o clădire, nu a fost urmată o procedura de lucru pentru distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.

8. Alte date de intrare utilizate

• Date despre aeroport

Metodologia utilizată pentru colectare:

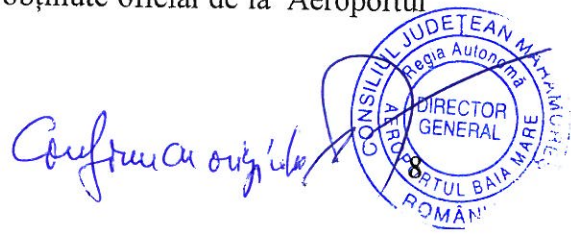
- adresa nr. 76/07 feb 2013 a Aeroportul Internațional Baia Mare către Enviro Consult.

Alte date de intrare privind traficul aerian utilizate în procesul de cartare a zgomotului se referă la:

- punctul de referință al aerodromului;
- înălțimea față de nivelul mării al punctului de referință al aerodromului;
- coordonatele ARP (punctul de referință al aerodromului);
- punctul de referință al pistei (pistelor);
- lungimea fiecărei piste;
- direcția pistei;
- codul de identificare al fiecărei piste;
- lungimea de segment, direcția, unghi și raza curbei
- descrierea culoarului de zbor împărțit în secțiuni începând cu punctul de referință al pistei, separat pentru decolare și aterizare;
- informații despre mișcările aeronavelor
- distribuția mișcărilor de aeronave pe perioadele de Zi, Seară și Noapte

Sursa de obținere / metoda de producere a datelor

- Datele de emisie pentru traficul aeroportuar au fost obținute oficial de la Aeroportul Internațional Baia Mare.



răspund cerințelor menționate în art 7, alin 1 și art. 8¹ - L(zsn) și L(noapte) - la pct. 1 și 2 din anexa nr. 2 din HG 674/2007 ce modifică HG 321/2005 și OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Baia Mare, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu Enviro Consult SRL având ca obiect principal "servicii de prelucrare date pentru realizarea hărții de zgomot a către Aeroportului Internațional Baia Mare".

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform HG 321/2005 republicată și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora pentru:

- Trafic aerian;

Conținutul raportului respectă cerințele din OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și OM MMGA nr 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior

Nu sunt înregistrate până în prezent măsuri luate pentru reducerea zgomotului.

5. Metode de calcul sau de măsurare folosite

Pentru zgomotul produs de traficul aerian - ECAC.CEAC Doc. 29 "Raport privind metoda standard de calcul a conturilor de zgomot în jurul aeroporturilor civile" 1997, (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports", 1997). Din abordările diferite ale modelării căilor aeriene, va fi folosită tehnica de segmentare menționată în secțiunea 7.5 a ECAC.CEAC Doc 29.

Conform cu originalul



6. Estimarea numărului de persoane și de locuințe expuse la zgomot, suprafața totală expusă (în km²)

Rezultatele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot sunt prezentate sub formă de tabel xls., conform Anexei 3 OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Conținutul tabelelor:

Pentru zgomotul provenit de la traficul aerian, aeroport:

S-a realizat:

- Estimarea numărului de locuitori (în sute) expuși la următoarele valori ale Lzsn: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 dB
- Estimarea numărului de locuitori (în sute) expuși la următoarele valori ale Lnoapte: 45-49*), 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), > 70
- Estimarea numărului de locuințe expuse la valori ale Lzsn
- Estimarea numărului de locuințe expuse la valori ale Lnoapte
- Estimarea numărului de locuințe, persoane și suprafețele expuse la valori ale Lzsn de peste 55, 65, 75 dB.

Tabelele privind expunerea persoanelor la diferitele valori ale indicatorilor Lzsn și Ln constituie Anexa 4 a prezentului raport.



RAPORT privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic

Aeroportul Baia Mare a fost înființat pe actualul amplasament în anul 1964 când a început construcția pistei betonate. Se menționează că prima aterizare a unui avion pe aceste meleaguri a avut loc în anul 1929, la bordul aceluiași avion aparținând Flotilei de Aviație de Gardă Someșeni-Cluj, aflându-se Regina Maria.

La data de 21 aprilie 2008, aeroportul a fost declarat Aeroport Internațional.

Aeroportul Baia Mare are în prezent statut de regie autonomă cu specific deosebit, subordonată Consiliului Județean Maramureș.

Localizare: Aeroportul Baia Mare este situat în raza comunei Tauții Măgherăuș, la 10 km de centrul orașului Baia Mare, la poalele masivelor Gutâi și Oaș. În partea de nord se învecinează cu Munții Gutâi, la sud cu comuna Recea și cu râurile Someș și Lăpuș, în est cu Municipiul Baia Mare, iar în vest cu comuna Cicârlău.

Poziția geografică a aeroportului raportată la centrul pistei este de 23° 28' 04" longitudine estică, 47° 39' 30" latitudine nordică, la 180 m deasupra nivelului mării.

Mărime: Aeroportul Baia Mare este un aeroport civil cu un trafic de 1.277 mișcări în anul 2010 și un trafic estimat de 1.350 de mișcări în anul 2011.

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot

Așezările care se află în vecinătatea Aeroportului Baia Mare sunt orașele Tauții Măgherăuș și Baia Mare.

Date despre trafic: Activitatea aeroportului se desfășoară conform Codului Aerian Român, acordurilor și convențiilor Organizației Aeronautice Civile Internaționale, la care România este membră. Aeroportul Baia Mare este instituția care conduce și coordonează întreaga activitate de trafic aerian în zona de responsabilitate a aeroportului, pentru transportul de pasageri și marfă.

În cadrul aeroportului, fluxul pentru curse interne are capacitatea de 100 de pasageri pe oră, iar fluxul pentru curse externe are capacitatea de 50 de pasageri pe oră. Compania Tarom efectuează cinci curse regulate Baia Mare-București, una pe zi de luni pînă vineri și cinci curse București-Baia Mare, una pe zi, de luni pînă joi și duminică.

2. Autoritatea responsabilă

Regia Autonomă "Aeroportul Internațional Baia Mare este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional Baia Mare aflat în administrarea sa, potrivit prevederilor HG 321/2005.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art 7, alin 1 și art. 8¹ - L(zsn) și L(noapte) - la pct. 1 și 2 din anexa nr. 2 din HG 674/2007 ce modifică HG 321/2005 și OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Baia Mare, iar hărțile de zgomot au fost elaborate prin contract de servicii cu Enviro Consult SRL având ca obiect principal "servicii de prelucrare date pentru realizarea hărții de zgomot a Aeroportului Internațional Baia Mare".

Conform cu originalul



3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta și evalua datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform HG 321/2005 republicată și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora pentru:

- Trafic aerian;

Conținutul raportului respectă cerințele din OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și OM MMGA nr 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

4. Date obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul pentru trafic aerian indicatorii L_{zsn} și L_n .

Vom analiza datele din hărțile de zgomot specifice în funcție de normele de zgomot stabilite legal prin H 674/2007 ce modifică HG321/2005.

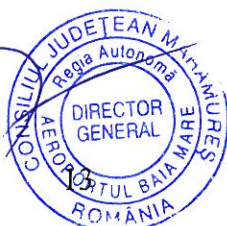
Valori limită și valori țintă de atins pentru 2012.

În conformitate cu OM MMDD nr 152/13.02.2008 valorile maxim permise pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} sunt:

Tabel 1:

L_{zsn} - dB(A)			L_{noapte} - dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Cai ferate	65	70	Cai ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Conform cu originalul



Harta de zgomot privind traficul aerian în regim L_{zsn} și în regim L_n

Conform tabelului 1 și hărților pentru zgomotul aerian nu se evidențiază zone cu depășiri.

Expunerea populației și clădirilor la zgomotul provocat de traficul aerian în regim L_{zsn} și L_{noapte}

Din analiza rezultatelor obținute se observă faptul că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limită.

Estimarea numărului de locuințe, persoane și suprafețele la valori ale L_{zsn} peste 55, 65, 75 dB.

Suprafețele expuse indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și 75 dB sunt: 0,0927 km² peste 55 dB; 0,0034 km² peste 65 dB respectiv 0 km² peste 75 dB.

Din analiza rezultatelor obținute nu s-au identificat locuințe și persoane expuse în interiorul suprafețelor mai sus menționate pentru valori ale indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și 75 dB pentru zgomotul produs de Aeroportul Baia Mare.

5. Metoda măsurării și descrierea acesteia

Nu s-au utilizat numărători, singurele date utilizate au fost cele statistice puse la dispoziție de către beneficiar. Detalii se regăsesc în Raportul privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot conform cerințelor OM MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

6. Suprafața inclusă în cartare

Au fost luate în considerare împrejurimile Aeroportului astfel încât curbele de nivel de zgomot de interes să fie conținute în hartă.

7. Instrumentele utilizate

Instrumentele utilizate se află descrise în Anexa 1 a Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot și corespund cerințelor OM MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

8. Estimări privind precizia rezultatelor

Estimarea preciziei rezultatelor este data și corespunde acurateții datelor de intrare utilizate în cartarea strategică a zgomotului (vezi Anexa 1 a Raportului privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot).

Anexe

Prezentul raport conține anexate următoarele documente:

- Anexa 1: **Analiza datelor de intrare** (conform Ordin 1830/2007, anexa 4 -tabel verificare și art. 3.8-tabel 10)
- Anexa 2: **Prezentare soft INM**
- Anexa 3: **Date de intrare oficiale pentru trafic aerian**
- Anexa 4: **Tabel expunere persoane** (electronic)
- Anexa 5: **Hărțile strategice de zgomot** (electronic - bmp, pdf)
- Anexa 6: **Hărțile surselor și hărțile strategice de zgomot** (electronic - shp)

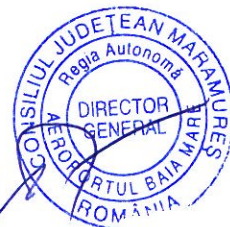
Conform cu originalul



Anexa 1: Date de intrare (conform Ordin 1830/2007, anexa 4 - tabel verificare si art. 3.8-tabel 10)

Descriere / Parametrul care se verifică	
Evaluare generală	
Sursele de zgomot și suprafața cartată	Aeroportul Internațional Baia Mare, sursa de zgomot: trafic aerian;
Granița hărților strategice de zgomot (pentru aglomerări)	S-a utilizat limita administrativă a localităților învecinate, puse la dispoziție de către Aeroportul Internațional Baia Mare
Indicatori de zgomot	L _{zsn} și L _{noapte}
Perioadele de Zi, Seara și Noapte	L _{Zi} , 07-19, 12 ore; L _{seara} , 19-23, 4 ore; L _{noapte} , 23-07, 8 ore
Metodele de calcul	ECAC Doc. 29
Mărimea gridului	10x10m
Înălțimea receptorului	4 metri deasupra solului
Numărul punctelor de recepție de la fațade	5 m între receptori pe fațade, minim 1 receptor pe fiecare fațadă,
Reflexiile	S-a calculat cu 1 reflexie

Conform cu originalul



Nu e cazul, Aeroportul International Baia Mare se afla în afara aglomerării Baia Mare.	
Evaluarea datelor de intrare utilizate	
Analizare date topografice și demografice	
Descriere / Parametrul care se verifică	Sursa de obținere / metoda de producere a datelor – instrumente din OM 678/2006
Harta de bază a obiectivului pentru care se realizează cartarea strategică de zgomot	Date oficiale Primăria Municipiului Baia Mare. Nu au fost furnizate informații despre: - alocare populație în clădiri de locuit; - clasificare clădiri industriale, publice, rezidențiale, cu caracter special; - alocare înălțimi pentru clădiri. Vezi detaliat la fiecare strat al hărții de bază mai jos
Înălțimile clădirilor	- completari Enviro Consult. - s-a utilizat recomandarea 3.4.2.3 din OM 1830
Clădiri	Date oficiale, Primăria Municipiului Baia Mare
Curbele de nivel ale terenului	-s-a considerat terenul plat
Aliniament rutier și feroviar	-
Pașanouri fonice	-
	Foarte bună
	3 dB
	maximă

Copie cu original



Înălțime panouri fonice.	- nu exista informații	-	-
Atenuare la sol	Harta de bază format electronic la o scară de 1:2000 a fost pusă la dispoziție de Primăria Municipiului Baia Mare în format DWG Date primite pe email la data de 12 martie 2013.	Date oficiale, Primăria Municipiului Baia Mare Harta conține informații despre clasificarea suprafețelor de acoperire a terenului. Instrumentul 15.1	1 dB
Distribuția locuințelor și locuitorilor în clădirile rezidențiale	- nu exista informații	Suprafețele delimitate de contururile Lzsn >55 dB și Ln >45 dB nu conțin în interiorul lor nici o clădire; Nu a fost urmată o procedură de lucru pentru distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale în scopul estimării expunerii la diferitele niveluri de zgomot.	-
Analizare date trafic rutier			
Număr de vehicule în trafic.	Nu e cazul	-	-
Viteza	Nu e cazul	-	-
Împărțire în perioade de timp: Zi, Seara și Noapte	Nu e cazul	-	-
Panta drum	Nu e cazul	-	-
Flux de trafic	Nu e cazul	-	-
Suprafața drum	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic feroviar			
Viteză tren	Nu e cazul	-	-
Periozitatea șinei.	Nu e cazul	-	-

Confirmație cu semnătură



Specificație vehicul	Nu e cazul	-	-
Număr de trenuri	Nu e cazul	-	-
Tip de cale ferată și de cale de rulare pentru tramvaie.	Nu e cazul	-	-
Analizare date trafic aeroportuar			
Clase aeronave	- Date oficiale adresa nr. 76/07 feb 2013 a Aeroportului Int Baia Mare către Enviro Consult	Date oficiale de la Aeroportul International Baia Mare. În urma prelucrării datelor de intrare disponibile au fost puse în evidență informațiile cuprinse în anexa 1 a OM 1830/2007 Datele au fost obținute astfel: - numărul total de aeronave a fost împărțit pe direcțiile pistelor în funcție de aterizări și decolări.	maximă
Culoare zbor	Date oficiale de la Aeroportul International Baia Mare - adresa nr. 76/07 feb 2013 a Aeroportului Int Baia Mare către Enviro Consult	Date oficiale de la Aeroportul International Baia Mare	maximă
Analizare date emisie activități industriale inclusiv porturi			
Surse acustice industriale, niveluri putere acustică	Nu e cazul	-	-
Histograme de timp pentru sursele de zgomot	Nu e cazul	-	-

Conform cu originalul



Prezentare soft INM

Integrated Noise Model (INM)

What is the INM?

