



Nr.11084/21.05.2025

RAPORT DE EVALUARE A PERFORMANȚEI REGIEI AUTONOME AEROPORTUL INTERNATIONAL MARAMUREȘ PENTRU ANUL 2024

Prezentul Raport cuprinde activitatea Regiei Autonome Aeroportul International Maramureș la care U.A.T. Județul Maramureș are calitatea de autoritate publică tutelară și a fost elaborat conform prevederilor art. 17 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare. Raportul de evaluare a performanței Regiei Autonome Aeroportul International Maramureș pentru anul 2024 are ca scop prezentarea progresului acesteia, asigurând transparența activității desfășurate, în concordanță cu obligațiile ce îi revin potrivit legislației în vigoare.

Cadrul Legal

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 639/2023 privind normele metodologice pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale;
- Scrisoarea de așteptări aferentă mandatului 2022-2026;
- Contractele de mandat ale administratorilor Regiei, pentru mandatul 2022-2026.

Cadrul legal general este completat cu legislația specifică sectorului de activitate al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Maramureș.

Prezentare generală

Aeroportul Internațional Maramureș este regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Maramureș având ca obiect principal de activitate „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene” (cod CAEN 5223). Regia are CUI RO2944544 și este înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J24/554/1992.

Regia își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația Uniunii Europene, legile române, cu actele normative care reglementează organizarea și funcționarea: H.G.125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România, republicată; art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene; O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice ,cu modificările și completările ulterioare; Hotărârea Guvernului nr. 639/2023 privind normele metodologice pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice; art. 187 din Codul Civil, Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 11/2014 privind încredințarea serviciului de interes economic general (SIEG) precum și cu prevederile Regulamentului UE nr. 139/2014 privind autorizarea aerodromurilor civile.

1. Politica de acționariat

1.a Obiectivele strategice ale Regiei exprimate prin scrisoarea de așteptări:

Pentru realizarea misiunii sale, Autoritatea Publica Tutelară a Aeroportului Internațional Maramureș își propune următoarele obiective strategice:

- modernizarea infrastructurii aeroportuare și construirea unui nou terminal de pasageri, pentru asigurarea unui trafic aerian în condiții de maximă siguranță, în acord cu reglementările europene și naționale în domeniul transportului aerian, și care să faciliteze dezvoltarea economiei regionale, respectiv îmbunătățirea calității vieții ridicarea nivelului de siguranță a traficului aerian;

- gestionarea responsabilă a infrastructurii aeroportuare care va contribui la reducerea în viitor a riscurilor care influențează acum siguranța, securitatea și confortul traficului aerian;
- creșterea capacității de operare și asigurarea posibilității desfășurării traficului aerian pe Aeroportul Internațional Maramureș pentru aeronave de clasa 4C.
- dezvoltarea regională: prin dezvoltarea Aeroportului Internațional Maramureș, întreaga regiune de nord-vest a României va cunoaște o creștere a nivelului economic, a producției, a nivelului de trai și a calității serviciilor, inclusiv prin protejarea și îmbunătățirea calității mediului înconjurător

Scopul principal al autorității publice tutelare este asigurarea serviciilor aeroportuare și a infrastructurii specifice, necesare desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică, care să permită modernizarea, dezvoltarea durabilă și sustenabilă a regiei, armonizate cu protejarea mediului înconjurător.

Așteptările autorității publice tutelare, pe un orizont de timp cel puțin egal cu perioada mandatului consiliului de administrație sunt acelea de a aduce în regim de profitabilitate regia autonomă printr-un plan de administrare corelat cu politica de dezvoltare a capacității aeroportuare, a serviciilor conexe, a creșterii numărului de pasageri, a creșterii numărului de operatori și a frecvenței de operare a acestora.

