



Nr.14825/27.06.2022

RAPORT

**privind activitatea Întreprinderilor publice aflate în subordinea, sub
autoritatea sau coordonarea Consiliului Județean Maramureș, pe anul 2021**

Prezentul raport are ca scop asigurarea transparenței activității întreprinderilor publice, desfășurată în concordanță cu obligațiile ce le revin, potrivit legislației în vigoare și s-a elaborat în baza prevederilor art. 58 alin.(1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare.

La finele anului 2021, Județul Maramureș figura în evidențele Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Maramureș ca acționar/asociat unic sau majoritar al unui număr de trei operatori economici, respectiv: S.C Drumuri - Poduri Maramureș S.A, S.C Parcuri Industriale Maramureș S.A și R.A Aeroportul Internațional Maramureș.

SC Drumuri – Poduri Maramureș S.A

Dupa ce a functionat patru ani ca regie autonomă, în anul 1998 ca urmare a altor acte normative apărute, respectiv Ordonanța de Urgență nr.30/1997 devenita Legea nr.207/1992 și pe baza Hotărârii nr.21/1998 se înființează Societatea Comercială “Drumuri-Poduri Maramureș S.A. care preia fostul patrimoniu al Regiei Autonome de Drumuri și Poduri mai puțin patrimoniul public adică rețeaua de drumuri și poduri.

La ora actuală societatea funcționează cu capital 100% al Consiliului Județean Maramureș și în anul 2021 și-a exercitat activitatea în conformitate cu Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr.75/2021 privind stabilirea formei de gestiune a serviciului de administrare a domeniului public și privat al județului Maramureș – drumuri județene și rețele rutiere și a Hotărârii Consiliului Județean Maramureș nr.82/2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate și a documentației de delegare a gestiunii serviciului de administrare a domeniului public și privat – drumuri județene și rețele rutiere, când s-a încheiat Acordul Cadru de delegarea gestiunii Serviciului de administrare a domeniului public și privat al Județului Maramureș – drumuri județene și rețele rutiere nr.13393/05.07.2021 și a contractelor subsecvente.

Societatea funcționează în conformitate cu prevederile Legii societăților nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Actului constitutiv.

Obiectul principal de activitate și scopul pentru care a fost înființată S.C „Drumuri Poduri Maramureș S.A a fost și este ” activitatea de întreținere și reparații curente și periodice pe rețeaua de drumuri județene”, iar organizarea activităților se desfășoară pe puncte de lucru, formații, loturi și secții, asigurând o acoperire bună în planul teritorial -

administrativ al județului Maramureș, cu utilități și capacitate de producție. Principala direcție a politicii manageriale a Companiei este satisfacția clienților în privința calității și operativității serviciilor și a produselor furnizate cu respectarea cerințelor legale.

1. Politica de acționariat

1.a Obiectivele strategice ale Societății exprimate prin scrisoarea de așteptări:

Pentru realizarea misiunii sale, Autoritatea Publică Tutelară a S.C Drumuri-Poduri Maramureș S.A își propune următoarele obiective strategice:

- creșterea viabilității societății în contextul unui mediu concurențial în domeniul întreținerii și a construcțiilor de drumuri și poduri;
- consolidarea poziției pe piață prin furnizarea unor servicii de calitate superioară pentru client;
- extinderea ariei de operare în domeniul construcțiilor civile și diversificarea ofertei de servicii către clienți;
- intensificarea activității de comerț cu material de construcții și mixturi asfaltice;
- armonizarea practicilor manageriale și de administrare cu principiile guvernantei corporative;
- optimizarea permanentă a performanțelor economico-financiare și operaționale (creșterea cifrei de afaceri, creșterea profitului de exploatare, creșterea productivității muncii, etc);
- modernizarea bazei materiale de producție care să permită derularea activității în condiții de eficiență economică;