The INM is a computer model that evaluates aircraft noise impacts in the vicinity of airports.

What are the uses of INM?

In the United States, the model is typically used for FAR Part 150 noise compatibility planning and for FAA Order 1050 environmental assessments and environmental impact statements. The INM has many analytical uses, such as:

- Assessing current aircraft noise impacts around a given airport or heliport
- Assessing changes in noise impact resulting from new or extended runways or runway configurations
- Assessing changes in noise impact resulting from new traffic demand and fleet mix
- Evaluating noise impacts from new operational procedures
- Evaluating noise impacts from aircraft operations in and around National Parks

Who is the developer of the INM?

The INM model is developed and maintained by:

- FAA Office of Environment and Energy (AEE-100) — project management
- ATAC Corporation — system integration, user interface, and flight model
- Volpe National Transportation Systems Center (VNTSC) — noise model

Who has access to the INM?

The INM is available to the general public, and currently has over 1,000 users in 64 countries.

What are the plans for INM in the future?

Version 7.0 is expected to be the last major release of INM. INM version 7.0 was released in April 2007. After this, INM will have further integration with other tools in AEDT and is expected to be released as AEDT 1.0.

What is the appropriate substitution aircraft for an [insert aircraft type] aircraft in INM?

The only pre-approved substitution aircraft for use within INM studies can be found under

Confirma originalul



Setup // Substitutions within the INM interface. Beyond those substitution aircraft included within INM, FAA leaves it up to the INM user performing a noise study to choose the most appropriate substitution for a given aircraft. Only the analyst performing the INM study has the detailed knowledge of the purpose for and intended use of the study's results, specifics about fleet mix and operational details at the airport being modeled, and so on, required to make the best substitution choice within a given situation. When non-standard aircraft substitutions in INM are utilized for FAA-funded projects, they must be approved by the FAA Office of Environment and Energy (AEE).

Can the INM be used to model small airports or airplanes?

Yes, although the INM's database does not include the same level of coverage for smaller aircraft as it does for the larger commercial aircraft fleet. There are no limits within the INM in terms of airport layout/size, number of operations, or fleet mix.

Are there training courses provided for the INM?

The FAA does not require that a user go through formal training in order to conduct INM studies, and does not provide training on the use of the INM, as the supplied documentation is often sufficient for most modeling purposes. There are commercial training courses for the INM available which can readily be found via the Internet.

Can the INM model helicopters?

INM version 7.0 contains extensive helicopter modeling capabilities, based on FAA's Heliport Noise Model (HNM) Version 2.2. This includes helicopter-specific noise data and directivity implementation, and expanded helicopter operational modeling functionality (including helicopter-specific operational modes such as hover or idle). Nineteen different helicopters are represented in the INM version 7.0 database.

In addition, INM versions 6.0c through 6.2a had limited ability to model the noise produced by helicopter operations, as civil aircraft operations. This ability does not include the modeling of helicopter-specific directivity or operational modes such as hover or idle.

Is the current version of the INM compliant with ECAC Doc. 29?

INM version 7.0 is compatible with the methodologies contained in ECAC/CEAC Doc. 29R (2006). Previous versions of INM complied with the methodologies contained in ECAC/CEAC Doc. 29, 2nd Edition (1997).

Is there a student/educational version of the INM or a discount available?

There is only one publicly available version of the INM, charged at a minimal fee (i.e. US\$300 for INM7.0). The fee is to cover the cost associated with the distribution of the software and technical support, and there are no further discounts available.

Can you create new aircraft, flight profiles, and/or noise data within the INM?

The INM allows for the creation of user-defined data to represent most aspects of an INM study including basic aircraft data, flight profile definitions, and aircraft source noise data.

Copy from original



The INM User's Guide and Technical Manual fully describe these types of data, as well as requirements for the use of user-defined aircraft data within federally sponsored noise analyses.

Is there a callable version of the INM that can be incorporated within other software?

There is no publicly available callable version of the INM.

Why are the noise contours generated by my INM study oddly shaped or asymmetrical?

The shape of INM noise contours depends on numerous factors; such as study geometry, terrain, flight operations (including bank angle), and source directivity (for helicopters). Any one of these factors (or combination thereof) can result in asymmetrical noise contours.

Furthermore, the shape of INM noise contours can be influenced by the resolution of the underlying contour grid, specifically a large spacing between contour grid points can result in abnormally shaped/asymmetrical contours. It is especially important to ensure adequate contour grid resolution when dealing with small noise contours. Information on changing the resolution of contour grids within the INM can be found on page 236 of the INM 7.0 User's Guide.

What coordinate system/map projection method does the INM use?

The INM uses a conic projection using the WGS-84 spheroid and is described in Appendix L of the INM 7.0 User's Guide. The standard airport, runway, navaid, and fix location data included with the INM use the NAD83 datum.

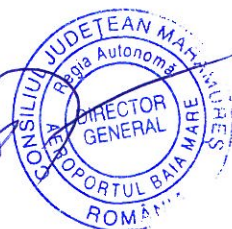
The FAA's Integrated Noise Model (INM) produces DNL noise contours. INM is a computer model used to develop aircraft noise exposure maps. INM is the industry standard for calculating the level of aircraft noise at and around airports. INM uses a database of aircraft noise characteristics to predict DNL based on user input on the types and number of aircraft operations, annual average airport operating conditions, average aircraft performance, and aircraft flight patterns.

Conform cu originalul



Date de intrare oficiale pentru trafic aerian

Conform cu originalul!





AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BAIA MARE

Nr. 76 din 07 feb 2013

Către: **S.C. ENVIRO CONSULT SRL**

Subiect: **Întocmire harta de zgomot la Aeroportul Internațional Baia Mare**

Prin prezenta vă transmitem:

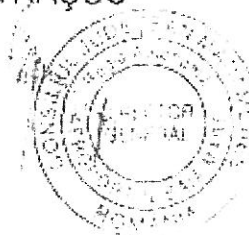
- datele de trafic aerian ale Aeroportului Internațional Baia Mare pe anul 2012 în format electronic (fișier .xls)
- hărțile de proceduri instrumentale publicate în Publicația de Informare Aeronautică AIP România pentru aerodromul Baia Mare LRBM.

Pentru alte detalii, persoana de contact din partea Aeroportului Internațional Baia Mare este dl. ing. Mrcea Iliescu, Șef Infrastructură Aeroport.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

MIHAI PĂTRAȘCU

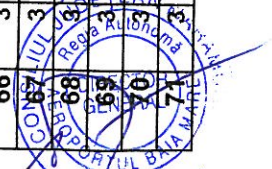


Conținut original!



32	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	A.42	19000	NATIONAL	LROP	J-09-feb	22:25	22:07	LROP	V-10-feb	06:00	06:15	1	1
33	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-12-feb	22:25	22:25	LROP	L-13-feb	06:00	06:30	1	1
34	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-13-feb	22:25	00:02	LROP	Ma-14-feb	06:00	06:19	1	1
35	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-14-feb	22:02	22:12	LROP	Mi-15-feb	06:00	10:06	1	1
36	2	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	Mi-15-feb	10:15	10:18	LHBP	Mi-15-feb	15:50	15:58	1	1
37	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-15-feb	22:25	22:54	LROP	J-16-feb	06:00	06:21	1	1
38	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-16-feb	22:25	22:25	LROP	V-17-feb	06:00	06:13	1	1
39	2	ROMANIAN AIR	FROF2701	M	2701	C27J	30500	NATIONAL	LRTM	D-19-feb	08:05	07:50	LROP	D-19-feb	08:30	08:32	1	1
40	2	ROMANIAN AIR	FROF2701	M	2701	C27J	30500	NATIONAL	LROP	D-19-feb	13:20	13:52	LROP	D-19-feb	13:30	14:53	1	1
41	2	ALFA AIR	YR-ANF	N	YR-ANF	PAY3	5080	NATIONAL	LRBS	D-19-feb	13:30	14:23	LRBS	D-19-feb	14:00	16:33	1	1
42	2	SMURD	YR-340	M	YR-340	EC35	2000	NATIONAL	LRTM	D-19-feb	13:50	13:50	LRTM	D-19-feb	14:15	14:15	1	1
43	2	M.A.I	YR-290	M	YR-290	EC35	2000	NATIONAL	LRBS	D-19-feb	16:00	16:24	LRBS	D-19-feb	16:30	16:51	1	1
44	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-19-feb	22:25	22:28	LROP	L-20-feb	06:00	06:12	1	1
45	2	M.A.I	YR-290	M	YR-290	EC35	2000	NATIONAL	ZZZZ	L-20-feb	09:10	09:10	LRBS	L-20-feb	09:30	09:30	1	1
46	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-20-feb	22:25	22:18	LROP	Ma-21-feb	06:00	06:49	1	1
47	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-21-feb	22:25	22:24	LROP	Mi-22-feb	06:00	06:14	1	1
48	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-22-feb	22:25	22:21	LROP	J-23-feb	06:00	06:43	1	1
49	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-23-feb	22:25	22:28	LROP	V-24-feb	06:00	06:10	1	1
50	2	TAROM	RO619/620	S	YR-AYG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-26-feb	22:25	22:11	LROP	L-27-feb	06:00	06:24	1	1
51	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-27-feb	22:25	22:13	LROP	Ma-28-feb	06:00	06:42	1	1
52	2	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	Ma-28-feb	11:10	11:22	LHBP	Ma-28-feb	18:30	18:27	1	1
53	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-28-feb	22:25	22:33	LROP	Mi-29-feb	06:00	06:45	1	1
54	2	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	Mi-29-feb	17:15	17:21	EDRZ	J-01-mar	18:30	17:12	1	0
55	2	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-29-feb	22:25	22:39	LROP	J-01-mar	06:00	06:16	1	0
56	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-29-feb	22:25	22:39	LROP	J-01-mar	06:00	06:16	0	1
57	3	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	Mi-29-feb	17:15	17:21	EDRZ	J-01-mar	18:30	17:12	0	1
58	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-01-mar	22:25	22:23	LROP	V-02-mar	06:00	06:07	1	1
59	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-04-mar	22:25	22:17	LROP	L-05-mar	06:00	06:26	1	1
60	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-05-mar	22:25	22:24	LROP	Ma-06-mar	06:00	06:18	1	1
61	3	BLUE AIR	JOR031	G	YR-BAG	B737	60555	NATIONAL	LRBS	Mi-07-mar	07:00	06:58	LRBS	Mi-07-mar	07:30	07:43	1	1
62	3	BLUE AIR	JOR035	G	YR-BAG	B737	60555	NATIONAL	LRBS	Mi-07-mar	15:30	15:15	LRBS	Mi-07-mar	16:00	16:18	1	1
63	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-06-mar	22:25	22:12	LROP	Mi-07-mar	06:00	06:24	1	1
64	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-07-mar	22:25	22:17	LROP	J-08-mar	06:00	06:08	1	1
65	3	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	J-08-mar	11:07	11:03	LHBP	J-08-mar	17:30	17:36	1	1
66	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-08-mar	22:25	22:14	LROP	V-09-mar	06:00	07:06	1	1
67	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-11-mar	22:25	22:13	LROP	L-12-mar	06:00	06:18	1	1
68	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-12-mar	22:25	22:20	LROP	Ma-13-mar	06:00	06:09	1	1
69	3	EUROJET ROMAN	YR-DIP	G	YR-DIP	CL60	20000	NATIONAL	EGGW	Ma-13-mar	12:40	12:57	LRBS	Ma-13-mar	18:00	17:59	1	1
70	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-13-mar	22:25	22:11	LROP	Mi-14-mar	06:00	06:07	1	1
71	3	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	NATIONAL	EDRZ	Mi-14-mar	11:09	11:10	LHBP	J-15-mar	17:00	17:07	1	1

