

R O M Â N I A
JUDEȚUL MARAMUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

MINUTA
ședinței extraordinare de îndată a Consiliului Județean Maramureș
din ziua de 17 septembrie 2021

Ședința extraordinară de îndată este convocată de Președintele Consiliului Județean Maramureș prin Dispoziția nr.446 din 16 septembrie 2021, publicată pe site-ul instituției.

Dezbaterile se desfășoară în sistem videoconferință și sunt conduse de **președintele Consiliului Județean Maramureș, Ionel Ovidiu Bogdan.**

La ședință participă 29 de consilieri județeni din totalul de 33 aflați în funcție. Lipsesc consilierii județeni Ambruș Emil, Daniela Bledea, Ioan Cheudan și Gică Timiș.

Înainte de intrarea în ordinea de zi, **președintele Ionel Ovidiu Bogdan** informează plenul asupra următoarelor aspecte:

1) Referitor la Podul peste Tisa: prin parteneriatul între CNAIR și Consiliul Județean Maramureș se va realiza acest obiectiv de importanță strategică pentru județ. Demersurile pentru atingerea acestui obiectiv au fost demarate de către președinte cu mult înainte de începerea mandatului său, parteneriatul de astăzi fiind unul prin intermediul căruia se va realiza practic implementarea proiectului podului de peste Tisa, în zona Teplița din Sighetu Marmăției. Este asigurată finanțarea de 170 milioane lei necesară pentru realizarea acest obiectiv, urmând ca după depunerea cererii de finanțare, împreună cu CNAIR, să fie scoasă la licitație proiectarea cu execuție, în toamna acestui an. Termenul de realizare va fi de doi ani de zile de la momentul atribuirii contractului. Astfel, în cursul anului 2022 se va putea realiza proiectarea, iar în 2023 va putea începe execuția lucrărilor pentru acest proiect strategic. Plățile vor fi realizate de către CNAIR, de licitație și implementare ocupându-se consiliul județean.

Proiectul Podului peste Tisa va aduce beneficii atât părții Maramureșului istoric cât și părții ucrainiene, parte care a făcut toate demersurile în ceea ce privește exproprierile care erau necesare acolo și pentru punctul de trecere al frontierei care va fi necesar după darea în folosință a podului.

2) Vizavi de drumurile de centură Baia Mare și Sighetu Marmăției: la Sighetu Marmăției va fi semnat săptămâna viitoare contractul de execuție a studiului de fezabilitate, ceea ce înseamnă că până în primăvara anului 2022 vor fi finalizate toate documentațiile, astfel încât să poată fi depusă apoi și cererea de finanțare și scoasă la licitație proiectarea cu execuție. Pentru varianta de ocolire metropolitană, adică centura Baia Mare, este în desfășurare procedura de evaluare a ofertelor pentru studiul de fezabilitate, cu finalizare undeva în luna octombrie, când va fi semnat contractul de execuție a s.f., astfel încât în 6 luni de zile după aceea să fie finalizată documentația și pentru acest obiectiv major de investiții. Termenul de execuție pentru cele două variante de ocolire va fi de câte doi ani de zile de la data ordinului de începere a lucrărilor. Finanțarea va fi asigurată prin P.O.I.M., la fel ca și pentru podul peste Tisa.

3) În ceea ce privește Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare, un alt proiect major realizat în strânsă colaborare cu Consiliul Județean Satu Mare, cu CNAIR și Ministerul Transporturilor, datorită faptului că a fost reactualizată analiza ministerului, a fost nevoie de refacerea tuturor documentațiilor. La momentul de față acestea se află în verificare la CNAIR și urmează ca, împreună cu Satu Mare, să fie scoasă la licitație reactualizarea studiului de fezabilitate. Termenul va fi de 9 luni, pentru obținerea tuturor avizelor și acordurilor prevăzute de lege. Estimativ, începerea execuției pentru Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare se va putea realiza în anul 2023.

4) Vizavi de pasajele de la ”Clubul Văcarilor” și de la ”Italsofa” președintele subliniază că în zilele următoare va fi semnat contractul pentru studiul de fezabilitate la ”Clubul Văcarilor”, pasajul cel mai important, cu termen de execuție de 3 luni de zile și cu o posibilă începere a proiectării și execuției în anul 2022 și finalizare a investiției în anul 2023, chestiuni valabile și pentru pasajul de la ”Italsofa”.