1b. Indicatorii economico-financiar și nefinanciar aferenți anului 2021

INDICATORI FINANCIARI

		2021		mii lei			
Nr.	Denumire criteriu	Valoare	Indicatori Aprobați	Pondere (punctaj) %	Indicatori Realizați	Pondere realizată %	Concluzie
1	2	3	4	5	6	7	8

Indicatori Financiar							
1	Cifra de Afaceri	Mii lei	41,254	10%	41,374	98,87%	Nerealizat
2	Profit(rezultatul brut)	Mii lei	1,389	15%	1,526	109,86%	Realizat
3	Productivitatea muncii	Mii lei /pers	203	15%	200	98,52%	Nerealizat
4	Cheltuieli la 1000 lei venituri	Mii lei	966	15%	963	100,31%	Realizat
5	Pondere cheltuielilor cu personalul în total cheltuieli aprobate prin BVC	%	32,34%	10%	30,16%	107,22%	Realizat
6	Diversificare portofoliu clienți	Mii lei	2,000	15%	5,962	298,1%	Realizat

INDICATORI NEFINANCIARI

INDICATOR: Asigurarea calității produselor și serviciilor prin executarea în termene contractuale a lucrărilor și prestării serviciilor

Nr.crt.	Denumire lucrare	Termen execuție	Executata în termen
1	Intretinere curenta pe timp de vara	31.12.2021	Da
2	Intretinere curenta pe timp de iarna	31.12.2021	Da
3	Lucrari executate la terti beneficiari	31.12.2021	Da
Grad de realizare indicator			100%

INDICATOR Îmbunătățirea satisfacției clienților prin reducerea timpului de remediere a defecțiunilor apărute în perioada de garanție

Nr.crt	Denumire lucrare	Defecțiuni apărute în perioada garanție	Timp de remediere	Grad satisfacție client
1	Intretinere curenta pe timp de vara	31.12.2021	nu este cazul	100%
2	Intretinere curenta pe timp de iarna	31.12.2021	nu este cazul	100%
3	Lucrari executate la terti beneficiari	31.12.2021	nu este cazul	100%
Grad de realizare indicator				100%

1c. Evoluția participației statului la întreprinderea publică

În anul 2021, S.C Drumuri – Poduri Maramureș S.A, nu a suferit modificări de capital social.

1d. Valoarea dividendelor repartizate statului-acționar

În anul 2021 s-au acordat Consiliului Județean Maramureș, dividende în valoare de 629.935 lei.

1e. Selecția administratorilor și a directorilor, execuția mandatului acestora

Actualul Consiliu de Administrație s-a constituit respectând prevederile legale și este format din cinci membri neexecutivi după cum urmează:

1. Ing. Cureu Adrian Ioan - președinte
2. Ec. Bel Ioan - Membru - membru
3. Ec. Ciocaș Valeria - membru
4. Jr. Pricop Ioan Gavril - membru
5. Ec. Trănișan Claudiu Daniel – membru.

Conducerea executivă pe parcursul anului 2021 a fost asigurată de dl.Marinescu Emil în calitate de director executiv și de dl. Mureșan Costel în calitate de director economic interimar.

2. Modificări strategice în funcționarea Societății Comerciale Drumuri – Poduri Maramures S.A. : fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital.

În anul 2021 S.C Drumuri Poduri Maramureș S.A nu a suferit transformări, modificări sau divizări cu privire la organizarea și funcționarea sa, atât din punct de vedere funcțional cât și a structurii de capital.

3. Evoluția performanței financiare a S.C Drumuri-Poduri Maramureș S.A.

Contul de profit și pierdere (extras) :

Denumire indicator	31.12.2020	31.12.2021
Cifra de afaceri	41.233,663	40.374,408

Venituri totale	40,397,048	42,150,901
Cheltuieli totale	38,699,870	40,624,611
Profit brut	1,697,178	1,526.290
Impozit pe profit	294,258	266,419
Profit net	1,402,920	1,259.871

4. Politicile economice și sociale implementate

Nu este cazul.