Copy from the original



72	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-14-mar	22:25	22:28	LROP	J-15-mar	06:00	06:13	1	1
73	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-15-mar	22:25	22:26	LROP	V-16-mar	06:00	06:12	1	1
74	3	ALFA AIR	YR-ANF	X	YR-ANF	PAY3	5080	NATIONAL	LRBS	D-18-mar	12:00	12:09	LRBS	D-18-mar	12:30	13:10	1	1
75	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-18-mar	22:25	22:05	LROP	L-19-mar	06:00	06:08	1	1
76	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-19-mar	22:25	22:10	LROP	Ma-20-mar	06:00	06:12	1	1
77	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-20-mar	22:25	22:11	LROP	Mi-21-mar	06:00	06:12	1	1
78	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-21-mar	22:25	22:14	LROP	J-22-mar	06:00	06:02	1	1
79	3	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	J-22-mar	11:09	11:09	LHBP	J-22-mar	18:30	17:25	1	1
80	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-22-mar	22:25	22:12	LROP	V-23-mar	06:00	06:06	1	1
81	3	DUNCA EXPEDITI	YR-BBB	G	YR-BBB	AS55	2600	NATIONAL	LRBS	S-24-mar	13:00	12:34	LRBS	S-24-mar	13:30	13:30	1	1
82	3	AUTOSERVICE S	D-EHAZ	G	D-EHAZ	C172	1200	NATIONAL	LRCL	D-25-mar	13:42	13:42	LRSV	D-25-mar	15:00	15:00	1	1
83	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-25-mar	22:55	22:55	LROP	L-26-mar	05:55	06:10	1	1
84	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-26-mar	22:55	22:44	LROP	Ma-27-mar	05:55	06:02	1	1
85	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-27-mar	22:55	23:00	LROP	Mi-28-mar	05:55	06:09	1	1
86	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-28-mar	22:55	22:47	LROP	J-29-mar	05:55	06:05	1	1
87	3	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	J-29-mar	12:00	12:44	LHBP	J-29-mar	18:30	17:24	1	1
88	3	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-29-mar	22:55	22:47	LROP	V-30-mar	05:55	06:10	1	1
89	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-01-apr	22:55	22:54	LROP	L-02-apr	05:55	06:10	1	1
90	4	PRIVAT	YR-CFL	G	YR-CFL	C152	700	NATIONAL	LHDC	L-02-apr	18:20	18:24	LRBM	L-02-apr	18:40	18:40	1	1
91	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-02-apr	22:55	22:52	LROP	Ma-03-apr	05:55	06:07	1	1
92	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-03-apr	22:55	22:33	LROP	Mi-04-apr	05:55	06:06	1	1
93	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-04-apr	22:55	22:41	LROP	J-05-apr	05:55	06:09	1	1
94	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-05-apr	22:55	22:37	LROP	V-06-apr	05:55	06:08	1	1
95	4	SMURD	YR-340	M	YR-340	EC35	2000	NATIONAL	LRTG	J-05-apr	XX	22:29	LRCL	J-05-apr	22:50	22:56	1	1
96	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-08-apr	22:55	22:43	LROP	L-09-apr	05:55	06:02	1	1
97	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-09-apr	22:55	22:37	LROP	Ma-10-apr	05:55	06:06	1	1
98	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-10-apr	22:55	22:35	LROP	Mi-11-apr	05:55	06:09	1	1
99	4	PRIVAT	DE-HAZ	G	DE-HAZ	C172	1200	STRAIN	ZZZZ	Mi-11-apr	18:00	17:45	LRSV	Mi-11-apr	18:30	18:09	1	1
100	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-11-apr	22:55	22:41	LROP	J-12-apr	05:55	06:00	1	1
101	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-12-apr	22:55	22:46	LROP	V-13-apr	05:55	06:04	1	1
102	4	ALFA AIR	ALR001	G	YR-MSS	H25B	7000	NATIONAL	LRCL	S-14-apr	23:22	23:48	LRSM	D-15-apr	00:05	00:05	1	1
103	4	EXUBIS PRIVAT	IK-RNL	G	IK-RNL	PA32	2000	STRAIN	EPRZ	D-15-apr	18:20	18:41	LRCL	D-15-apr	19:20	19:23	1	1
104	4	PRIVAT	DE-XMB	G	DE-XMB	M20T	700	STRAIN	ZZZZ	V-13-apr	12:15	14:55	ZZZZ	V-13-apr	16:30	16:47	1	1
105	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-16-apr	22:55	22:38	LROP	Ma-17-apr	05:55	06:08	1	1
106	4	AEROCULUBUL RO	YR-VIS	G	YR-VIS	PZL	400	NATIONAL	EPRZ	Ma-17-apr	13:40	14:49	ZZZZ	Mi-18-apr	15:00	15:01	1	1
107	4	AVIATION SERVICE	SP-KWG	G	SP-KWG	DA20	800	STRAIN	ZZZZ	Ma-17-apr		11:00	EPRZ	Ma-17-apr	14:00	16:15	1	1
108	4	SILVIA TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-17-apr	22:55	22:42	LROP	Mi-18-apr	05:55	06:06	1	1
109	4	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	Mi-18-apr	13:25	13:22	LHBP	Mi-18-apr	13:52	13:52	1	1
110	4	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-18-apr	22:55	22:36	LROP	J-19-apr	05:55	06:05	1	1
111	4	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	J-19-apr	11:15	10:05	EDRZ	J-19-apr	17:30	17:34	1	1

Confirma cu Original



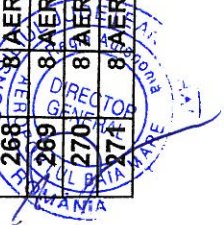
192	6	YAKARII ACROB	YR-UAA	G	YR-UAA	I-...52	1400	NATIONAL	ZZZZ	S-23-jun	10:16	EPRZ	S-23-jun	11:15	11:23	1	1
193	6	INTERAVIATION	YR-NAY	G	YR-NAY	H900XP	12700	NATIONAL	LRTM	D-24-jun	09:35	LRSB	D-24-jun	20:00	16:11	1	1
194	6	MIR AERO	YR-BTM	G	YR-BTM	EC30	2500	NATIONAL	LRBS	D-24-jun	17:30	LRBS	D-24-jun	17:40	18:05	1	1
195	6	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-24-jun	22:55	LROP	L-25-jun	05:55	06:05	1	1
196	6	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-25-jun	22:55	LROP	Ma-26-jun	05:55	06:07	1	1
197	6	SOLAR DEVELOP	OK-SOL	G	OK-SOL	B407	2400	STRAIN	ZZZZ	Ma-26-jun	14:00	LZSL	Ma-26-jun	16:45	16:39	1	1
198	6	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-26-jun	22:55	LROP	Mi-27-jun	05:55	06:03	1	1
199	6	RAS	I-AVBN	G	I-AVBN	P180	11550	STRAIN	LRBS	Mi-27-jun	10:00	LRBS	Mi-27-jun	14:30	15:33	1	1
200	6	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA 34	2155	NATIONAL	LRBC	Mi-27-jun	12:15	LRBS	Mi-27-jun	12:30	13:19	1	1
201	6	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-27-jun	22:55	LROP	J-28-jun	05:55	06:01	1	1
202	6	DUNCA EXPEDITI	YR-BBB	G	YR-BBB	AS355	26000	NATIONAL	ZZZZ	J-28-jun	12:00	ZZZZ	S-30-jun	10:45	11:18	1	1
203	6	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-28-jun	22:55	LROP	V-29-jun	05:55	06:03	1	1
204	6	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	V-29-jun	11:25	LRBS	V-29-jun	11:30	11:32	1	1
205	6	JAVIS	D-MIKAW	G	D-MIKAW	CTSW	600	STRAIN	LHDC	V-29-jun	13:35	ZZZZ-F	V-29-jun	15:00	16:04	3	3
206	6	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA 34	2155	NATIONAL	LRBS	V-29-jun	17:45	LRBS	V-29-jun	17:55	17:55	1	1
207	6	PRIVAT	OK-CPK	G	OK-CPK	CTSW	600	STRAIN	LRBG	V-29-jun	17:00	LKTB	V-29-jun	18:30	18:30	1	1
208	6	TAROM	RO637/638	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	V-29-jun	17:56	LROP	V-29-jun	18:37	18:37	1	1
209	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-01-jul	22:55	LROP	L-02-jul	05:55	06:07	1	1
210	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-02-jul	22:55	LROP	Ma-03-jul	05:55	06:08	1	1
211	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-03-jul	22:55	LROP	Mi-04-jul	05:55	06:08	1	1
212	7	CB AIR	OKEAC	G	OK-EAC	SR22	1542	STRAIN	LKCS	Ma-03-jul	19:25	LKCS	Mi-04-jul	17:00	17:20	1	1
213	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-04-jul	22:55	LROP	J-05-jul	05:55	05:55	1	1
214	7	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	Mi-04-jul	18:45	EDRZ	Mi-04-jul	20:00	20:10	1	1
216	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-05-jul	22:55	LROP	V-06-jul	05:55	06:05	1	1
217	7	DUNCA EXPEDITI	YR-BBB	G	YR-BBB	AS55	2600	NATIONAL	ZZZZ	V-06-jul		ZZZZ	S-07-jul	14:30	14:35	1	1
218	7	DUNCA EXPEDITI	YR-BBB	G	YR-BBB	AS55	2600	NATIONAL	ZZZZ	S-07-jul		ZZZZ	D-08-jul	11:00	10:35	1	1
219	7	DUNCA EXPEDITI	YR-BBB	G	YR-BBB	AS55	2600	NATIONAL	LRAR	L-09-jul	09:15	LRAR	L-09-jul	10:15	10:13	1	1
219	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-08-jul	22:55	LROP	L-09-jul	05:55	06:04	1	1
220	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-09-jul	22:55	LROP	Ma-10-jul	05:55	06:07	1	1
221	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-10-jul	22:55	LROP	Mi-11-jul	05:55	06:06	1	1
222	7	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Mi-11-jul	18:55	LRBS	Mi-11-jul	19:00	19:18	1	1
223	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-11-jul	22:55	LROP	J-12-jul	05:55	06:13	1	1
224	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-12-jul	22:55	LROP	V-13-jul	05:55	06:03	1	1
225	7	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	S-14-jul	16:20	LRTM	D-15-jul	12:30	12:42	1	1
226	7	PRIVAT-STEER	DE-WAA	G	DE-WAA	C172	1113	STRAIN	EDML	D-15-jul	14:10	LRSM	L-16-jul	14:30	14:12	1	1
227	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-15-jul	22:55	LROP	L-16-jul	05:55	06:06	1	1
228	7	SMURD	YR-340	M	YR-340	EC-135	2910	NATIONAL	LRTM	L-16-jul	13:00	LRCL	L-16-jul	13:30	13:41	1	1
229	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-16-jul	22:55	LROP	Ma-17-jul	05:55	06:04	1	1
230	7	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	Ma-17-jul	11:09	LHBP	Ma-17-jul	11:30	11:37	1	1
231	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-17-jul	22:55	LROP	Mi-18-jul	05:55	06:08	1	1

Confirma cu originala



232	7	PRIVAT	PHCBO	G	P-HCBO	1-1	635	STRAIN	LZKZ	Ma-17-iul	13:00	13:55	LRIA	Ma-17-iul	17:30	17:35	1	1
233	7	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	Mi-18-iul	10:45	10:21	EDRZ	Mi-18-iul	18:30	17:39	1	1
234	7	CB AIR	OK-EAC	G	OK-EAC	SR22	1542	STRAIN	LKCS	Mi-18-iul	11:20	11:15	LKCS	V-20-iul	09:00	11:38	1	1
235	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-18-iul	22:55	22:48	LROP	J-19-iul	05:55	06:09	1	1
236	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-19-iul	22:55	22:41	LROP	V-20-iul	05:55	06:05	1	1
237	7	DUNCA EXPEDITI	YR-SYT	G	YR-SYT	EC-120E	1715	NATIONAL	ZZZZ	V-20-iul	11:00	11:10	ZZZZ	V-20-iul	11:30	11:34	1	1
238	7	DUNCA EXPEDITI	YR-SYT	G	YR-SYT	EC-120E	1715	NATIONAL	ZZZZ	S-21-iul	09:45	09:39	ZZZZ	S-21-iul	10:00	10:05	1	1
239	7	TAROM	RO619/620	G	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-22-iul	22:55	22:46	LROP	L-23-iul	05:55	06:03	1	1
240	7	LOSAN ROMANIA	HA-SKW	G	HA-SKW	C210	1400	STRAIN	LRBG	L-23-iul	11:30	11:13	LRBG	L-23-iul	13:30	13:51	1	1
241	7	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1200	NATIONAL	LRCL	L-23-iul	13:30	13:47	LRSM	L-23-iul	14:20	14:30	1	1
242	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-23-iul	22:55	22:38	LROP	Ma-24-iul	05:55	05:58	1	1
243	7	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-24-iul	14:00	14:04	LRBS	Ma-24-iul	14:30	14:34	1	1
244	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-24-iul	22:55	22:40	LROP	Mi-25-iul	05:55	06:04	1	1
245	7	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1200	NATIONAL	LRSV	Mi-25-iul		19:01	LRSM	Mi-25-iul	20:00	20:13	1	1
246	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-25-iul	22:55	22:41	LROP	Mi-25-iul	20:00	20:13	1	1
247	7	PRIVAT	HB-CGN	G	HB-CGN	C172	1113	STRAIN	LOWL	J-26-iul	12:50	14:03	LOWL	J-26-iul	05:55	06:01	1	1
248	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-26-iul	22:55	22:39	LROP	V-27-iul	09:00	09:15	1	1
249	7	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	J-26-iul	22:55	09:42	EDRZ	V-27-iul	05:55	06:06	1	1
250	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	V-27-iul	10:45	09:42	EDRZ	V-27-iul	17:00	17:13	1	1
251	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-29-iul	22:55	22:23	LROP	L-30-iul	05:55	06:04	1	1
252	7	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-30-iul	22:55	22:43	LROP	Ma-31-iul	05:55	06:20	1	1
253	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-31-iul	22:55	22:51	LROP	Mi-01-aug	05:55	06:05	1	0
254	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-31-iul	22:55	22:51	LROP	Mi-01-aug	05:55	06:05	0	1
255	8	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	Mi-01-aug	22:55	22:43	LROP	J-02-aug	05:55	06:08	1	1
256	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA 34	2155	NATIONAL	LRBS	J-02-aug	11:45	11:28	LHBP	J-02-aug	18:30	17:48	1	1
257	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-02-aug	18:15	18:05	LRBS	J-02-aug	18:45	18:32	1	1
258	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA 34	2155	NATIONAL	LRBS	J-02-aug	22:55	22:46	LROP	V-03-aug	05:55	05:59	1	1
259	8	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	V-03-aug	15:30	15:30	LRBS	V-03-aug	16:00	16:50	1	1
260	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	V-03-aug	17:45	17:45	EDRZ	V-03-aug	19:30	19:07	1	1
261	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-05-aug	22:55	22:50	LROP	L-06-aug	05:55	06:03	1	1
262	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-06-aug	22:55	22:51	LROP	Ma-07-aug	05:55	06:13	1	1
263	8	RED DOCTORS	OE-FIS	X	OE-FIS	PAY1	3900	STRAIN	LOWW	Ma-07-aug	22:55	22:34	LROP	Mi-08-aug	05:55	06:07	1	1
264	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-08-aug	09:30	09:09	LOWW	Mi-08-aug	11:15	11:08	1	1
265	8	CB AIR	OK-EAC	G	OK-EAC	SR22	1542	STRAIN	LKCS	Mi-08-aug	22:55	22:43	LROP	J-09-aug	05:55	06:23	1	1
266	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-09-aug	17:20	18:34	LKCS	J-09-aug	15:00	15:38	1	1
267	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	J-09-aug	22:55	22:58	LROP	J-09-aug	05:55	06:19	1	1
268	8	AEROCULUBUL RO	YR-EXA	G	YR-EXA	EA300	950	NATIONAL	LRSM	S-11-aug	10:45	10:46	LRBS	S-11-aug	11:00	11:11	1	1
269	8	AEROCULUBUL RO	YR-EWA	G	YR-EWA	EA300	950	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	10:40	10:52	ZZZZ	D-12-aug	10:30	10:30	1	1
270	8	AEROCULUBUL RO	YR-EWI	G	YR-EWI	EA300	950	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	10:40	10:53	ZZZZ	L-13-aug	10:30	10:31	1	1
271	8	AEROCULUBUL RO	YR-EWH	G	YR-EWH	EA300	950	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	10:40	10:53	ZZZZ	L-13-aug	10:30	10:32	1	1
272	8	AEROCULUBUL RO	YR-EWH	G	YR-EWH	EA300	950	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	10:40	10:54	ZZZZ	L-13-aug	10:30	10:32	1	1