5) Referindu-se la drumurile județene, președintele anunță că se află în execuție studiile de fezabilitate pentru proiectul ”MaraNord”, cu precizarea că în acest moment pe ADR Nord-Vest nu există nici un ghid de finanțare și că până în anul 2020 nu a fost pregătit nici un caiet de sarcini pentru studiile de fezabilitate pentru acest proiect. În actuala legislatură a fost scos la licitație s.f.-ul, a fost existat o evaluare complicată datorită celor 15 ofertanți care au aplicat pentru cele 5 loturi cuprinse în proiect, astfel că abia în urmă cu câteva săptămâni au fost semnate contractele pentru execuția celor 5 loturi, cu asigurarea din partea proiectanților că până în luna ianuarie 2022 studiile de fezabilitate vor fi finalizate, pentru a putea fi scoase ulterior la licitație proiectarea cu execuție. În luna martie 2022 vor apărea și Ghidurile de finanțare pentru P.O.R., pentru drumuri județene. Termenul de execuție este cuprins în perioada 2022 – 2024, adică doi ani de zile de la semnarea contractului. Un lucru important este faptul că Guvernul a lansat Programul Național de Investiții ”Anghel Salingy”, pentru care județul Maramureș va pregăti încă cel puțin 100

de kilometri de drum județean de reabilitat, astfel încât la finalul acestui mandat majoritatea drumurilor județene să fie reabilitate la standarde europene.

6) În ceea ce privește drumurile județene care au fost preluate de actualul consiliu cu licitațiile făcute și care se află în diverse faze de execuție, situația se prezintă astfel: la DJ186 Valea Izei se va face recepția pe data de 21 septembrie și va fi invitat și vechiul executiv; pentru drumul județean de pe Valea Ruscovei recepția este programată la sfârșitul lunii octombrie, iar recepția pentru "Drumul Nordului" este programată pentru data de 28 octombrie 2021, excepție făcând tronsonul de 3,9 km aferent comunei Remetea Chioarului, unde se realizează lucrări de canalizare.

În Planul de întreținere al SC Drumuri - Poduri Maramureș SA sunt cuprinși 20 km de drum efectiv reabilitat, plus mici porțiuni pe care s-au turnat covoare asfaltice. Mai sunt în lucru 3,9 km în zona Luhei – Poienile de sub Munte, care va avea primul strat de asfalt la sfârșitul săptămânii în curs, urmând să se înceapă și la stratul al doilea de asfalt. Au fost reabilitați peste 5 kilometri de drum județean în zona Coruia – Chechiș – Dumbrăvița, 3 kilometri de drum sunt aproape de finalizare și în zona Preluca – Dealul Corbului, în zona Oarța – Bicz au fost reabilitați aproape 5 kilometri, la fel și în Botiza – Șieu, unde au fost reabilitați 2 kilometri, apoi în zona Glod – Săchioara au fost finalizați 2 kilometri de drum, iar drumul de la Coltău – Arieșu de Pădure va intra în reabilitare spre acest sfârșit de lună. De asemenea, mai există și alte tronsoane pe care se lucrează în acest moment. Pentru îmbunătățirea activității societății de drumuri poduri, în perioada următoare vor fi achiziționate utilaje noi, care să ajute la creșterea capacității de execuție a lucrărilor.

Acestea fiind spuse, se trece la votul pentru adoptarea procesului verbal al ședinței anterioare a consiliului județean.

Procesul verbal a fost adoptat cu 29 de voturi pentru.

Este supus apoi spre adoptare următorul proiect de ordine de zi:

1. Proiect de hotărâre privind promovarea în parteneriat a proiectului "Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetu-Marmației";
2. Proiect de hotărâre privind repartizarea pe destinații a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, pentru drumuri județene și comunale, pe anul 2021;
3. Proiect de hotărâre privind alocarea unei sume din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Consiliului Județean Maramureș, prevăzut în bugetul Județului Maramureș pe anul 2021;
4. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului județului Maramureș pe anul 2021;
5. Proiect de hotărâre privind participarea U.A.T. Județul Maramureș la realizarea în comun cu U.A.T. Municipiul Sighetu Marmației a evenimentului cultural "Festivalul Medieval - Eternul Maramureș" ediția a X-a.

Ordinea de zi a fost adoptată cu unanimitate de voturi.

Se trece la dezbateri.

1. Proiect de hotărâre privind promovarea în parteneriat a proiectului "Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetu-Marmației".

Avizat favorabil în ședința comisiei pentru buget – finanțe, în ședința comisiei pentru proiecte, strategii și dezvoltare și în ședința comisiei juridice și de disciplină.

Prezentarea acestui proiect de hotărâre a fost făcută de către președintele Ionel Ovidiu Bogdan înainte de intrarea în ordinea de zi.