5. Date privind opiniile cu rezerve ale auditorilor externi și preocupările de înlăturare și prevenire a acestora

Auditarea activității financiare a fost asigurată de auditorul financiar PREMIER SOFT AUDIT, înregistrat la Camera Auditorilor financiari din România, raportul emis pentru situațiile financiare încheiate la 31.12.2021 este unul fără rezerve.

S.C PARCURI INDUSTRIALE MARAMUREȘ S.A

Societatea Parcuri Industriale S.A a fost înființată prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr.5/27.01.2021, Consiliul Județean Maramureș fiind acționar unic.

Scopul înființării S.C Parcuri Industriale Maramureș S.A, a fost acela de a stimula dezvoltarea economică a Județului Maramureș prin realizarea unei infrastructuri de afaceri, dezvoltarea de noi investiții, în vederea atragerii unor operatori economici cu capital autohton și/sau străin care să realizeze bunuri sau servicii ce înglobează valoare adăugată.

Constituirea și dezvoltarea de parcuri industriale reprezintă niște mecanisme de creștere economică, prin atragerea de investiții și de creștere a numărului de locuri de muncă, asigurând accesul rapid și în condițiile unor costuri reduse la infrastructura tehnică.

Prin implementarea unor astfel de facilități pentru operatorii economici se stimulează competitivitatea economică a regiunii, valorificându-se astfel potențialul propriu de dezvoltare a acesteia.

1.Politica de acționariat a autorității publice tutelare

1.a Obiectivele strategice ale Societății

Dezvoltarea parcurilor industriale create la nivelul Județului Maramureș urmăresc îndeplinirea următoarelor obiective:

- stoparea migrației forței de muncă, prin utilizarea rațională a forței de muncă de înaltă și respectiv medie calificare
- crearea de facilități pentru atragerea capitalului autohton și strain
- atragerea unor investitori strategici care să determine dezvoltarea industriilor din domenii diverse pe orizontală
- valorificarea potențialului unităților locale de învățământ superior, prin crearea de locuri de muncă pentru tinerii absolvenți
- sprijinirea înființării unor unități de învățământ vocațional

Stadiul actual al implementării celor de mai sus este următorul:

- obținerea terenurilor cu drept de administrare oferit de către Consiliul Județean Maramureș (raza UAT Fărcașa, raza UAT Șomcuta Mare)
- elaborarea studiilor de specialitate pentru locațiile de mai sus (studio geotehnic, studii topografice)
- pregătire caiete de sarcini, note conceptuale, teme de proiectare pentru locațiile menționate
- discuții cu eventuali rezidenți și întocmirea unui model de scrisoare de intenție pentru a sprijini întocmirea unui studiu de fezabilitate cât mai relevant.

1b.Indicatorii economico-financiarî aferenți anului 2021

INDICATOR	MOD DE CALCUL	31 decembrie 2021
1.INDICATORI DE LICHIDITATE		
Indicatorul lichidității curente	Active curente/Datorii curente	350.89
Indicatorul lichidității imediate	Active curente-Stocuri/Datorii curente	350.89
2.INDICATORI DE RISC		
Indicatorul gradului de îndatorare	Capital împrumutat/capital propriu x 100	0

3.INDICATORI DE ACTIVITATE		
Viteza de rotație a stocurilor	Costul vânzărilor/Stocul mediu	0
Numărul de zile de stocare	Stoc mediu/Costul vânzărilor *365	0
Viteza de rotație a debitorilor-clienți	Sold mediu clienți/Cifra de afacere*365	0
Viteza de rotație a creditorilor furnizori	Sold mediu furnizori/Cifra de afaceri*365	0
Viteza de rotație a activelor imobilizate	Cifra de afaceri/Active imobilizate	0
Viteza de rotație a activelor totale	Cifra de afaceri/Total active	0

1c. Evoluția participăției statului la întreprinderea publică

În anul 2021, S.C Parcuri Industriale Maramureș S.A nu a suferit modificări de capital social.

1d. Valoarea dividendelor repartizate statului-acționar

Nu este cazul.