Profesor Ana Ruzhik



272	8	AEROCLUBUL RO	YR-EWE	G	YR-EWE	E...00	950	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	10:40	10:55	ZZZZ	L-13-aug	10:30	10:33	1	1
273	8	AEROCLUBUL RO	YR-ZCC	G	YR-ZCC	Z142	1080	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	10:50	10:59	ZZZZ	D-12-aug	12:25	12:25	1	1
274	8	AEROCLUBUL RO	YR-ZCF	G	YR-ZCF	Z142	1080	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	10:50	11:00	ZZZZ	D-12-aug	12:26	12:26	1	1
275	8	AEROCLUBUL RO	YR-5051	G	YR-5051	ULM	550	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	11:40	11:50	ZZZZ	L-13-aug	12:20	12:23	1	1
276	8	AEROCLUBUL RO	YR-5209	G	YR-5209	ULM	550	NATIONAL	LRSM	D-12-aug	11:40	11:51	ZZZZ	D-12-aug	12:20	12:24	1	1
277	8	AEROCLUBUL RO	YR-ZCC	G	YR-ZCC	Z142	1080	NATIONAL	ZZZZ	D-12-aug	12:40	12:46	ZZZZ	D-19-aug	10:20	10:23	1	1
278	8	AEROCLUBUL RO	YR-ZCF	G	YR-ZCF	Z142	1080	NATIONAL	ZZZZ	D-12-aug	12:40	12:47	ZZZZ	D-19-aug	10:20	10:24	1	1
279	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-12-aug	22:55	22:41	LROP	L-13-aug	05:55	06:06	1	1
280	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-13-aug	22:55	22:41	LROP	Ma-14-aug	05:55	06:00	1	1
281	8	AEROC. POPRAD	OM-DYN	G	OM-DYN	WT9	475	STRAIN	LZTT	L-13-aug	20:40	20:26	ZZZZ	Ma-14-aug	10:00	11:13	1	1
282	8	TIME AIR	OK-LEO	G	OK-LEO	C510	3900	STRAIN	LOWW	Ma-14-aug	10:20	10:05	EDDM	Ma-14-aug	16:00	17:01	1	1
283	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-14-aug	13:30	13:30	LRBS	Ma-14-aug	13:50	13:51	1	1
284	8	TAROM	RO619/620	G	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-14-aug	22:55	22:43	LROP	Ma-14-aug	05:55	06:10	1	1
285	8	AEROC. POPRAD	OM-DYN	G	OM-DYN	WT9	475	STRAIN	ZZZZ	Ma-14-aug	20:30	20:47	LZTT	Mi-15-aug	11:00	12:00	1	1
286	8	TAROM	RO619/620	G	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Wed-15-Aug	22:55	22:43	LROP	Thu-16-Aug	05:55	06:05	1	1
287	8	DIETER EIFLER	D-JEPR	G	D-JEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	J-16-aug	11:10	11:05	LHBP	J-16-aug	17:15	17:26	1	1
288	8	AVIATA UTILITAR	YR-TMG	G	YR-TMG	R44	1130	NATIONAL	ZZZZ	J-16-aug	12:00	11:38	ZZZZ	J-16-aug	17:00	13:10	1	1
289	8	AEROCLUBUL RO	YR-5208	G	YR-5208	ULM	550	NATIONAL	LRSM	J-16-aug	13:50	14:00	ZZZZ	J-16-aug	14:20	14:20	1	1
290	8	TAROM	RO619/620	G	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Thu-16-Aug	22:55	22:46	LROP	Fri-17-Aug	05:55	05:16	1	1
291	8	CI CORPORATION	CJ384	G	YR-GCI	C56X	9160	NATIONAL	LRBS	V-17-aug	08:50	10:33	LRBS	S-18-aug	14:22	14:22	1	1
292	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	V-17-aug	17:15	17:16	LRBS	V-17-aug	17:50	17:53	1	1
293	8	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	V-17-aug	18:45	18:46	LRSV	V-17-aug	19:33	19:33	1	1
294	8	YURGIS KAIRYS	LY-AGK	G	LY-AGK	SU-26	915	STRAIN	ZZZZ	Sat-18-Aug	17:20	17:24	ZZZZ	Sat-18-Aug	18:15	18:18	1	1
295	8	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Sun-19-Aug	22:55	22:43	LROP	Mon-20-Aug	05:55	06:06	1	1
296	8	AEROCLUBUL RO	YR-5051	G	YR-5051	ULM	470	NATIONAL	LRSM	J-16-aug	15:20	15:22	ZZZZ	D-19-aug	13:05	13:05	1	1
297	8	AEROCLUBUL RO	YR-5209	G	YR-5209	ULM	470	NATIONAL	LRSM	J-16-aug	15:20	15:23	ZZZZ	D-19-aug	13:05	13:06	1	1
298	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	S-18-aug	13:42	13:42	LRBS	S-18-aug	14:15	14:19	1	1
299	8	MITING	YR-5168	G	YR-5168	ULM	470	NATIONAL	ZZZZ	S-18-aug	08:18	08:18	ZZZZ	S-18-aug	08:20	08:20	1	1
300	8	MITING	YR-5270	G	YR-5270	ULM	470	NATIONAL	ZZZZ	S-18-aug	08:44	08:44	ZZZZ	S-18-aug	09:15	09:15	1	1
301	8	MITING	DE-HAZ	G	DE-HAZ	C172	1157	STRAIN	ZZZZ	S-18-aug	08:49	08:49	ZZZZ	S-18-aug	09:16	09:16	1	1
302	8	MITING	YR-SES	G	YR-SES	C172	1157	NATIONAL	ZZZZ	S-18-aug	09:01	09:01	LROCD	S-18-aug	16:59	16:59	1	1
303	8	MITING	YR-5250	G	YR-5250	ULM	470	NATIONAL	ZZZZ	S-18-aug	10:52	10:52	LRSV	S-18-aug	16:44	16:44	1	1
304	8	MITING	YR-6148	G	YR-6148	Z142	1010	NATIONAL	ZZZZ	S-18-aug	11:00	11:00	LRSM	S-18-aug	15:01	15:01	1	1
305	8	MITING	LY-AGK	G	LY-AGK	SU-26	915	STRAIN	EYVI	S-18-aug	17:29	17:29	ZZZZ	S-18-aug	18:10	18:10	1	1
306	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	L-20-aug	08:50	09:18	LRBS	L-20-aug	09:10	09:41	1	1
307	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	L-20-aug	13:40	13:50	LRBS	L-20-aug	13:50	14:21	1	1
308	8	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSV	L-20-aug	16:15	16:15	LRSV	L-20-aug	16:45	17:05	1	1
309	8	TAROM	RO619/620	G	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mon-20-Aug	22:55	22:43	LROP	Tue-21-Aug	05:55	06:07	1	1
310	8	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-21-aug	13:15	10:06	LRBS	Ma-21-aug	13:30	13:42	1	1
311	8	AEROCLUBUL RO	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	ZZZZ	Ma-21-aug	10:00	10:00	ZZZZ	Ma-21-aug	16:00	16:00	15	15

Conform cu originalul



312	8 PRIMUL MERIDIA	YR-XXB	G	YR-XXB	DA-2	1400	NATIONAL	LRTM	Tue-21-Aug	19:00	17:27	ZZZZ	Wed-22-Aug	08:15	08:27	1	1
313	8 TAROM	RO619/620	G	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Tue-21-Aug	22:55	22:32	LROP	Wed-22-Aug	05:55	06:08	1	1
314	8 AEROC CLUBUL RO	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	ZZZZ	Mi-22-aug	07:30	07:30	ZZZZ	Mi-22-aug	17:00	13:00	15	15
315	8 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Mi-22-aug	13:30	13:44	LRBS	Mi-22-aug	14:22	14:22	1	1
316	8 JET EXECUTIV	JEI535	G	D-IKOB	BE200	5600	STRAIN	EDDM	Mi-22-aug	15:47	15:48	LOWW	Mi-22-aug	18:00	18:13	1	1
317	8 TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Wed-22-Aug	22:55	22:45	LROP	Thu-23-Aug	05:55	06:01	1	1
318	8 TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Thu-23-Aug	22:55	22:35	LROP	Fri-24-Aug	05:55	06:10	1	1
319	8 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	V-24-aug	09:15	08:51	LRBS	V-24-aug	09:15	09:14	1	1
320	8 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	V-24-aug	13:40	13:40	LRBS	V-24-aug	13:50		1	1
321	8 SC TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	Sat-25-Aug		09:46	LRSM	Sat-25-Aug		10:29	1	1
322	8 SC CI CORPORAT	YR-CIC	G	YR-CIC	EC120	1715	NATIONAL	ZZZZ	Sat-25-Aug		10:22	ZZZZ	Sat-25-Aug		11:13	1	1
323	8 SMURD	YR-340	G	YR-340	EC135	2800	NATIONAL	LRTM	Sun-26-Aug	00:25	00:25	LRCL	Sun-26-Aug	01:15	01:15	1	1
324	8 ROMSTRADE LOG	YR-DAD	G	YR-DAD	C 510	3900	NATIONAL	LRBS	Sun-26-Aug	18:00	17:57	LRBS	Sun-26-Aug	19:30	22:18	1	1
325	8 TAROM	RO619/620	S	YRATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Sun-26-Aug	22:55	22:31	LROP	Mon-27-Aug	05:55	06:05	1	1
326	8 CB AIR	OK-LAW	G	OK-LAW	SR20	1310	STRAIN	LOAU	L-27-aug	11:50	11:22	LOAU	Ma-28-aug	12:30	13:27	1	1
327	8 TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-27-aug	22:55	23:01	LROP	Ma-28-aug	05:55	06:10	1	1
328	8 DIETER EIFLER	D-JEPR	G	D-JEPR	C525	5000	STRAIN	ELLX	Ma-28-aug	12:00	12:13	LHBP	Ma-28-aug	17:30	17:29	1	1
329	8 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-28-aug	14:20	14:17	LRBS	Ma-28-aug	17:55	19:00	1	1
330	8 SSAVC	YR-BNP	G	YR-BNP	BN2P	2994	NATIONAL	LRBS	Ma-28-aug	17:30	18:05	LRBS	Ma-28-aug	17:50	18:48	1	1
331	8 PRIVAT	YR-5108	G	YR-5108	FDC1	470	NATIONAL	LRBC	Ma-28-aug	11:00	11:00	LHNY	Ma-28-aug	11:45	11:46	1	1
332	8 PRIVAT	YR-5108	G	YR-5108	FDC1	470	NATIONAL	LHDC	Ma-28-aug	18:50	18:52	VATRA	Ma-28-aug	19:05	19:19	1	1
333	8 TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-28-aug	22:55	22:49	LROP	Mi-29-aug	05:55	06:12	1	1
334	8 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Mi-29-aug	13:50	13:57	LRBS	Mi-29-aug	14:05	14:32	1	1
335	8 PRIVAT	D-EDRJ	G	D-EDRJ	C182	1406	STRAIN	LHDC	Mi-29-aug	13:20	13:39	LHSM	D-02-sep	12:00	12:30	1	1
336	8 TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-29-aug	22:55	22:34	LROP	J-30-aug	05:55	06:06	1	1
337	8 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	J-30-aug		13:42	LRBS	J-30-aug	14:00	14:14	1	1
338	8 AEROC CLUBUL RO	YR-5188	G	YR-5188	TL20	450	NATIONAL	ZZZZ	J-30-aug	09:30	09:21	LRBM	J-30-aug	09:45	09:53	3	3
339	8 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	J-30-aug	18:40	19:20	LRBS	J-30-aug	18:50	19:44	1	1
340	8 TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	J-30-aug	18:15	18:00	LRSM	J-30-aug	18:40	18:41	1	1
341	8 TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-30-aug	22:55	22:50	LROP	V-31-aug	05:55	06:13	1	1
342	8 TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	V-31-aug	18:20	18:23	LRSV	V-31-aug	19:00	19:05	1	1
343	9 AEROC CLUBUL RO	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	LRAR	S-01-sep	10:10	10:16	ZZZZ	S-01-sep		11:00	1	1
344	9 ROMSTRADE LOG	YR-DAD	G	YR-DAD	C510	3900	NATIONAL	LRBS	S-01-sep	19:15	19:24	LGAV	D-02-sep	08:45	08:45	1	1
345	9 ROMSTRADE LOG	YR-DAD	G	YR-DAD	C510	3900	NATIONAL	LRBS	L-03-sep	10:00	10:20	LRBS	L-03-sep	11:00	11:38	1	1
346	9 AEROC CLUBUL RO	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	LRBM	D-02-sep	14:00	14:00	LRBM	D-02-sep		15:00	2	2
347	9 TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-02-sep	22:55	22:52	LROP	L-03-sep	05:55	06:08	1	1
348	9 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDE	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	L-03-sep	11:00	11:04	LRBS	L-03-sep	11:20	11:28	1	1
349	9 TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-03-sep	22:55	22:41	LROP	Ma-04-sep	05:55	06:07	1	1
350	9 SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-04-sep	11:00	10:47	LRBS	Ma-04-sep	11:20	11:27	1	1
351	9 SSAVC	YR-MDE	G	YR-MDE	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-04-sep	11:10	10:59	LRBS	Ma-04-sep	11:15	11:29	1	1

Confirma cu originala!



