

R O M Â N I A
JUDEȚUL MARAMUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROCES VERBAL
al ședinței ordinare a Consiliului Județean Maramureș
din data de 22 aprilie 2021

Ședința ordinară este convocată de Președintele Consiliului Județean Maramureș prin Dispoziția nr.118 din 14 aprilie 2021, publicată pe site-ul instituției și în mass-media locală.

Ședința se desfășoară în sistem de videoconferință, prin intermediul aplicației informatice CISCO WEBEX.

Lucrările sunt conduse de președintele Consiliului Județean Maramureș, Ionel Ovidiu Bogdan.

La dezbateri participă un număr de 31 de membri ai consiliului județean din 34 aflați în funcție la acest moment.

Mai întâi este supus votului procesul verbal al ședinței anterioare, care este votat cu 28 de voturi pentru.

După aceea este supus la vot următorul proiect de ordine de zi:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ” Proiectarea și execuția utilităților și dotărilor tehnico – edilitare aferente unui bloc de locuințe de serviciu în municipiul Baia Mare, strada Grănicerilor;
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului Județului Maramureș, pentru anul 2021;
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului pentru Regia Autonomă “Aeroportul Internațional Maramureș ” pe anul 2021.

Proiecte Suplimentare

S. 1. Proiect de hotărâre privind încheierea unui Acord de cooperare în vederea susținerii acțiunilor specifice privind creșterea traficului aerian de la și către Aeroportul Internațional Maramureș, în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19 ;

S. 2. Proiect de hotărâre privind aprobarea Organigramei, a Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Maramureș.

Ordinea de zi este adoptată cu 29 de voturi pentru.

Se trece la dezbateri.

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ” Proiectarea și execuția utilităților și dotărilor tehnico – edilitare aferente unui bloc de locuințe de serviciu în municipiul Baia Mare, strada Grănicerilor.

Proiectul a fost avizat favorabil în următoarele ședințe de comisii: Comisia pentru buget – finanțe; Comisia pentru proiecte, strategii și dezvoltare; Comisia pentru urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului și administrare patrimoniu; Comisia juridică și de disciplină.

Precizări ale Președintelui consiliului Județean Maramureș, Ionel Ovidiu Bogdan cu privire la acest punct de pe ordinea de zi:

- conform protocolului încheiat cu Agenția Națională pentru Locuințe, parteneră în acest proiect, Consiliul Județean Maramureș trebuie să execute lucrările edilitare aferente construirii blocului de locuințe
- banii au fost bugetați deja și după aprobarea indicatorilor tehnico-economici se va demara procedura de achiziție pentru aceste lucrări.

La acest punct de pe ordinea de zi nu au existat intervenții din partea consilierilor județeni.

S-a adoptat, cu 29 de voturi pentru,

HOTĂRÂREA NR.56/2021
privind aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici pentru
obiectivul de investiții ” Proiectarea și execuția utilităților și dotărilor
tehnico – edilitare aferente unui bloc de locuințe de serviciu în municipiul
Baia Mare, strada Grănicerilor

2. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului Județului Maramureș, pentru anul 2021.

Precizări ale Președintelui consiliului Județean Maramureș, Ionel Ovidiu Bogdan cu privire la acest punct de pe ordinea de zi:

- construcția bugetară pentru anul 2021 a fost discutată cu toate grupurile politice care compun actualul consiliu județean;
- proiectul de buget pe 2021, care este realizat să răspundă nevoilor investiționale, cuprinde suma de 640 de milioane lei și este mai mare cu 50% față de cel din anul 2020;
- este un buget axat pe dezvoltare și pe pregătirea proiectelor cu finanțare europeană, pentru alocarea financiară europeană 2021 – 2027;
- pentru secțiunea de dezvoltare /investiții este prevăzut un buget de 419 milioane lei, o sumă cu peste 152% mai mare decât cea alocată anul trecut;
- la secțiunea de funcționare au fost alocați peste 221 milioane lei, pentru consiliul județean și instituțiile subordonate acestuia, cu 12% mai puțin față de anul 2020. Au fost diminuate astfel cheltuielile cu funcționarea și majorate cele pentru investiții, deoarece proiectele de investiții aduc dezvoltare județului;