1b.Indicatorii economico-financiari și nefinanciari aferenți anului 2024

Nr. Crt.	Criteriu	UM	Formula de calcul	Prevederi 2024	Ponderile acordate criteriilor de performanță	Realizat până la data de 31.12.2024
1	Număr mișcări aeronave	Mișcări	-	1050	0,35	1263
2	Productivitatea muncii	Lei/salariat	Cifra de afaceri din venituri proprii/Nr. Mediu de salariați	163,00	0,10	350,21
3	Perioada de rambursare a datoriilor restante	zile	Datorii restante x nr. zile restante/cifra de afaceri din venituri proprii	120	0,05	120
4	Perioada de rambursare a creanțelor restante	zile	Creanțe restante x nr. zile restante/Cifra de afaceri din venituri proprii	120	0,05	120

5	Cheltuieli curente la 1000 lei venituri totale	lei	Cheltuieli curente (cheltuieli totale – amortizare/venituri totale x1000)	965,00	0,05	995
6	Număr de pasageri	pers.		75.000	0,25	86.928
7	Venituri proprii	lei		1.000.000	0,15	18.951.168

1c. Selecția administratorilor și a directorilor, execuția mandatului acestora

Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Internațional Maramures a fost numit prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 236 din 28.07.2022 și este format din 7 membri, după cum urmează:

- 1. GHIMAN MIHAI DAN** – președintele Consiliului de Administrație;
- 2. CHILAT CEZAR CALIN** - reprezentantul Ministerului Finanțelor Publice;
- 3. ILUT DIANA** – membru;
- 4. ADRIAN CORNEL** – membru;
- 5. BUTA VIOREL** – membru;
- 6. VLAIKA DANIEL MIHAI** - membru ;
- 7. OFRIM HORATIU OVIDIU** – membru.

În anul 2024, conducerea executivă a regiei a fost asigurată de:

- d-na Ioana Daniela STAMATOIU în perioada 01.01 – 31.08.2024;
- dl Bogdan DALE în perioada 01.09.-12.12.2024;
- dl. Dorin BUDA în perioada 12.12 – 31.12.2024;

2. Modificări strategice în funcționarea regiei autonome

În anul 2024 nu au avut loc fuziuni, divizări, transformări sau alte modificări.

3.Evoluția performanței economice a regiei autonome

Anul 2024 a marcat o dezvoltare importantă a infrastructurii aeroportuare, prin implementarea, sub trafic, a celor trei proiecte majore:

I. "Extindere și modernizare terminal pasageri la Aeroportul Internațional Maramures" – terminal nou – valoare initiala proiect – 137.787.000 lei.

Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 201/23.11.2022, conform Act Adititional Nr. 4/21.12.2023

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabil a din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
209.607.302,35	176.219.342,97	149.786.441,52	22.908.514,59	3.524.386,86	33.387.959,38

II. "Creșterea gradului de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Maramureș prin achiziționarea de echipamente specifice" – valoare initiala proiect 73.935.000,47 lei

• **Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 202/23.11.2022 conform Act Adititional Nr. 4/22.12.2023**

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
70.283.839,50	59.062.050,00	50.202.742,50	7.678.066,50	1.181.241,00	11.221.789,50

III. Pentru proiectul "Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramures" (remiza PSI, drum perimetral) – valoare estimata – 33.909.000 lei

• **Valoarea proiectului cuprinsa in Contractul de finantare nr. 248/29.06.2023 conform Act Adititional Nr. 4/27.12.2023**

Valoare totala	Valoare totala eligibila	Valoare eligibila nerambursabila din FEDR	Valoare eligibila nerambursabila din bugetul national	Valoarea cofinantarii eligibile a beneficiarului	Valoarea neeligibila inclusiv TVA
33.799.190,37	28.320.491,36	24.072.417,65	3.681.663,88	566.409,83	5.478.699,01

Situatia plăților aferente proiectelor

	TERMINAL	REMIZA	ECHIPAMENTE		
Valoare Finala TVA Inclus	213,349,939.08	34,550,822.87	71,931,210.05		
Achitat in 2023 TVA Inclus	111,023,363.58	15,862,094.36	65,373,893.55	In 2023: - pentru Terminal din 111.023.363,58 lei s-au achitat 45.000.000 lei din credit CEC - pentru Remiza din 15.862.094,36 lei s-au achitat 1.000.000 lei din credit CEC,	

				- pentru Echipamente din 65.373.893,55 s-au achitat 14.000.000 lei din credit CEC	
Achitat in 2024	48,318,785.32	18,446,928.13	6,545,000.00	73,310,713.45	Valoarea de 73.310.713,45 (rambursata de POIM) este compusa din 60.000.0000 lei CEC si diferenta de 13.310.713,45 lei, aferente cererilor de rambursare depuse.