Intervenții, discuții, observații:

Consilierul județean Felician Cerneștean adresează câteva cuvinte de apreciere și mulțumire vizavi de implicarea președintelui Ionel Ovidiu Bogdan în realizarea acestui obiectiv istoric pentru județul Maramureș. Domnia sa mai spune că lucrările din zona Moisei – Telciu – Dealul Ștefăniței sunt în bună desfășurare iar dacă vor exista condiții meteo prielnice în următoarea săptămână vor putea începe, de către DRDP Cluj, lucrările la drumul Baia Mare – Târgu Lăpuș – km 27 - 42. Domnia sa mai precizează că pasajele de la Clubul Văcarilor și Italsofa sunt foarte atent monitorizate de către CNAIR și declară că va sprijini implementarea acestor proiecte, cu toată priceperea, și pe viitor.

În ceea ce privește proiectul Podului peste Tisa, consilierul județean Felician Cerneștean înștiințează plenul că datorită faptului că la ministerul transporturilor a fost desemnat un ministru interimar a fost necesară refacerea ordinului cu noii semnatari, documentul fiind actualmente în curs de semnare. A existat și o întâlnire bilaterală cu partea ucraineană, în vederea inițierii unui acord pentru funcționarea pe viitor a parteneriatului româno-ucrainean, dar propunerea de acord nefiind și pentru situația actuală – ei dorind stabilirea poziției podului dar nu și a dreptului de muncă pentru construcția podului pe malul Ucrainei – s-a făcut doar informarea că studiul de fezabilitate este finalizat iar indicatorii tehnico-economici urmează să fie aprobați prin hotărâre de guvern. Pentru că partea ucraineană a solicitat ca documentația să fie redactată și în limba ucraineană li s-au pus la dispoziție un memoriu de mediu tradus, pentru emiterea avizului de mediu transfrontalier, iar celelalte documente traduse au fost transmise oficial din partea Ministerului Transportului și Infrastructurii către Consiliul de Miniștri din Ucraina. Se așteaptă feed-back-ul din partea ucraineană, care a fost invitată la o întâlnire la Sighetu Marmației.

Consilierul județean Gheorghe Bîrlea salută eforturile și pașii care se fac vizavi de acest proiect al Podului peste Tisa, despre care se discută de prin anul 1997, și este încrezător că se va transforma într-o realitate benefică pentru Maramureș și pentru cetățenii de pe ambele maluri ale râului Tisa. Cât despre comunicarea între partea română și cea ucraineană, domnia sa consideră că aceasta ar trebui reglată și corelată în așa fel încât să nu existe dificultăți de genul celor întâmpinate la construirea podului de lemn peste Tisa, în anul 2000

și după, astfel ca proiectul să poată fi implementat și executat în cele mai bune condițiuni.

Încă o dată, **consilierul județean Felician Cerneștean** își asigură colegii din consiliu că va face toate diligențele posibile, din poziția domniei sale, ca acest proiect să fie dus la bun sfârșit.

În opinia **consilierului județean Romeo Dobocan** reluarea, după doi ani, a lucrărilor pe DN18B Baia Mare – Târgu Lăpuș, este o mare realizare având în vedere că lucrările au stagnat doi ani de zile, dar ar fi ideal ca aceste lucrări să fie terminate înainte să se deterioreze suprafața făcută până în 2019.

Președintele Ionel Ovidiu Bogdan menționează că au mai fost făcute lucrări pe acel drum național și în anul 2020, în zona orașului Târgu Lăpuș, dar nu a putut fi finalizat întreg DN18. Mai sunt de reabilitat 3 secțiuni: 1) 2 km între Cărbunari și Copalnic, 2) 1 km între Rușor și Copalnic și 3) câțiva km între Târgu Lăpuș și Cernești. În schimb, în vara acestui an au fost executate lucrări de reabilitare pe un alt drum național extrem de important – DN17, de la Moisei la Dealul Ștefăniței, iar actualmente este înlocuit podul de la Săcel, grav afectat de inundațiile din vara acestui an. După finalizarea lucrărilor la podul și la drumul național 17, vor începe cele pe DN18B, la Târgu Lăpuș.

Consilierul județean Gheorghe Bîrlea spune că ar fi ideal ca lucrările care urmează să fie executate să fie de aceeași calitate ca și cele de pe segmentul de drum de la Gâlgău până la Lăpuș.