352	9	SSAVC	YR-MDF	G	YR-MDE	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-04-sep	18:00	18:00	LRBS	Ma-04-sep	18:15	18:15	1	1
353	9	SSAVC	YR-MDE	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Ma-04-sep	11:00	10:47	LRBS	Ma-04-sep	18:25	18:25	1	1
354	9	AEROCLUBUL RC	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	LRBM	Ma-04-sep	09:30	09:30	LRBM	Ma-04-sep	19:00	19:00	21	21
355	9	AEROCLUBUL RC	YR-PBU	G	YR-PBU	AN2	5500	NATIONAL	LRBM	Ma-04-sep	09:30	09:30	LRBM	Ma-04-sep	19:00	19:00	12	12
356	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-04-sep	22:55	22:43	LROP	Mi-05-sep	05:55	06:06	1	1
357	9	SSAVC	YR-MDF	X	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Mi-05-sep	11:50	11:48	LRBS	Mi-05-sep	12:30	12:37	1	1
358	9	AEROCLUBUL RC	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	LRBM	Mi-05-sep	09:20	09:24	LRBM	Mi-05-sep	09:20	09:24	24	24
359	9	AEROCLUBUL RC	YR-PBU	G	YR-PBU	AN2	5500	NATIONAL	LRBM	Mi-05-sep	16:20	16:20	LRBM	Mi-05-sep	17:50	17:57	3	3
360	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-05-sep	22:55	22:48	LROP	J-06-sep	05:55	06:21	1	1
361	9	DC AVIATION	DCS119	G	DC-BBB	C56X	10000	STRAIN	LRBS	J-06-sep	08:43	08:45	LRTR	J-06-sep	13:00	11:59	1	1
362	9	PRIVAT	HA-WAD	G	HA-WAD	C152	750	STRAIN	LHDC	J-06-sep	18:00	18:09	LRTM	J-06-sep	18:45	18:51	1	1
363	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-06-sep	22:55	22:52	LROP	V-07-sep	05:55	06:37	1	1
364	9	AEROCLUBUL RC	YR-EXA	G	YR-EXA	EA300	950	NATIONAL	ZZZZ	V-07-sep	14:00	14:03	LHUD	S-08-sep	16:30	16:37	1	1
365	9	AEROCLUBUL RC	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	ZZZZ	V-07-sep		14:15	ZZZZ	S-08-sep	16:00	16:00	1	1
366	9	AEROCLUBUL RC	YR-GAA	G	YR-GAA	GA8	1814	NATIONAL	ZZZZ	S-08-sep	07:50	07:57	LRAR	S-08-sep	16:30	16:35	13	13
367	9	AEROCLUBUL RC	YR-PBU	G	YR-PBU	AN2	5500	NATIONAL	ZZZZ	S-08-sep	12:15	08:31	ZZZZ	S-08-sep	17:30	17:30	6	6
368	9	AEROCLUBUL RC	YR-PBU	G	YR-PBU	AN2	5500	NATIONAL	ZZZZ	D-09-sep	11:20	11:19	ZZZZ	D-09-sep	15:40	15:40	5	5
369	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-09-sep	22:55	22:45	LROP	L-10-sep	05:55	06:12	1	1
370	9	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSV	D-09-sep	15:15	15:08	LRSM	L-10-sep	07:00	07:00	1	1
371	9	AEROCLUBUL RC	YR-PBU	G	YR-PBU	AN2	5500	NATIONAL	ZZZZ	L-10-sep	09:00	09:15	LRSV	L-10-sep	17:15	17:24	7	7
372	9	TAROM	YR-ATB	G	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-10-sep	22:55	22:48	LROP	Ma-11-sep	05:55	06:03	1	1
373	9	EPS DISTRIBUTIC	YR-HOP	G	YR-HOP	DA40	1150	NATIONAL	ZZZZ	Ma-11-sep	11:50	11:31	LKTP	Ma-11-sep	13:45	13:50	1	1
374	9	EUROP STAR	ESQ525	N	OE-FLB	C25X	56	STRAIN	LSGG	Ma-11-sep	12:00	11:59	LSGG	Mi-12-sep	14:00	14:17	1	1
375	9	DIETER EIFLER	C525	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	Ma-11-sep	11:45	11:46	LHBP	Ma-11-sep	18:30	17:31	1	1
376	9	CB AIR	OK-EAC	G	OK-EAC	SR22	1542	STRAIN	LKBE	Ma-11-sep	18:00	18:07	LKBE	Mi-12-sep	15:00	13:28	1	1
377	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-11-sep	22:55	22:51	LROP	Mi-12-sep	05:55	06:02	1	1
378	9	AEROC. POPRAD	OM-DYN	G	OM-DYN	WT9	475	STRAIN	ZZZZ	Mi-12-sep	10:00	10:10	LZTT	V-14-sep	08:00	13:02	3	3
379	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-12-sep	22:55	22:39	LROP	J-13-sep	05:55	05:59	1	1
380	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-13-sep	22:55	22:33	LROP	V-14-sep	05:55	06:06	1	1
381	9	FOCA	HB-GPC	G	HB-GPC	BE58	2812	STRAIN	LRSV	V-14-sep	14:15	14:15	LHBP	V-14-sep	16:15	16:36	1	1
382	9	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	D-16-sep	13:45	13:50	LRSV	D-16-sep	17:00	17:22	1	1
383	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-16-sep	22:55	22:48	LROP	L-17-sep	05:55	06:01	1	1
384	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-16-sep	22:55	22:36	LROP	Ma-18-sep	05:55	05:59	1	1
385	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-17-sep	22:55	22:39	LROP	Mi-19-sep	05:55	06:05	1	1
386	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-18-sep	22:55	22:35	LROP	J-20-sep	05:55	05:56	1	1
387	9	UNSI/TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-19-sep	22:55	22:57	LROP	V-21-sep	05:55	06:01	1	1
388	9	SMURD	X	X	340	EC35	2500	NATIONAL	ZZZZ	J-20-sep	11:08	11:08	ZZZZ	V-21-sep	11:35	11:35	1	1
389	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-23-sep	22:55	23:01	LROP	L-24-sep	05:55	06:09	1	1
390	9	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	L-24-sep	11:30	11:30	LRSV	L-24-sep	12:15	12:15	1	1
391	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-24-sep	22:55	22:47	LROP	Ma-25-sep	05:55	06:09	1	1

Confirma Co Original



392	9	FLUGDIENST NO	DILDK	G	D-ILDK	C3	3200	STRAIN	EDXF	L-24-sep	11:00	11:16	EDXF	Ma-25-sep	17:00	15:10	1	1
393	9	DIETER EIFLER	C525	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	Ma-25-sep	11:45	11:03	LHBP	Ma-25-sep	17:00	17:15	1	1
394	9	BERTSCHI PRIVA	C172	G	HB-CGN	C172	1100	STRAIN	LRTC	Ma-25-sep	17:08	17:37	LOWL	Mi-26-sep	10:00	09:59	1	1
395	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-25-sep	22:55	22:51	LROP	Mi-26-sep	05:55	05:59	1	1
396	9	DIETER EIFLER	C525	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	Mi-26-sep	17:25	17:19	EDRZ	Mi-26-sep	19:30	19:30	1	1
397	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-26-sep	22:55	22:43	LROP	J-27-sep	05:55	06:10	1	1
398	9	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL		J-27-sep	09:30	09:30	LRSM	J-27-sep	10:30	10:30	1	1
399	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-27-sep	22:55	22:43	LROP	V-28-sep	05:55	06:06	1	1
400	9	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	S-29-sep	13:45	13:53	LRSV	D-30-sep	17:00	17:00	1	1
401	9	PRIVAT	SE-MGD	G	SE-MGD	C172	1113	NATIONAL	LRCL	S-29-sep	19:25	19:45	LRBS	S-29-sep	21:10	21:27	1	1
402	9	NOR BLISS	SE-MGD	G	SE-MGD	C172	1113	NATIONAL	LRBS	D-30-sep	10:00		LRCL	D-30-sep	11:00	10:57	1	1
403	9	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-30-sep	22:55	22:54	LROP	L-01-oct	05:55	06:01	1	0
404	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-30-sep	22:55	22:54	LROP	L-01-oct	05:55	06:01	0	1
405	10	STAR WINGS DO	STQ444	G	D-ITMA	C525	5670	STRAIN	EDDS	L-01-oct	10:41	10:37	EDDS	Ma-02-oct	11:00	10:26	1	1
406	10	SSAVC	YR-MDE	X	YR-MDE	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	L-01-oct	12:00	12:00	LRBS	L-01-oct	12:20	12:30	1	1
407	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-01-oct	22:55	22:37	LROP	Ma-02-oct	05:55	06:04	1	1
408	10	PRIVAT	N2682C	G	M2682C	C182	1411	STRAIN	LOWL	Ma-02-oct	19:51	19:16	LZIB	Mi-03-oct	17:30	17:20	1	1
409	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-02-oct	22:55	22:42	LROP	Mi-03-oct	05:55	05:55	1	1
410	10	PRIVAT	N108MW	G	M108MW	S205	1350	STRAIN	LHPR	Mi-03-oct	16:43	17:42	LRSV	J-04-oct	09:30	09:30	1	1
411	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-03-oct	22:55	22:42	LROP	J-04-oct	05:55	05:53	1	1
412	10	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	J-04-oct	11:00	11:06	LHBP	J-04-oct	17:15	17:22	1	1
413	10	AEROCUB POPP	OM-DYN	G	OM-DYN	WT9	400	STRAIN	LZTT	J-04-oct	18:43	18:38	LZTT	D-07-oct	06:55	07:39	1	1
414	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-04-oct	22:55	22:43	LROP	V-05-oct	05:55	06:04	1	1
415	10	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	V-05-oct	16:00	15:45	EDRZ	V-05-oct	19:30	19:30	1	1
416	10	NOR BLISS	SE-MGD	G	SE-MGD	C172	1113	NATIONAL	LRCL	S-06-oct	13:45	13:42	LRCL	S-06-oct	18:20	18:10	1	1
417	10	MASTER MIND	YR-5283	G	YR-5283	ULM	500	NATIONAL	ZZZZ	S-06-oct		16:18	ZZZZ	S-06-oct	17:30	17:39	1	1
418	10	MASTER MIND	I-9751	G	I-9751	AUTOG	470	NATIONAL	ZZZZ	S-06-oct		16:19	ZZZZ	S-06-oct	17:30	17:40	1	1
419	10	DUMITRU TANAS	YR-5250	G	YR-5250	ULM	470	NATIONAL	ZZZZ	S-06-oct	14:54	14:54	ZZZZ	S-06-oct		17:30	1	1
420	10	PRIVAT	YR-5168	G	YR-5168	CH701		NATIONAL	ZZZZ	S-06-oct	15:14	15:14	ZZZZ	S-06-oct		17:35	1	1
421	10	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	S-06-oct	15:45	15:45	LRSV	D-07-oct	10:00	12:24	1	1
422	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-07-oct	22:55	22:54	LROP	L-08-oct	05:55	06:00	1	1
423	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-08-oct	22:55	22:38	LROP	Ma-09-oct	05:55	05:55	1	1
424	10	CB AIR	OK-EAC	G	OK-EAC	SR22	1542	STRAIN	LOWL	Ma-09-oct	11:15	11:42	LOWL	Ma-09-oct	15:30	15:30	1	1
425	10	AVCON JET AG	AOJ35AO	G	OE-FOA	C25A	6000	STRAIN	LOWW	Ma-09-oct	12:04	12:21	LRTM	Ma-09-oct	19:00	19:19	1	1
426	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-09-oct	22:55	22:40	LROP	Mi-10-oct	05:55	06:00	1	1
427	10	SSAVC	YR-MDE	X	YR-MDE	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	Mi-10-oct	11:20	11:37	LRBS	Mi-10-oct	11:45	11:45	1	1
428	10	NOR BLISS	SE-MGD	G	SE-MGD	C172	1113	NATIONAL	LRCL	Mi-10-oct	15:00	15:16	ZZZZ	Mi-10-oct	16:00	16:10	1	1
429	10	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	Mi-10-oct	16:00	16:08	LRSV	Mi-10-oct	16:30	16:41	1	1
430	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-10-oct	22:55	22:40	LROP	J-11-oct	05:55	06:02	1	1
431	10	SMURD	YR-341	X	YR-341	EC35	2500	NATIONAL	LRAR	J-11-oct	19:00	19:02	LRCL	J-11-oct	20:00	20:20	1	1

