

<b>Titlul cererii: TRANSPORT 2016 – CERERE DE PROPUNERI PRIVIND PROIECTE DE INTERES COMUN ÎN DOMENIUL REȚELOR DE TRANSPORT TRANSEUROPENE - PROGRAMUL DE LUCRU MULTIANUAL 2014-2020 - PACHETUL FINANCIAR COEZIUNE</b>
<b>Program: MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (MIE) 2014 -2020</b>
Referinta: CEF-Transport-2016-MAP-Cohesion envelope
Domenii: transport, inovare, gestiune publică

Buget/Sumă acordată pe proiect	Data de depunere	Beneficiari	eligibilitate Țări/Regiuni
849 500 000 €; rata de cofinanțare este cea a Fondului de Coeziune, respectiv până la 85%	7 februarie 2017 (ora 17.00 la Bruxelles)	state membre, entități publice și private, inițiative comune și organizații internaționale <u>dacă au acordul statului membru din care fac parte</u>	statele membre ale UE eligibile pentru Fondul de Coeziune: Bulgaria, Croația, Estonia, Grecia, Letonia, Lituania, Malta, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, <u>România</u> , Slovacia, Slovenia, Ungaria

**Obiective specifice:**

**Această cerere de propuneri se adresează Proiectelor de Interes Comun (PIC) care contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specificate din Regulamentul MIE:**

- Obiectiv 1: eliminarea blocajelor, construirea conexiunilor care lipsesc și, mai ales, îmbunătățirea tronsoanelor transfrontaliere;
- Obiectiv 2: asigurarea de sisteme de transport durabile și eficiente pe termen lung, în vederea pregătirii pentru viitoarele fluxuri rutiere estimate, precum și permiterea decarbonizării tuturor modalităților de transport; precum și
- Obiectiv 3: optimizarea integrării și a interconectării modurilor de transport și sporirea gradului de interoperabilitate a serviciilor de transport, cu asigurarea totodată a accesibilității infrastructurilor de transport.

**Priorități și acțiuni finanțate:**

Se acordă asistență financiară pentru punerea în aplicare a PIC sub formă de subvenții pentru studii sau/și lucrări.

Priorități :

Obiectivul 1 – 600.000.000 €:

- proiecte preidentificate pentru coridoare ale rețelei centrale (căi ferate, drumuri, ape fluviale interne, porturi interne și maritime) – 400.000.000 €,
- proiecte preidentificate pentru alte secțiuni ale rețelei centrale (căi ferate, drumuri, ape fluviale interne, porturi interne și maritime) – 100 000 000 €,
- interoperabilitate feroviară – 20.000.000 €,
- Sistemul European de Gestionare a Traficului Feroviar (ERTMS) – 80.000.000 €

Obiectivul 2 – 69 500.000 €:

- implementarea inovării și a noilor tehnologii în toate modurile de transport, cu accent pe decarbonizare, siguranță și tehnologiile inovatoare pentru promovarea durabilității,

Informații suplimentare:

✓ Pentru toate prioritățile din cadrul prezentei cereri, în plus față de obiectivele specifice, se va acorda prioritate proiectelor care includ utilizarea de finanțare privată, în special, instrumentele financiare disponibile prin Fondul European de Investiții Strategice elaborat de Comisie și pus în aplicare de către Banca Europeană de Investiții.

✓ Țările terțe și entitățile stabilite în țări terțe pot participa la acțiuni care contribuie la proiecte de interes comun în cazul în care acest lucru este necesar pentru a atinge obiectivele propuse și dacă este justificat în mod corespunzător. Ele nu pot fi finanțate în cadrul acestei cereri de propuneri decât dacă este indispensabil;

✓ Lista proiectelor de interes comun, incluzând pe cele prevăzute pentru

operare, gestionare, accesibilitate, multimodalitatea și eficiența rețelei – 59.500.000 €,  
- infrastructură sigură, incluzând parcări în condiții de siguranță în rețelele principale de drumuri – 10.000.000 €

Obiectivul 3 - 180.000.000 €:

- Cerul Unic European – inițiativa SESAR – 100.000.000 €,
- servicii inteligente de transport pentru drumuri (ITS) – 20.000.000 €,
- autostrăzile mării – 20.000.000 €,
- proiecte care implementează infrastructura de transport în nodurile rețelei centrale, în special în nodurile urbane – 20.000.000 €,
- conexiunea și dezvoltarea platformelor logistice multimodale – 20.000.000 €.

Priorități transversale:

- Acolo unde este cazul, ca parte a unui proiect de interes comun mai amplu, acțiunile propuse pot include activități pentru adaptarea infrastructurii TEN-T în vederea asigurării continuității infrastructurii de biciclete pentru trasee de ciclism pe distanțe lungi, cum ar fi rutele EuroVelo. Aceste activități pot include adaptarea corespunzătoare a sistemelor de semnalizare a traficului sau adăugarea unei infrastructuri dedicate bicicliștilor și pietonilor, cum ar fi tuneluri, ramificări, poduri, trotuare și piste protejate pentru biciclete.
- În combinație cu alte lucrări, în special pentru stațiile de cale ferată și lanțurile de transport, de exemplu terminalele multimodale accesibile, scopul acțiunilor propuse poate include activități pentru îmbunătățirea accesibilității la infrastructura de transport pentru persoanele cu handicap și persoane cu mobilitate redusă.

Printre acțiunile sprijinite:

Activități-pilot menite să îndeplinească cel puțin unul dintre următoarele obiective:

- dezvoltarea, îmbunătățirea și adaptarea unei noi tehnologii sau soluții inovatoare și punerea în aplicare a acesteia pentru a-i testa fezabilitatea și adaptabilitatea, precum și valoarea sa adăugată înainte de implementarea la scară largă;
- implementarea unei tehnologii, infrastructuri sau a unui serviciu existent/e pentru a câștiga experiență sau/și a crea condiții de piață pentru aplicare la scară largă.

**Sursă de informare și documentație:**

textul oficial al cererii și alte documente:

<https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>

**Instituție responsabilă:**

Comisia Europeană  
Agenția executivă „Inovare și Rețele” - INEA  
Bruxelles

Întrebările privind această cerere de propuneri de proiecte pot fi trimise la:  
[INEA-CEF-transport-calls@ec.europa.eu](mailto:INEA-CEF-transport-calls@ec.europa.eu) (înainte de 24 ianuarie 2017)

România, se regăsește în [Regulamentul 1316/2013](#) al Parlamentului și al Consiliului.

✓ Acțiunile de cercetare nu sunt finanțate prin această cerere.

✓ Beneficiarii trebuie să depună aplicația online prin [“TENtec eSubmission module”](#).

✓ Acțiunile legate de sectorul transport care implică un tronson transfrontalier sau o parte a acestuia pot primi asistență financiară din partea Uniunii numai în cazul în care există un acord scris între statele membre implicate sau între statele membre și țările terțe în cauză cu privire la finalizarea secțiunii transfrontaliere.

✓ Propunerile vor fi evaluate de experți independenți și este indicat să fie redactate în limba engleză; dacă potențialul beneficiar dorește să depună aplicația într-o altă limbă oficială a UE, o traducere a acesteia în engleză este obligatorie, iar varianta evaluată este cea în engleză (data limită pentru trimiterea traducerilor este 14 februarie 2017).

✓ Programul de lucru multianual permite transferurile bugetare în cadrul aceluiași obiectiv;