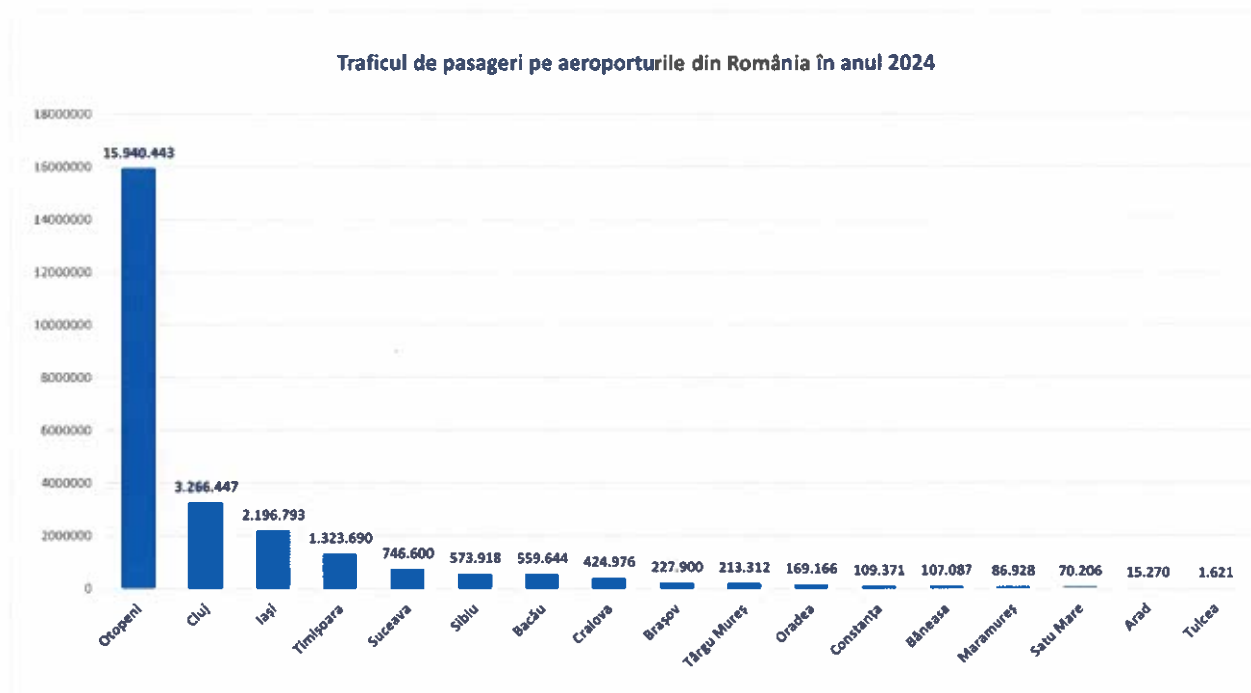
Din punct de vedere al traficului aerian, pe parcursul anului 2024, la Aeroportul International Maramures s-au înregistrat 1263 miscari de aeronave, fiind operate zboruri regulate directe către următoarele destinații:

- București , operate de Compania Tarom.
- Paris, Franta , operate de Compania HiSky.

De asemenea, alte 4 companii au operat zboruri charter sezoniere către Antalya – Turcia, Creta – Grecia și Hurgada – Egipt.