Conform cu originalul



432	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATI	AT72	23000	NATIONAL	LROP	J-11-oct	22:55	23:03	LROP	V-12-oct	05:55	06:09	1	1
433	10	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	S-13-oct	16:15	16:15	LRSV	D-14-oct	08:30	08:30	1	1
434	10	DUNCA EXPEDITI	YR-BBB	G	YR-BBB	AS355	2600	NATIONAL	LRAR	D-14-oct	12:00	11:33	LRAR	D-14-oct	ZZZZ	11:59	1	1
435	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-14-oct	22:55	22:32	LROP	L-15-oct	05:55	05:57	1	1
436	10	KILLER	YR-5284	G	YR-5284	WT9	400	NATIONAL	ZZZZ	L-15-oct	14:15	14:15	LKZK	L-15-oct	15:00	15:00	1	1
437	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-15-oct	22:55	22:45	LROP	Ma-16-oct	05:55	06:00	1	1
438	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-16-oct	22:55	22:41	LROP	Mi-17-oct	05:55	06:00	1	1
439	10	PRIVAT URCAN	HA-WAJ	G	HA-WAJ	C152	470	STRAIN	LHDC	Ma-16-oct	17:20	17:22	LRTM	Ma-16-oct	17:30	17:34	1	1
440	10	MAXOLL SRL	N127ST	G	N127ST	C172	1200	NATIONAL	ZZZZ	Mi-17-oct	10:30	10:29	LZKZ	Mi-17-oct	11:20	11:36	1	1
441	10	AMIRA AIR	XPE23	N	OE-HDU	CL30	17600	STRAIN	LRBC	Mi-17-oct	08:40	11:29	LRBC	Mi-17-oct	18:30	19:06	1	1
442	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-17-oct	22:55	23:03	LROP	J-18-oct	05:55	06:06	1	1
443	10	DIETER EIFLER	D-JEPR	G	D-JEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	J-18-oct	11:00	11:04	LHBP	J-18-oct	18:30	17:45	1	1
444	10	AEROKLUB POPFOM	OM-DYN	G	OM-DYN	WT9	400	STRAIN	ZZZZ	J-18-oct	13:30	13:35	LRSM	S-20-oct	10:15	10:43	1	1
445	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-18-oct	22:55	22:44	LROP	V-19-oct	05:55	06:04	1	1
446	10	ROMSTRADE LOG	YR-ECI	G	YR-ECI	EC35	2830	NATIONAL	LRBS	S-20-oct	15:15	15:19	LRBS	S-20-oct	16:15	16:12	1	1
447	10	AEROKLUB POPFOM	OM-DYN	G	OM-DYN	WT9	400	STRAIN	LRTC	D-21-oct	10:00	10:51	LZTT	D-21-oct	11:15	11:30	1	1
448	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-21-oct	22:55	22:51	LROP	L-22-oct	05:55	06:04	1	1
449	10	CB AIR	OK-EAC	G	OK-EAC	SR22	1542	STRAIN	LRSM	L-22-oct	12:40	12:34	LKPR	Ma-23-oct	16:00	15:19	1	1
450	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-22-oct	22:55	22:40	LROP	Ma-23-oct	05:55	06:08	1	1
451	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-23-oct	22:55	22:41	LROP	Mi-24-oct	05:55	05:56	1	1
452	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-24-oct	22:55	22:36	LROP	J-25-oct	05:55	06:06	1	1
453	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-25-oct	22:55	22:29	LROP	V-26-oct	05:55	06:05	1	1
454	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-28-oct	22:55	22:35	LROP	L-29-oct	05:55	06:54	1	1
455	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-29-oct	22:55	22:28	LROP	Ma-30-oct	05:55	06:06	1	1
456	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-30-oct	22:55	22:28	LROP	Mi-31-oct	05:55	06:07	1	1
457	10	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSM	Mi-31-oct	10:00	10:00	LRSV	Mi-31-oct	11:00	11:00	1	1
458	10	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	M-31-oct	22:55	22:38	LROP	J-01-nov	05:55		1	0
459	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-31-oct	22:55	22:38	LROP	J-01-nov	05:55	06:03	0	1
460	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-31-oct	22:55	22:38	LROP	J-01-nov	05:55	05:56	1	1
461	11	TEHNIC-ASIST	YR-TAS	G	YR-TAS	PA28	1157	NATIONAL	LRSV	J-01-nov	22:45	22:25	LROP	V-02-nov	05:55	05:56	1	1
462	11	PRIVAT	HB-CYY	G	HB-CYY	C210	1724	STRAIN	LRSV	S-03-nov	12:30	12:40	LRSM	S-03-nov	14:30	14:25	1	1
463	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-04-nov	12:00	11:38	LRSV	D-04-nov	16:00	16:29	1	1
464	11	TAROM	RO619/620	G	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-04-nov	22:45	22:46	LROP	L-05-nov	05:55	06:08	1	1
465	11	MAXOLL SRL	N127ST	G	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-05-nov	22:45	22:38	LROP	Ma-06-nov	05:55	06:08	1	1
466	11	TAROM	RO619/620	S	N127ST	C172	1200	NATIONAL	LHDC	Ma-06-nov	12:55	13:13	LRTM	Ma-06-nov	13:50	13:54	1	1
467	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-06-nov	22:45	22:27	LROP	Mi-07-nov	05:55	06:02	1	1
468	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-07-nov	22:45	22:38	LROP	J-08-nov	05:55	06:02	1	1
469	11	SSAVC	YR-MDF	G	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-08-nov	22:45	22:32	LROP	V-09-nov	05:55	06:00	1	1
470	11	BYROL AIR	OE-GPS	G	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	V-09-nov	12:45	12:11	LRBS	V-09-nov	13:00	13:04	1	1
471	11	TAROM	RO619/620	S	OE-GPS	C550	6849	STRAIN	LCLK	S-10-nov	17:14	17:15	ENVA	S-10-nov	17:30	17:53	1	1
472	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-11-nov	22:45	22:38	LROP	L-12-nov	05:55	06:04	1	1

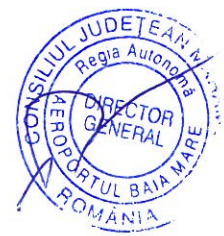
Copy from the original

472	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-12-nov	22:45	22:27	LROP	Ma-13-nov	05:55	06:09	1	1
473	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-13-nov	22:45		LROP	Mi-14-nov	05:55		1	1
474	11	CB AIR	OK-EAC	G	OK-EAC	SR22	1542	STRAIN	LKCS	Mi-14-nov	11:00	11:26	LKPR	J-15-nov	11:00	11:05	1	1
475	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-14-nov	22:45	22:23	LROP	J-15-nov	05:55	06:13	1	1
476	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-15-nov	22:45	22:34	LROP	V-16-nov	05:55	06:07	1	1
477	11	COBEX	YR-CBB	G	YR-CBB	AS65	4300	NATIONAL	ZZZZ	S-17-nov	13:15	13:38	LRCX	S-17-nov	13:45	14:02	1	1
478	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-18-nov	22:45	22:32	LROP	L-19-nov	05:55	06:04	1	1
479	11	NETJETS	NJE51B	N	CS-DFE	F2TH	17300	STRAIN	LKPR	L-19-nov	13:30	13:24	LFMN	Ma-20-nov	12:42	12:52	1	1
480	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATG	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-19-nov	22:45	22:42	LROP	Ma-20-nov	05:55	05:59	1	1
481	11	AACR	YR-CAA	X	YR-CAA	B-350	7000	NATIONAL	LRIA	Ma-20-nov	18:00	17:47	LRBM	Mi-21-nov	11:00	11:39	1	1
482	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-20-nov	22:45	22:26	LROP	Mi-21-nov	05:55	06:01	1	1
483	11	AACR	YR-CAA	X	YR-CAA	B-350	7000	NATIONAL	LRBM	Mi-21-nov	16:30	16:32	LRBM	J-22-nov	08:00	09:33	1	1
484	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-21-nov	22:45	22:24	LROP	J-22-nov	05:55	06:11	1	1
485	11	AACR	YR-CAA	X	YR-CAA	B-350	7000	NATIONAL	LRBM	J-22-nov		13:25	LRBM	J-22-nov		15:56	1	1
486	11	AACR	YR-CAA	X	YR-CAA	B-350	7000	NATIONAL	LRBM	J-22-nov		17:18	LRBM	V-23-nov	09:00	09:54	1	1
487	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATI	AT72	23000	NATIONAL	LROP	J-22-nov	22:45	22:58	LROP	V-23-nov	05:55	07:44	1	1
488	11	AACR	YR-CAA	X	YR-CAA	B-350	7000	NATIONAL	LRBM	V-23-nov		12:39	LRBS	V-23-nov		14:05	1	1
489	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-25-nov	22:45	22:48	LROP	L-26-nov	05:55	06:04	1	1
490	11	CIRRUS AVIATION	N29VC	X	N29VC	SR22	1542	NATIONAL	LRBS	L-26-nov	13:00	13:00	LRBS	L-26-nov	17:00	17:00	1	1
491	11	SSAVC	YR-MDF	X	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	L-26-nov	13:00	13:29	LRBS	L-26-nov	13:15	13:48	1	1
492	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-26-nov	22:45	22:25	LROP	Ma-27-nov	05:55	06:14	1	1
493	11	TAROM	RO619/620	X	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-27-nov	22:45	22:34	LROP	Mi-28-nov	05:55	05:58	1	1
494	11	AACR	YR-CAA	X	YR-CAA	B-350	7000	NATIONAL	LRBS	Mi-28-nov	12:20	12:06	LRBS	Mi-28-nov	12:35	12:48	1	1
495	11	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C 525	5000	STRAIN	EDRZ	Mi-28-nov	12:00	12:23	LHBP	J-29-nov	16:00	16:51	1	1
496	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-28-nov	22:45	22:29	LROP	J-29-nov	05:55	06:01	1	1
497	11	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-29-nov	22:45	22:47	LROP	V-30-nov	05:55	06:07	1	1
498	11	CIRRUS AVIATION	N29VC	X	N29VC	SR22	1542	NATIONAL	LRBS	V-30-nov	09:52	10:23	LRBS	V-30-nov	12:20	13:40	1	1
499	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-02-dec	22:45	22:35	LROP	L-03-dec	05:55	06:00	1	1
500	12	SSAVC	YR-MDF	X	YR-MDF	PA34	2155	NATIONAL	LRBS	L-03-dec	12:15	12:18	LRBS	L-03-dec	12:30	12:41	1	1
501	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L03-dec	22:45	22:35	LROP	Ma-04-dec	05:55	06:03	1	1
502	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-04-dec	22:45	22:35	LROP	Mi-05-dec	05:55	06:08	1	1
503	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-05-dec	22:45	22:31	LROP	J-06-dec	05:55	06:05	1	1
504	12	GLOBE AIR AG	GAC662B	X	OE-FFB	C510	3900	STRAIN	LOWW	J-06-dec	10:37	10:51	LOWI	J-06-dec	16:00	16:40	1	1
505	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-06-dec	22:45	22:21	LROP	V-07-dec	05:55	06:00	1	1
506	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-09-dec	22:45	22:33	LROP	L-10-dec	05:55	06:07	1	1
507	12	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	L-10-dec	12:09	11:54	LHBP	L-10-dec	17:00	17:04	1	1
508	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-10-dec	22:45	22:32	LROP	Ma-11-dec	05:55	06:25	1	1
509	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATB	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-11-dec	22:45	23:05	LROP	Mi-12-dec	05:55	06:21	1	1
510	12	TAROM	RO619/620	S	YR-AT	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-12-dec	22:45		LROP	J-13-dec	05:55		0	0
511	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-13-dec	22:45	22:43	LROP	V-14-dec	05:55	06:12	1	1

Confirma on original



512	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	A142	19000	NATIONAL	LROP	D-16-dec	22:45	22:33	LROP	L-17-dec	05:55	06:09	1	1
513	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-17-dec	22:45	22:54	LROP	Ma-18-dec	05:55	06:02	1	1
514	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Ma-18-dec	22:45	22:26	LROP	Mi-19-dec	05:55	06:02	1	1
515	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATE	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-19-dec	22:45	22:33	LROP	J-20-dec	05:55	06:16	1	1
516	12	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	LHBP	J-20-dec	11:00	10:59	LHBP	J-20-dec	17:00	16:59	1	1
517	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATF	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-20-dec	22:45	22:34	LROP	V-21-dec	05:55	06:10	1	1
518	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	D-23-dec	22:45	22:48	LROP	L-24-dec	05:55	06:06	1	1
519	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATA	AT42	19000	NATIONAL	LROP	Mi-26-dec	22:45	22:33	LROP	J-27-dec	05:55	06:10	1	1
520	12	TAROM	RO619/620	S	YR-ATC	AT42	19000	NATIONAL	LROP	J-27-dec	22:45	22:32	LROP	V-28-dec	05:55	07:11	1	1
122a	5	TAROM	RO619/620	S	YR-ATD	AT42	19000	NATIONAL	LROP	L-30-apr	22:55	22:24	LROP	Ma-01-mai	05:55	05:58	0	1
185A	6	PRIVAT	D-EXMB	G	D-EXMB	C172	1315	NATIONAL	LRTM	J-21-iun	07:00	07:06	LRTM	J-21-iun	08:00	08:10	1	1
211a	7	DIETER EIFLER	D-IEPR	G	D-IEPR	C525	5000	STRAIN	EDRZ	Ma-03-iul	12:09	12:12	LHBP	Ma-03-iul	18:30		1	1
304B	8	MITING	YR-VLB	G	YR-VLB	Z142	1010	NATIONAL	ZZZZ	S-18-aug		11:02	ZZZZ	S-18-aug		15:19	1	1
403A	10	SMURD	YR-314	G	YR-314	EC35	2500	NATIONAL	LRAR	D-30-sep		19:49	LRCL	D-30-sep		20:10	1	1