- cea mai mare pondere în buget o au Drumurile Județene, pentru care au fost alocați peste 300 de milioane lei, cu o creștere de circa 150% față de 2020;
- o altă pondere importantă în buget este cea referitoare la restul de executat pe SMID, pentru care au fost alocați peste 58 lei;
- pentru cele 6 școli speciale ale județului Maramureș a fost alocată, de asemenea, o sumă importantă, cu peste 180% mai mare față de anul precedent, pentru realizarea studiilor de fezabilitate în vederea reabilitării integrale a unităților școlare în acest mandat;
- obiectivul principal la construcția actualului buget este realizarea de proiecte pe fonduri europene nerambursabile, astfel încât presiunea pe bugetul consiliului județean să fie redusă, iar impactul pe investiții să fie cât mai mare;
- pentru anul 2023 se preconizează atingerea unui buget de peste 1 miliard de lei, bazat în special pe absorbția de fonduri europene.

Întrebări, observații, intervenții:

Consilierul județean Alexandru Cosma reiterează o solicitare mai veche a domniei sale la care președintele consiliului județean a achiesat, aceea ca toate economiile care se vor face la licitații, pe secțiunea de dezvoltare sau la investiții – desigur, până la confluența unei anumite sume care va fi stabilită de comun acord - să fie alocate drumurilor comunale, care, prin bugetul de stat, au primit doar 692 mii lei.

Președintele Ionel Ovidiu Bogdan își reia angajamentul în fața plenului de a aloca sume suplimentare pentru întreținerea sau reabilitarea drumurilor locale, la rectificarea de buget care va urma în lunile iulie – august.

Consilierul județean Marinel Kovacs consideră că deși solicitarea colegului său Alexandru Cosma este una legitimă, banii din economii ar putea veni doar pe la sfârșitul anului, când ar fi prea târziu pentru a mai putea fi alocați drumurilor comunale.

Președintele spune că la momentul când vor exista rectificări de buget va convoca grupurile politice din consiliu sau pe liderii acestora, pentru discuțiile privind chestiunile de interes major pentru consiliul județean.

Consilierul județean Gheorghe Bârlea apreciază inițiativa președintelui de a discuta deschis cu toate formațiunile politice din consiliul județean pe marginea proiectului de buget pe anul 2021. În opinia domniei sale, logica construirii bugetului pe 2021 se focalizează pe proiectele de dezvoltare menite să aducă un plus de valoare, nu doar strict economică ci în perspectivă, în ceea ce privește calitatea vieții cetățenilor județului Maramureș, și este nevoie de eforturi susținute pentru înlăturarea acelor rămăneri în urmă din unele localități rurale ale județului.

Pe de altă parte, domnia sa consideră că parteneriatul care s-a realizat cu Institutul Național de Patrimoniu va fi fructuos pentru acele elemente de patrimoniu – biserici UNESCO sau alte clădiri monumente istorice – și are convingerea că suma de 200 mii lei alocată domeniului cultural va fi rectificată și se vor găsi resurse să poată fi susținute atât manifestările culturale de referință care se vor desfășura în a doua parte a anului 2021, cât și unitățile de cult sau alte manifestări ale societății civile și ale instituțiilor culturale din Maramureș.

Și **consilierul județean Romeo Dobocan** se declară satisfăcut vizavi de deschiderea președintelui de a se consulta cu toate grupurile politice din consiliul județean, și chiar dacă unele proiecte propuse de grupul de consilieri ai PMP nu au fost acceptate acum – cum ar fi, spre exemplu, proiectul *”Medicul tău în satul tău”* – există promisiunea din partea președintelui de a ține cont de ele pentru a fi puse în practică, ori la rectificare ori în bugetul anului viitor.

Referitor la Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor în județul Maramureș, care ar trebui finalizat în anul 2022, domnia sa își exprimă încrederea că din suma de 160 de milioane pentru fazarea proiectului vor putea fi făcute lucrările care rămân de executat anul viitor. Suma rezultă din realizările avute până acum în proiect în valoare de 187,4 milioane lei și suma solicitată și aprobată azi, de 4,3 milioane.

O a treia chestiune adusă în discuție de domnia sa a fost legată de dotarea primăriilor cu pubele, în vederea realizării unei colectări selective a deșeurilor în toate unitățile administrativ teritoriale ale județului.

Președintele îi răspunde că ideea proiectului *”Medicul tău în satul tău”* este una foarte bună, pentru care se va încerca găsirea unei acoperiri bugetare, fie pe fonduri europene sau din alte surse.