1e. Selecția administratorilor și a directorilor, execuția mandatului acestora

Conform actului constitutiv, pe parcursul anului 2021, Consiliu de Administrație a fost format din 5 membri neexecutivi , numiți provizoriu cu un mandat de 2 ani, după cum urmează:

1. Stamatoiu Ioana Daniela - președinte
2. Parascineti Dan Ioan - membru
3. Potânc Sorin Sebastian - membru
4. Borșan Ciprian - membru
5. Lazăr Dumitrița – membru

În data de 16.12.2021 prin decizia CA s-a luat act de demisia doamnei Lazăr Dumitrița din Consiliul de Administrație.

Pe parcursul anului 2021 conducerea executivă a fost asigurată de dl. Zoicaș Radu în calitate de director executiv.

2. Modificări strategice în funcționarea Societății Comerciale Parcuri Industriale Maramureș S.A. : fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital.

În anul 2021 S.C Parcuri Industriale Maramureș S.A nu a suferit transformări, modificări sau divizări cu privire la organizarea și funcționarea sa, atât din punct de vedere funcțional cât și a structurii de capital.

3. *Evoluția performanței financiare a S.C Parcuri Industriale Maramureș S.A*

Nu este cazul, deoarece la data de 31.12.2021 societatea a înregistrat o pierdere în sumă de 79.548 lei.

4. Politicile economice și sociale implementate

Nu este cazul.

5. Date privind opiniile cu rezerve ale auditorilor externi și preocupările de înlăturare și prevenire a acestora

Auditarea activității financiare a fost asigurată de auditorul financiar BUȘECAN FLORENTINA EMILIA, înregistrat la Camera Auditorilor financiari din România, raportul emis pentru situațiile financiare încheiate la 31.12.2021 este unul fără rezerve.

R.A AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ

Aeroportul Internațional Maramureș este regie autonomă care funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Maramureș având ca obiect principal de activitate „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene” (cod CAEN 5223). Regia are CUI RO2944544 și este înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J24/554/1992.

1. Politica de acționariat

1.a Obiectivele strategice ale Regiei exprimate prin scrisoarea de așteptări:

Pentru realizarea misiunii sale, Autoritatea Publica Tutelară a Aeroportului Internațional Maramureș își propune următoarele obiective strategice:

- modernizarea infrastructurii aeroportuare și construirea unui nou terminal de pasageri, pentru asigurarea unui trafic aerian în condiții de maximă siguranță, în acord cu reglementările europene și naționale în domeniul transportului aerian, și care să faciliteze dezvoltarea economiei regionale, respectiv îmbunătățirea calității vieții ridicarea nivelului de siguranță a traficului aerian
- gestionarea responsabilă a infrastructurii aeroportuare care va contribui la reducerea în viitor a riscurilor care influențează acum siguranța, securitatea și confortul traficului aerian;
- creșterea capacității de operare și asigurarea posibilității desfășurării traficului aerian pe Aeroportul Internațional Maramureș pentru aeronave de clasa 4C.
- dezvoltarea regională: prin dezvoltarea Aeroportului Internațional Maramureș, întreaga regiune de nord-vest a României va cunoaște o creștere a nivelului economic, a producției, a nivelului de trai și a calității serviciilor, inclusiv prin protejarea și îmbunătățirea calității mediului înconjurător

Scopul principal al autorității publice tutelare este asigurarea serviciilor aeroportuare și a infrastructurii specifice, necesare desfășurării tuturor activităților legate de transportul aerian în condiții de siguranță, calitate, performanță și eficiență economică, care să permită modernizarea, dezvoltarea durabilă și sustenabilă a regiei, armonizate cu protejarea mediului înconjurător.

Așteptările autorității publice tutelare, pe un orizont de timp cel puțin egal cu perioada mandatului consiliului de administrație sunt acelea de a aduce în regim de profitabilitate regia autonomă printr-un plan de administrare corelat cu politica de dezvoltare a capacității aeroportuare, a serviciilor conexe, a creșterii numărului de pasageri, a creșterii numărului de operatori și a frecvenței de operare a acestora.