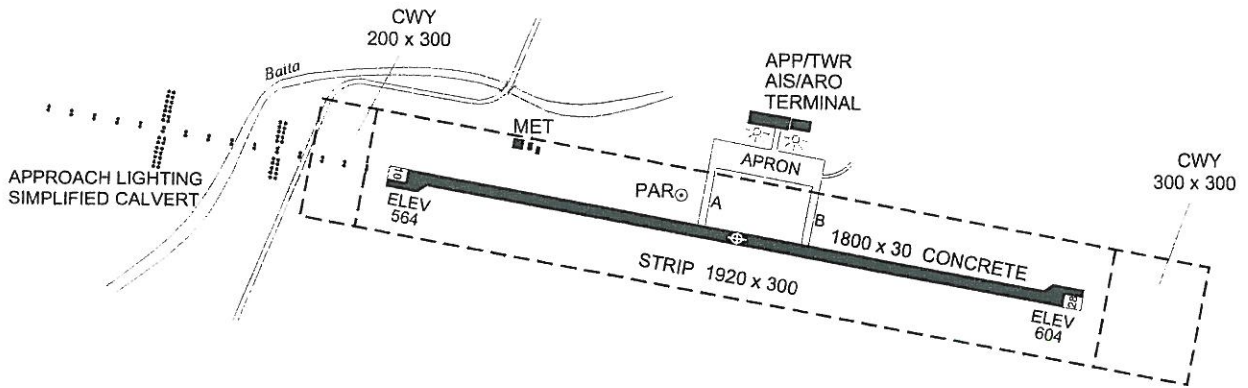
Conferența cu originalul

AERODROME CHART - ICAO 47° 39' 30" N ELEV 604FT TWR 118.1 BAIA MARE / Tautii Magheraus
023° 27' 58" E

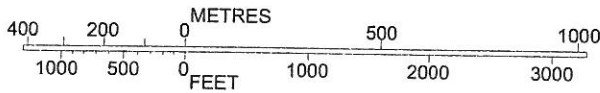
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
10	096°	47°39'34.28"N 023°27'16.06"E	13 R/D/W/T Concrete
28	276°	47°39'25.11"N 023°28'40.71"E	
HELIPORT			

ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 3° E 1997
ANNUAL RATE OF CHANGE 2.7 E



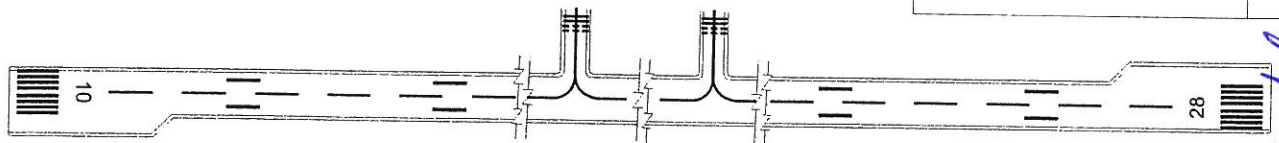
SCALE 1 : 20 000



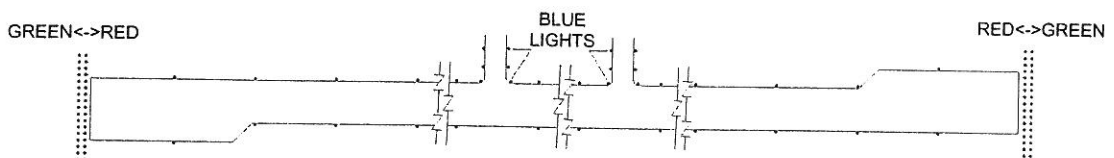
Changes: bearing strength, strip.

LEGEND	
FLOODLIGHT	☼
AERODROME REFERENCE POINT	⊕
TAXI HOLDING POSITION	≡≡≡
BUILDING	■

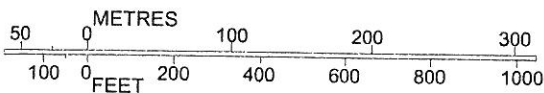
MARKING AIDS RWY 10 / 28 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 10 / 28 AND EXIT TWY



SCALE 1 : 5 000

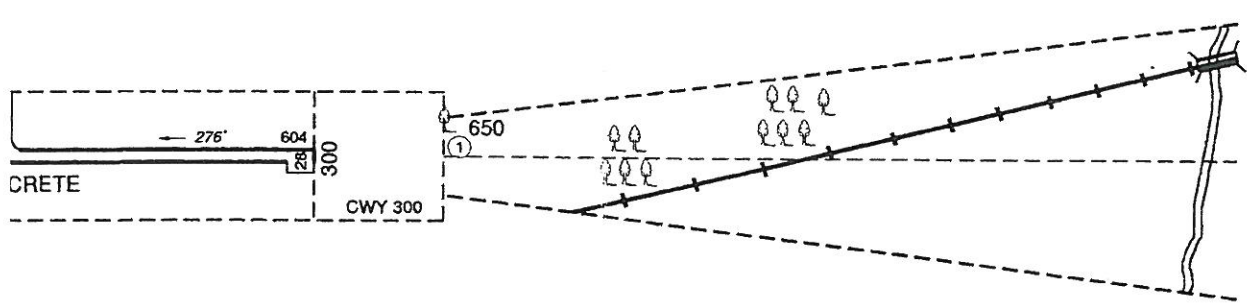
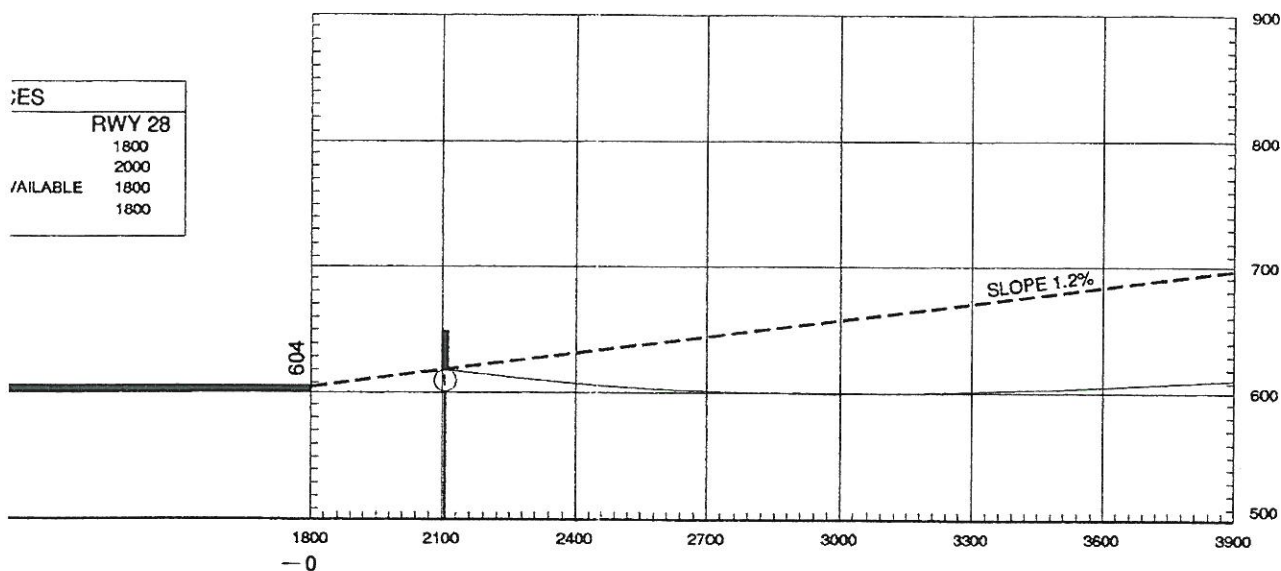


Confirma cu dirigentul

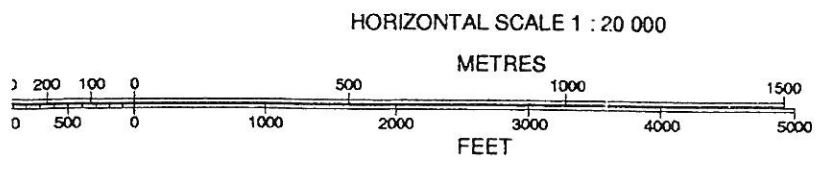


HART - ICAO
(ATIONS)

BAIA MARE / Tautii Magheraus



Copy from original



AMENDMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

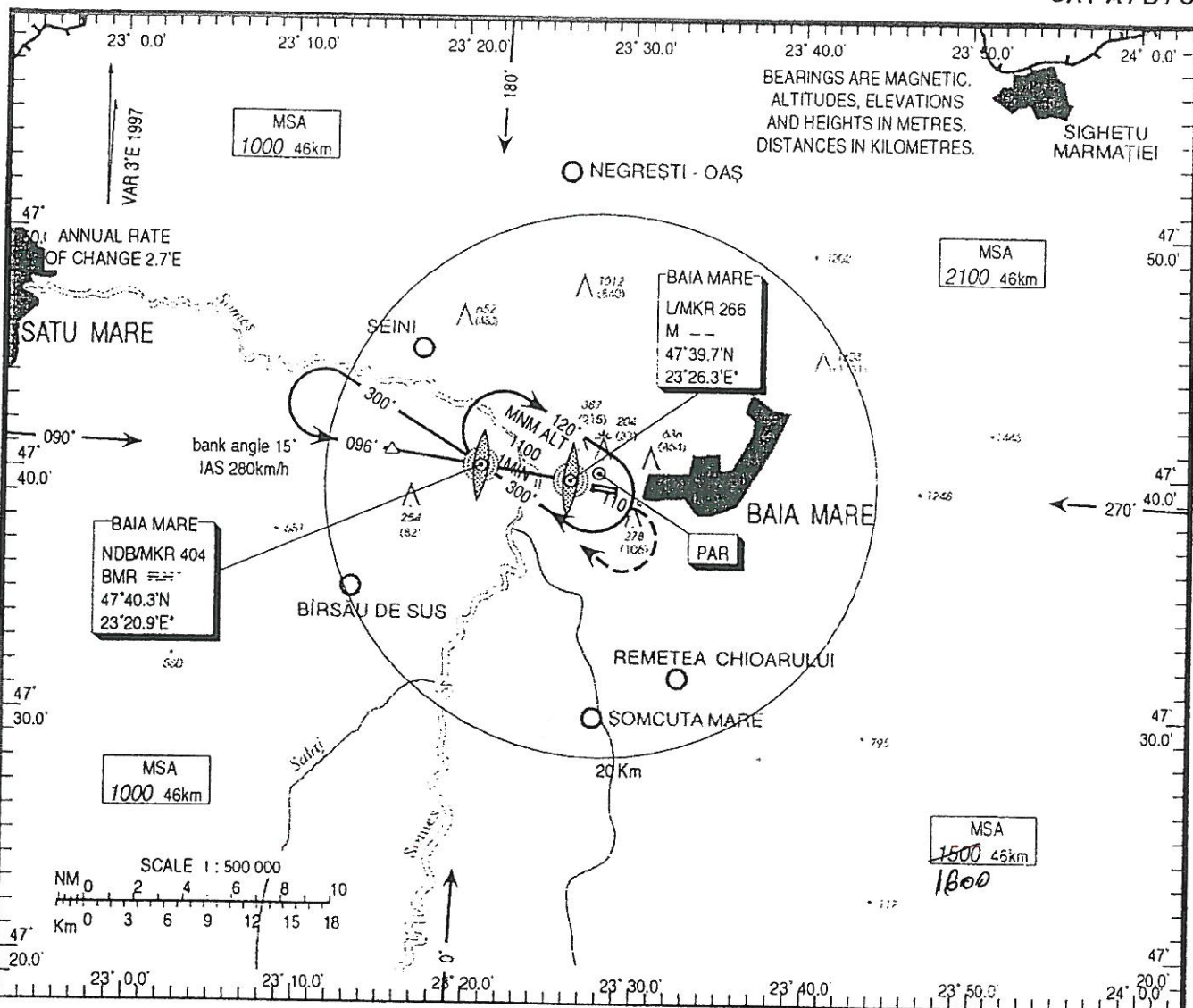
AIROAC AIP AMDT 03/00

INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

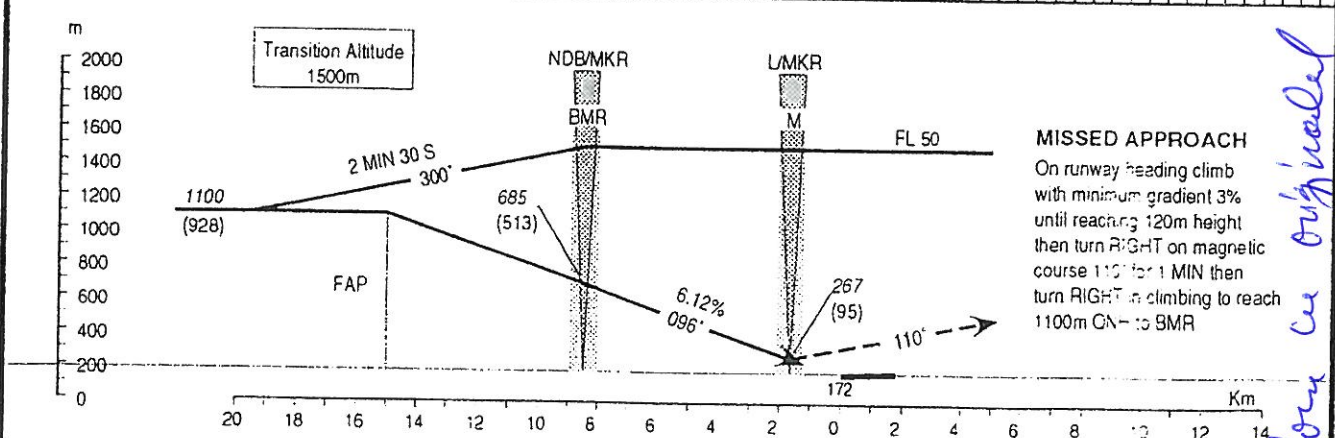
AERODROME ELEV. 184m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 10 - ELEV 172m