Tot vizavi de drumul național 18B, **consilierul județean Liliana Moga** transmite președintelui consiliului județean un mesaj venit din partea unei locuitoare a județului Maramureș, Anamaria Botiș, prin care îl invită pe președinte să treacă pe drumul Cărbunari – Berința și pe drumul Târgu Lăpuș – Cernești pentru a constata în ce stare deplorabilă se află aceste tronsoane de drum, pe care nici marcajele nu sunt făcute cu linii drepte ci cu linii ondulate.

Răspunsul **președintelui Ionel Bogdan** a fost acela că drumurile naționale nu intră în atribuțiile consiliului județean, iar marcajele sunt făcute de către CNAIR, după regulile stabilite de această companie, cu avizul Poliției Române. În ce privește DN18B, președintele subliniază din nou că acesta va intra în reabilitare.

În completare, **consilierul județean Felician Cerneștean** spune că prin lucrarea făcută la Moisei – Dealul Ștefăniței – Telciu, s-a realizat o dorință a locuitorilor din acea zonă de a nu mai trebui să treacă prin Baia Mare pentru a ajunge la Cluj, ci pur și simplu să treacă direct pe acel deal. Domnia sa mai spune că s-a implicat să aducă în județ secția de producție a DRDP Cluj care a lucrat, împreună cu o firmă din Bistrița, la drumul de la Moisei, pentru a se asigura că lucrarea se va face așa cum trebuie.

După părerea **consilierului județean Gheorghe Bîrlea**, un merit esențial în transformarea drumului Baia Mare – Lăpuș – Gâlgău în drum național l-a avut colegul său Marinel Kovacs, fără de care nu ar fi avut calitatea și finalitatea de acum.

La solicitarea **consilierului județean Sorin Ilieș** de a primi informații suplimentare de la colegul său Felician Cernăștean, cu privire la stadiul în care se află Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare, acesta îi răspunde că există niște proceduri / etape care trebuie parcurse și care necesită timp și răbdare din partea tuturor, însă dă asigurări că lucrurile au intrat în linie dreaptă în privința acestui proiect.

Și **președintele** menționează aici că documentația pentru pregătirea studiului de fezabilitate, a reactualizării s.f.-ului, se află la CNAIR., iar după primirea OK-ului de la Companie, documentația va fi semnată de cei doi președinți – din Satu Mare și Maramureș - și va fi urcată pe SEAP pentru restul procedurilor care trebuie îndeplinite. Termenul de realizare este de 9 luni.

La rândul său, **consilierul județean Viorica Marinceaș** își exprimă satisfacția și bucuria pentru proiectul podului peste Tisa, considerându-l un deziderat al tuturor maramureșenilor.

Cu acestea, proiectul de hotărâre este supus la vot.

S-a adoptat, cu unanimitate de voturi (29 de voturi pentru).

HOTĂRÂREA NR.181/2021
privind promovarea în parteneriat a proiectului
”Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetu-Marmației”

2. Proiect de hotărâre privind repartizarea pe destinații a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, pentru drumuri județene și comunale, pe anul 2021.

Avizat favorabil în ședința comisiei pentru buget – finanțe și în ședința comisiei juridice și de disciplină.

În urma rectificării de buget din urmă cu două săptămâni Consiliul Județean Maramureș a primit suma de 5.795.000 lei, pe sume defalcate din TVA pentru drumurile județene și comunale, din care 1,7 milioane lei vor merge pentru drumuri comunale, la care se vor adăuga și cei 690 mii lei rămași în buget pentru drumurile comunale. Astfel, totalul de aproape 2,5 milioane lei vor fi alocați într-o ședință ulterioară unităților administrativ-teritoriale, în funcție de necesarul pe care îl au pentru întreținerea drumurilor locale. Tot din această sumă primită la rectificare vor fi alocați 4 milioane lei către societatea de drumuri și poduri a Consiliului Județean Maramureș.

Intervenții, discuții, observații:

Consilierul județean Alexandru Cosma reiterează solicitarea făcută în ședința comisiei de buget – finanțe, ca la repartizarea sumelor pentru drumuri comunale să se țină cont de nevoia unităților administrativ-teritoriale indiferent de culoarea politică a primarilor.

Președintele este de acord cu propunerea făcută, spunând că vor exista discuții cu toți liderii grupurilor politice din consiliul județean, cum se întâmplă de fiecare dată în cazul proiectelor importante pentru județ.

Consilierul județean Crina Chilat întreabă dacă există un referat de specialitate din care să rezulte situația drumurilor județene și comunale, având în vedere criteriile stabilite în alocarea sumelor – cum ar fi lungimea și tehnică a drumurilor – menționate în materialele de ședință.