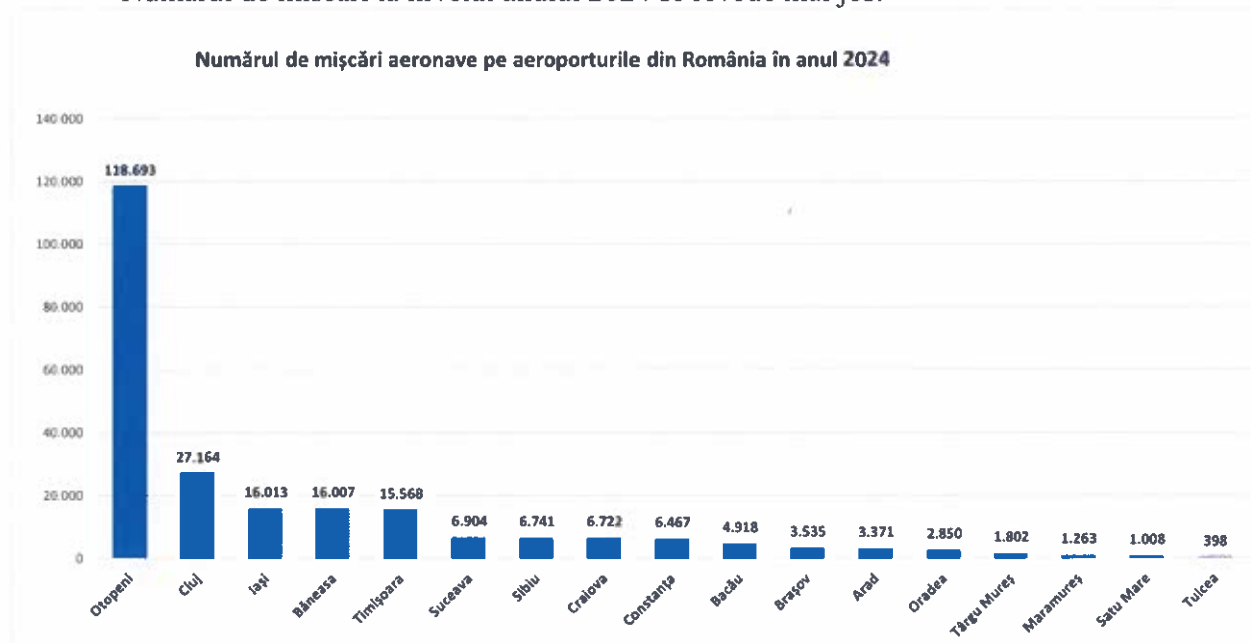
În România, din totalul pasagerilor înregistrați în anul 2024, un mare procent a fost generat de Bucuresti - Otopeni cu 15,9 milioane pasageri, urmat de zona de nord-vest, Cluj Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare cu un total de 3.592 mii pasageri, zona de vest – Timisoara cu 1.323 mii pasageri, zona de est - Iasi cu 2.196 mii pasageri și zona de centru – Sibiu cu 573 mii de pasageri.

Traficul aerian comparativ la nivelul aeroporturilor din România se revede mai jos:



Sursa: Asociatia Aeroporturilor din România

Numărul de mișcări la nivelul anului 2024 se revede mai jos:



Sursa: Asociatia Aeroporturilor din România

Situația valorilor de trafic aerian în perioada 2020 – 2024 se regăsește mai jos:

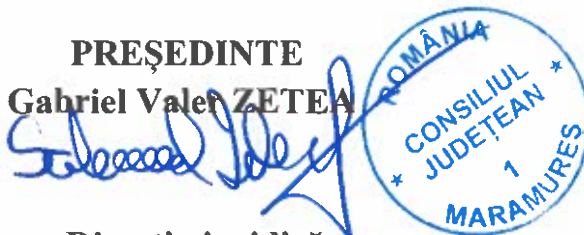
ANUL	Număr mișcări	TOTAL PASAGERI
2020	608	17.344
2021	886	44.266
2022	1466	76.363
2023	1535	89.940
2024	1263	86.928

Pentru întocmirea acestui raport au fost folosite următoarele documente, înaintate către Consiliul Județean Maramureș de către R.A Aeroportul Internațional Maramureș:

- Raportul privind activitatea R.A. Aeroportul Internațional Maramureș pentru anul 2024;
- Raportul de activitate al directorului general al R.A Aeroportul Internațional Maramureș pentru anul 2024.

Acest raport este publicat pe site-ul Consiliului Județean Maramureș - www.cjmaramures.ro, la secțiunea Guvernanță Corporativă.

PREȘEDINTE
Gabriel Valea ZETEA



Direcția juridică
Director executiv
Dumitrița LAZAR

Întocmit,
Compartiment Guvernanță Corporativă
Consilier
Mihela Pop