APP 118.1
PAR 118.85
TWR 118.1

BAIA MARE / Tăuții Măgheraș
PAR
RWY 10
CAT A / B / C



Ampl. 290



MISSED APPROACH
On runway heading climb with minimum gradient 3% until reaching 120m height then turn RIGHT on magnetic course 110° for 1 MIN then turn RIGHT in climbing to reach 1100m (928ft) to BMR

OCA/H	A	B	C
PAR	237 (65)	237 (65)	237 (65)
Circling	495 (310)	725 (540)	755 (570)

	km/h	135	160	185	210	235	260	285
'BMR' - MAPT 7.33	min:s	3:15	2:45	2:27	2:06	1:52	1:41	1:33
Rate of desc. 6.12%	m/s	2.3	2.7	3.1	3.6	4.0	4.4	4.6

Conform cu originalul

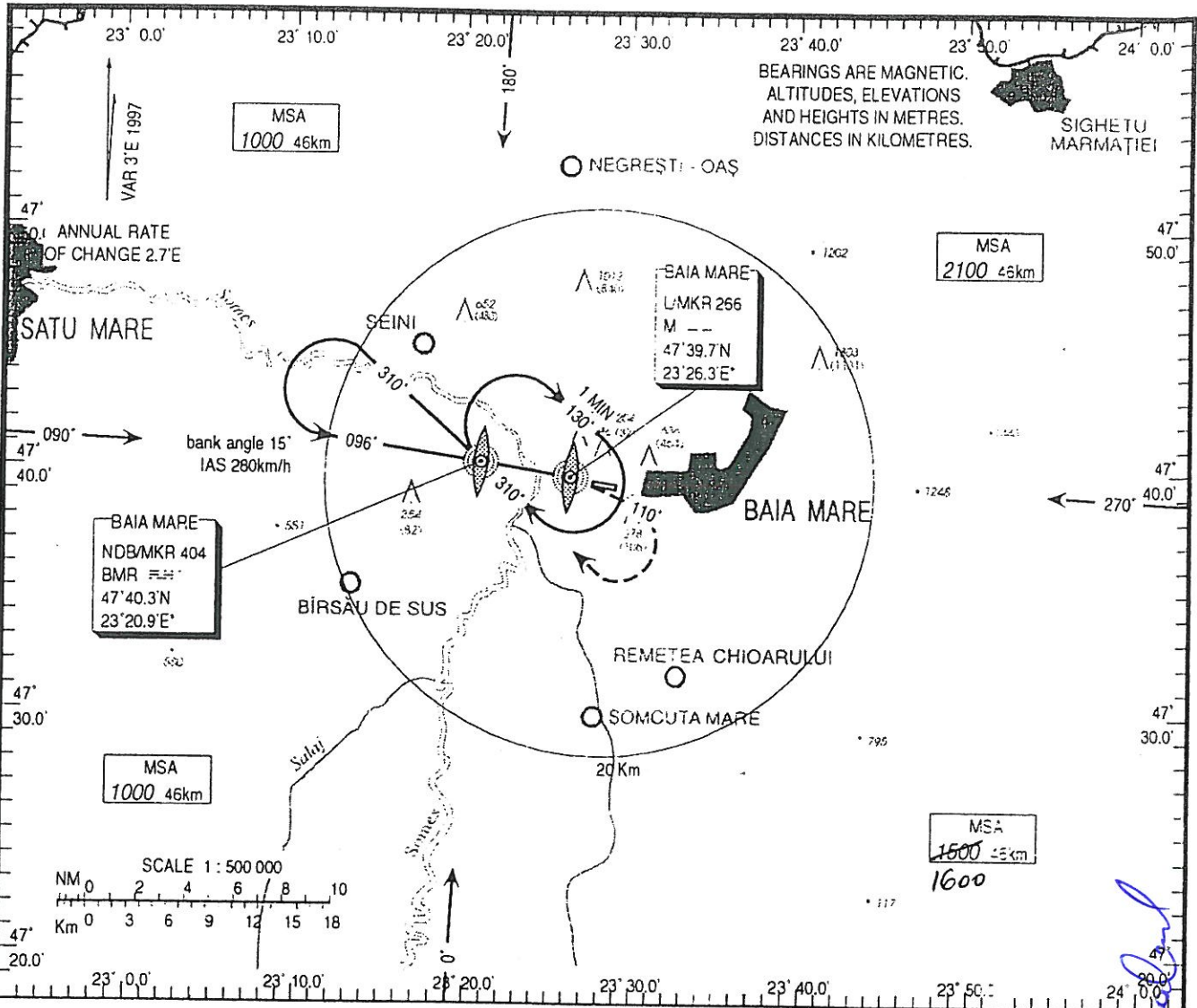


**INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO**

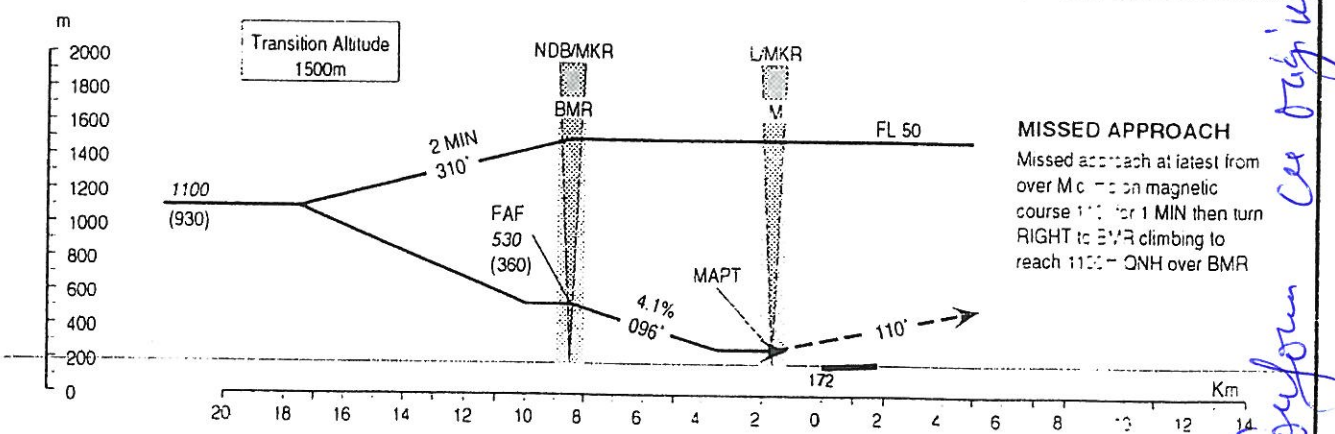
AERODROME ELEV. 184m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 10 - ELEV 172m

APP 118.1
NDB 404
TWR 118.1

BAIA MARE/Tăuții Măgherauș
NDB
RWY 10
CAT A/B



Ampl. 290.



OCA/H	A	B	C	D
NDB	395 (220)	395 (220)		
Circling	495 (310)	725 (540)		

	km/h	135	160	185	210	235	260
BMR to "M" 6.8km	min:s	3:01	2:33	2:13	1:56	1:44	1:34
Rate of desc. 4.1%	m/s	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.0

Conform cer. originala

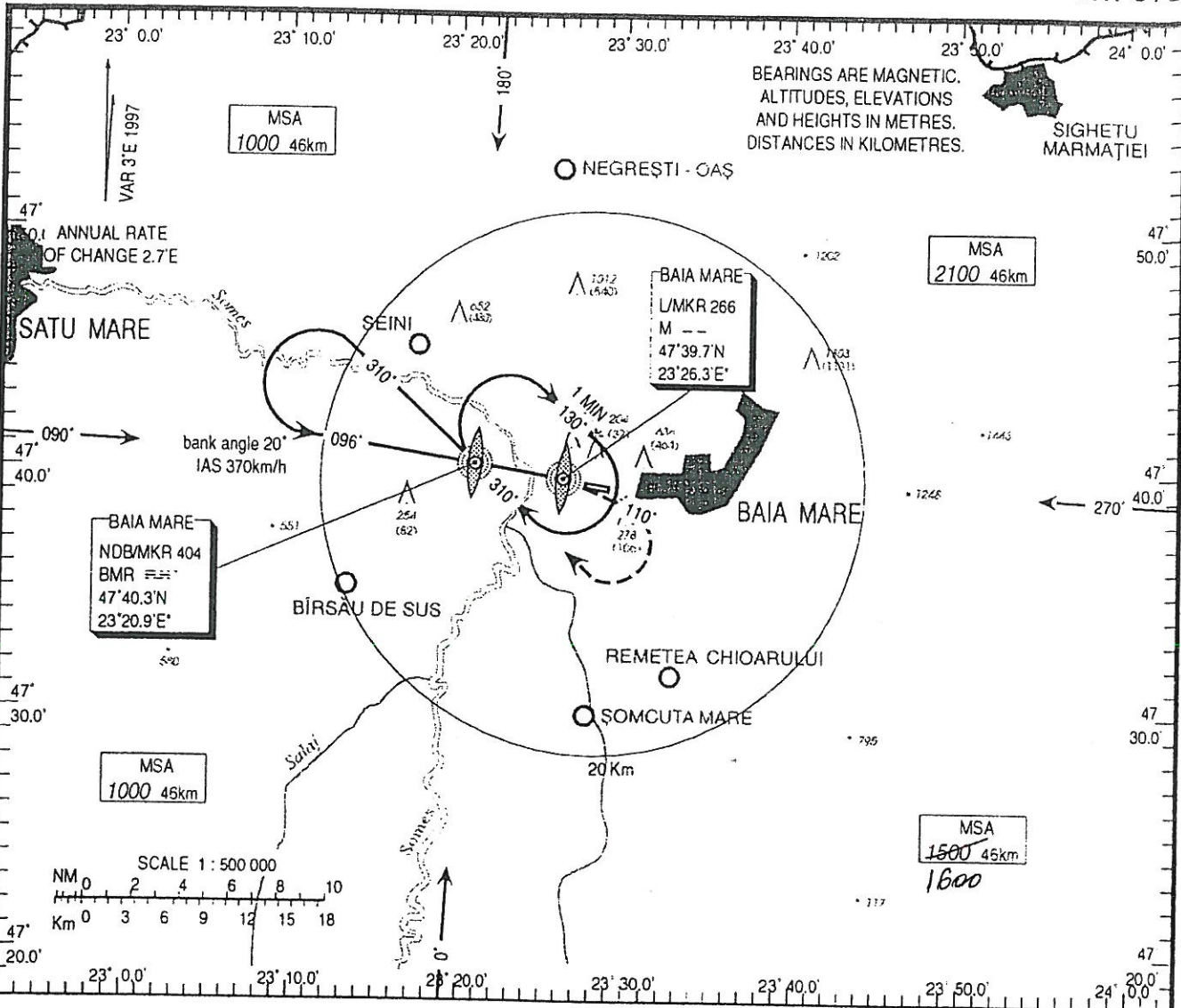


**INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO**

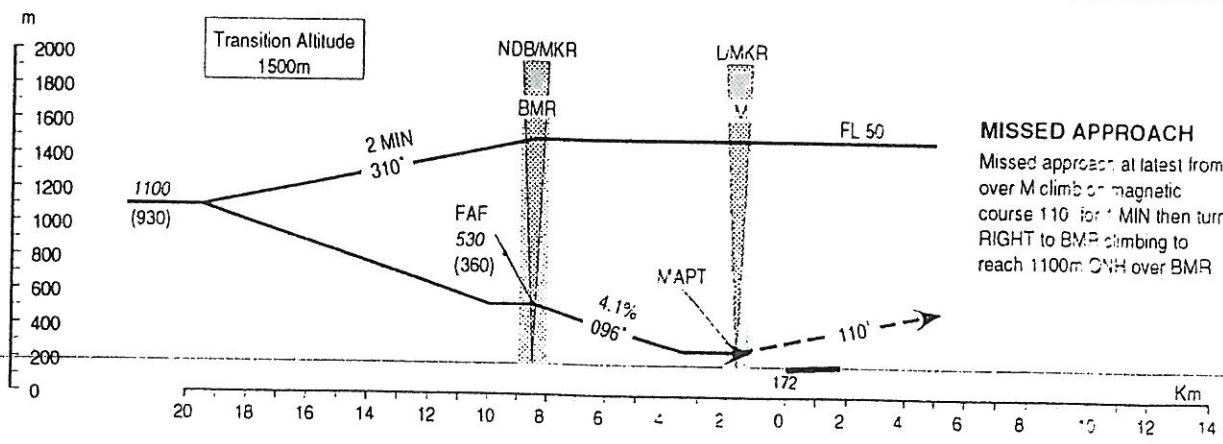
AERODROME ELEV. 184m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 10 - ELEV 172m

APP 118.1
NDB 404
TWR 118.1

**BAIA MARE/Tăuții Măgherauș
NDB
HWY 10
CAT C/D**



Ampl. 290



OCA/H	A	B	C	D
NDB			395 (220)	395 (220)
Circling			755 (570)	820 (635)

	<m/h	220	245	270	295	320	345
BMR to "M" 6.8km	min:s	1:51	1:40	1:31	1:23	1:17	1:11
Rate of desc. 4.1%	m/s	2.5	2.8	3.1	3.4	3.5	3.9

Conform cu originalul