Planul de investiții trebuie elaborat pentru perioada 2022-2026, în baza unei strategii clare pe termen mediu și lung și trebuie dus la îndeplinire la termenele stabilite, dezideratele principale fiind implementarea până la finele anului 2023 a unor noi proiecte de investiții, respectiv extinderea/construcția unui nou terminal pentru pasageri, construcția unui terminal cargo, construcția de noi parcări. Autoritatea publică tutelară se așteaptă ca acest plan să fie elaborat în baza unei fundamentări tehnico-economice a investițiilor, care să evidențieze rentabilitatea investiției și profitul potențial pentru regie. Având la bază estimări de piață rezonabile ale costului de capital și ale beneficiilor viitoare, toate proiectele de investiții trebuie să aibă o valoare actualizată netă pozitivă. De asemenea, trebuie elaborat un sistem de evaluare post - investiții. Aceste documente vor permite Consiliului de administrație și autorității tutelare să evalueze situația investițiilor pe fiecare etapă investițională și dacă s-au obținut beneficiile preconizate prin cheltuielile de capital și/sau investiții noi.

***1b.Indicatorii economico-financiari și nefinanciari aferenți anului 2021
mii lei***

Indicatori	Aprobat 2021	Realizat 2021
0	1	2
Venituri totale din care:	11754,00	12725,00
-Transfer ptr. activitati curente	8500,00	8500,00
-venituri proprii din care:	3254,00	4225,00
-activitatea de baza	650.00	1237.00
-venituri din chirii	150.00	183.00
-alte venituri	2450.00	2793.00
-financiare	4.00	12.00
Cheltuieli totale din care:	11671,00	12645,00
-cheltuieli de natura salariala	6481.00	6051.00
-chelt.cu asigurarile si prot.soc.	150.00	128.00
- cheltuieli cu bunuri si servicii	2890.00	3041.00
-cheltuieli cu impozite si taxe	250.00	251.00
-alte cheltuieli de exploatare	1900.00	3165.00
-cheltuieli financiare	0.00	9.00
-cheltuieli cu impozit pe profit	16.00	15.00
- profit net	83.00	65.00

1c. Selecția administratorilor și a directorilor, execuția mandatului acestora

Conducerea regiei este asigurată de Consiliul de Administrație al R.A Aeroportul Internațional Maramureș care a fost numit prin Hotărârea nr.260 din 13.11.2017 a Consiliului Județean Maramureș. În anul 2021, acesta a fost format din 4 membri după cum urmează:

1. Marin Brăgaru –președinte
2. Adrian Pop – membru;
3. Odon Agoston – membru;
4. Viorel Buta – membru;

Mandatul membrilor C.A a expirat, prin ajungerea la termen, în luna decembrie a anului 2021, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr.328/23.12.2021 au fost desemnați administratorii provizorii, până la finalizarea procedurii de selecție pentru membrii consiliului de administrație la R.A Aeroportul Internațional Maramureș, în următoarea componență:

1. Marius Ioan Gârdea – președinte
2. Buta Viorel – membru
3. Ofrim Horațiu Ovidiu – membru
4. Pop Adrian - membru

Conducerea executivă a regiei pe parcursul anului 2021 a fost asigurată de dl. Dorin Buda în calitate de director executiv și de dl. Ionuț Caraba în calitate de director dezvoltare.

2. Modificări strategice în funcționarea regiei autonome

În anul 2021 nu au avut loc fuziuni, divizări, transformări sau alte modificări.

3. Evoluția performanței economice a regiei autonome

Anul 2021 a fost marcat în toate domeniile de pandemia de coronavirus. Criza economico-financiară globală provocată de pandemia SARS COV 2 a avut efecte negative și asupra evoluției pieței de transport aerian din România și implicit asupra activității Aeroportului Internațional Maramureș. Sectorul aviației este unul dintre cele mai afectate de noua criză, iar la nivel european toate statele caută soluții de sprijin financiar pentru acei operatori aerieni care sunt vitali pentru menținerea conectivității rapide, stabile și continuă cu alte state.