Președintele îi răspunde că la repartizarea sumelor s-a avut în vedere, în primul rând, oportunitatea și nevoile existente la acest moment, mai ales că pentru foarte multe drumuri județene au existat cerințe din partea consilierilor județeni în ședințele de plen de a fi executate calitativ.

Nemaifiind alte intervenții, proiectul de hotărâre este supus la vot.

S-a adoptat, cu 27 de voturi pentru și două neparticipări la vot

HOTĂRÂREA NR.182/2021

privind repartizarea pe destinații a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, pentru drumuri județene și comunale, pe anul 2021

3. Proiect de hotărâre privind alocarea unei sume din fondul de rezervă bugetară la dispoziția Consiliului Județean Maramureș, prevăzut în bugetul Județului Maramureș pe anul 2021.

Avizat favorabil în ședința comisiei pentru buget – finanțe și în ședința comisiei juridice și de disciplină.

Președintele precizează că este vorba de o alocare din fondul de rezervă pentru o parte din salariile de la Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Maramureș, instituție care nu a avut alocat de la începutul anului un buget suficient pentru funcționare. Săptămâna viitoare, prin hotărâre de guvern, Direcției îi vor fi alocate resursele necesare funcționării.

La acest proiect de hotărâre nu au fost intervenții.

S-a adoptat, cu 23 de voturi pentru și 6 neparticipări la vot

HOTĂRÂREA NR.183/2021

**privind alocarea unei sume din fondul de rezervă bugetară
la dispoziția Consiliului Județean Maramureș,
prevăzut în bugetul Județului Maramureș pe anul 2021**

4. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului județului Maramureș pe anul 2021.

Avizat favorabil în ședința comisiei pentru buget – finanțe și în ședința comisiei juridice și de disciplină.m,

S-a adoptat, cu 26 de voturi pentru și 3 neparticipări la vot

HOTĂRÂREA NR.184/2021
privind rectificarea bugetului județului Maramureș pe anul 2021

5. Proiect de hotărâre privind participarea U.A.T. Județul Maramureș la realizarea în comun cu U.A.T. Municipiul Sighetu Marmăției a evenimentului cultural ” Festivalul Medieval - Eternul Maramureș” ediția a X-a.

Avizat favorabil în ședința comisiei pentru buget – finanțe (cu suma de 50 mii lei), în ședința comisiei de învățământ, cultură și culte și în ședința comisiei juridice și de disciplină.

S-a adoptat, cu 26 de voturi pentru și 3 neparticipări la vot

HOTĂRÂREA NR.185/2021
privind rectificarea bugetului județului Maramureș pe anul 2021

Ordinea de zi este parcursă în integralitate. În finalul ședinței solicită o intervenție **consilierul județean Sorin Ilieș**, prin care înștiințează plenul că în secția de pediatrie din cadrul Spitalului Județean asistenții sunt planificați în ture succesive de noapte, pe parcursul unei săptămâni întregi, ceea ce conduce la epuizarea personalului medical și implicit la scăderea calității actului medical. Drept urmare, domnia sa solicită efectuarea unei investigații pentru constatarea veridicității aspectelor semnalate.

Referindu-se apoi la proiectul SMID, domnia sa consideră că ar trebui luate măsuri în vederea distribuirii către locuitorii din Baia Mare a unităților / recipientelor pentru colectarea compostului, pentru a ajuta în acest fel la diminuarea fracției biodegradabile ce urmează a fi procesată pe viitoarea platformă tehnologică.

În urma sesizărilor primite de la cetățenii care au rude internate la spitalul județean și care reclamă faptul că nu pot să ia legătura nici cu cei internați și nici cu cadrele medicale, **consilierul județean Crina Chilat** solicită președintelui consiliului județean organizarea unei anchete la spitalul județean.

Președintele îi răspunde că s-au luat aceste măsuri din cauza înmulțirii cazurilor de infectări cu virusul Sars-Cov-2 și în rândul personalului medical. Dar, dacă vor fi prezentate date clare din acele sesizări venite de la aparținătorii acelor bolnavi internați, vor fi făcute verificările care se impun.

Și vicepreședintele Consiliului Județean Maramureș, Doru Lazăr, spune că va verifica toate aspectele sesizate.

Acestea fiind spuse lucrările ședinței iau sfârșit iar ședința se declară închisă.

Drept pentru care s-a consemnat prezentul proces verbal, astăzi 17 septembrie 2021.

**PREȘEDINTE,
Ionel Ovidiu Bogdan**

**Pentru SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Șef SERVICIU JURIDIC,
Lucia Corui**

Redactat: Valeria Mihaela Ghita – consilier, Direcția Juridică