În România, din totalul pasagerilor înregistrați în anul 2021, 68% a fost generat de București - Otopeni cu 6,891 milioane pasageri, urmat de zona de nord-vest, - Cluj Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare cu un total de 1,684 milioane pasageri, zona de vest – Timisoara cu 629 mii pasageri, zona de est - Iasi cu 639 mii pasageri și zona de centru – Sibiu cu 280 mii de pasageri etc.

Situația valorilor de trafic aerian în perioada 2018 – 2021 se regăsește mai jos:

ANUL	Număr mișcări	TOTAL PASAGERI
2018	112	2.621
2019	916	40.902
2020	608	17.344
2021	886	44.266

Scăderea drastică a numărului de pasageri a avut un efect direct asupra veniturilor aeroportului din serviciile prestate. Se poate observa că revenirea traficului la valorile anului 2019 este lentă, efectele pandemiei resimțindu-se și în anul 2021.

Prin Decizia Comisiei Europene - SA.64092 (2021/N) – România – COVID-19 a fost aprobat Ajutorul de stat pentru operatorii aerieni care își iau angajamentul de a opera zboruri regulate externe la și de la Aeroportul Internațional Maramureș, a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19, în suma de 1.200.000 euro.

Astfel, începând cu data de 18 decembrie 2021, operatorul aerian HiSky operează zboruri regulate pe rutele Baia Mare – Milano (Italia) și Baia Mare – Londra (Marea Britanie), iar din 29 martie 2022 pe ruta Baia Mare – Paris (Franța).

De asemenea, alte 4 companii au operat curse charter sezoniere către Antalya – Turcia și Hurgada – Egipt, cu aeronave de mediu curier Boeing 737 sau Airbus A320, cu capacități de până la 220 de pasageri.

4. Politicile economice și sociale implementate

Nu este cazul.

5. Date privind opinia auditorului extern

Auditarea situațiilor financiare aferente anului 2021 a fost realizată de societatea S.C SERV AUDIT SRL care a întocmit raportul asupra situațiilor financiare, fără rezerve.

CONCLUZII

Una din prioritățile Consiliului Județean Maramureș este îmbunătățirea performanțelor și guvernancei întreprinderilor publice, aflate în subordinea, sub autoritatea sau coordonarea sa, cu accent pe profitabilitate sustenabilă și responsabilitate.

Pentru buna funcționare a întreprinderilor publice este necesară garantarea obiectivității și transparenței selecției managementului și a membrilor organelor de administrare, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, mecanisme de protecție a drepturilor acționarilor minoritari și o transparență accentuată față de public atât a activității întreprinderilor publice, cât și a politicii de acționariat.

Consiliul Județean Maramureș acordă sprijinul și îndrumările necesare întreprinderilor publice în vederea atingerii obiectivelor, în calitatea sa de autoritate publică tutelară.

Întreprinderile publice au menirea să își desfășoare activitatea în mod eficient și profitabil pe termen lung astfel încât serviciile, utilitățile și beneficiile publice oferite de către acestea comunităților în mijlocul cărora activează să fie menținute la un nivel optim.

Raportul de activitate surprinde acțiunile și rezultatele întreprinderilor publice, pe perioada anului 2021, respectiv:

- asigurarea implementării corecte a O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare;
- monitorizarea performanțelor administratorilor prin îndeplinirea indicatorilor cheie de performanță cuprinși ca anexă în contractele de mandat;

- asigurarea transparenței;
- profesionalizarea consiliilor de administrație, potrivit principiilor de guvernare corporativă.

PREȘEDINTE
Ionel Ovidiu BOGDAN

Direcția Juridică
Director executiv
Dumitrița Lazăr

Întocmit,
Compartiment Guvernare Corporativă
Consilier
Mihaela Pop