În ceea ce privește proiectul S.M.I.D., **președintele** menționează că se află în licitație publică restul de executat pentru Depozitul de Deșeuri de la Fărcașa, valoarea totală ridicându-se la peste 200 milioane lei, cu cele două etape – cea de proiectare, care se întinde pe parcursul a două – trei luni de zile, și cea de execuție, cu nouă luni. Pe restul de executat sunt trei componente majore: 1) consolidarea versantului, 2) construcția primei celule de depozitare a deșeurilor menajere și 3) punerea în funcțiune a tuturor instalațiilor, inclusiv a celor de canalizare, apă și celelalte dotări de pe platforma de la Fărcașa. Președintele este convins că în primăvara anului viitor va putea începe efectiv execuția lucrărilor. Primele două componente pot fi realizate în 6 – 7 luni de zile, în condiția să existe un constructor serios.

Vizavi de pubelele pentru primării, domnia sa spune că sursa de finanțare pentru acestea ar putea fi obținută din două direcții, și anume: 1) printr-un proiect european prin Fondul de Mediu – sens în care au existat deja discuții și se așteaptă Ghidul de finanțare -, prin care s-ar putea accesa o sumă de 5 milioane de euro pentru pubele și dotări suplimentare, și 2) din redevența care ar trebui încasată de la operatorii economici care fac colectarea deșeurilor din

județ, cu condiția operaționalizării zonelor II și III. Vor fi luate măsuri, împreună cu A.D.I.- Deșeuri, pentru a asigura dotarea cu pubele a tuturor zonelor din județ, în vederea colectării selective a deșeurilor. Pentru Zona I există deja pubele pentru cetățeni, dar nu suficiente, astfel că în perioada următoare vor mai exista acțiuni de dotare a populației cu asemenea recipiente.

Grupul de consilieri ai Partidului Pro România, prin vocea liderului **Viorica Marinceaș**, apreciază modul deschis de lucru abordat de **președintele Ionel Ovidiu Bogdan**, prin consultarea grupurilor politice în problema stringentă și deosebit de importantă a construirii bugetului județean pe 2021. Domnia sa își exprimă încrederea că și propunerile formulate de membrii PPR vor fi luate în considerare pentru a se înfăptui în acest an.

Consilierul județean Crina Chilat salută amabilitatea președintelui de a consulta toate partidele politice înainte de adoptarea bugetului județului, precum și alocarea de sume cu prioritate pentru secțiunea de dezvoltare, pentru studii de fezabilitate. Domnia sa este de părere că ar fi bine ca atât sursele de finanțare cât și studiile de fezabilitate care vor fi pregătite să fie viabile și reale.

Pe problema ridicată de consilierul județean Crina Chilat, **președintele Ionel Ovidiu Bogdan** precizează că este vorba de o sumă importantă, de circa 14 milioane de lei, prevăzută pentru studiile de fezabilitate, pentru proiectele majore ale județului Maramureș, cum ar fi, spre exemplu: Drumul Expres Baia Mare – Satu Mare, al cărui studiu de fezabilitate valorează 3 milioane lei; de asemenea, pentru studiu de fezabilitate al Drumului de centură al municipiului Baia Mare s-au alocat 1,5 milioane lei; sume importante s-au alocat și pentru Drumul de centură Sighetu Marmăției și celelalte proiecte majore - aquaparc, bază sportivă și stadion nou, pentru drumurile județene unde există în pregătire 82 de kilometri deja licitați pentru pregătire pe proiecte europene, în special pe P.O.R. , urmând a mai fi pregătiți încă 90 de kilometri de drum județean tot pentru finanțare europeană. Mai sunt și câteva studii de fezabilitate mai mici însă cu un impact foarte bun pentru județ, cum ar fi cele pentru reabilitarea școlilor speciale pentru care s-a alocat un milion lei. Pentru acestea vor mai fi fonduri atât pe P.N.R.R. cât și pe P.O.R., dar trebuie ca proiectele să fie pregătite din timp pentru momentul când se vor deschide Ghidurile de finanțare.

În concluzie, fiecare bugetare pe studiile de fezabilitate este justificată. Construcția bugetară pe segmentul studiilor de fezabilitate a fost făcută în scopul dezvoltării proiectelor cu finanțare europeană, pentru a fi absorbiți cât mai mulți bani europeni în perioada următoare.

Consilierul județean Liliana Reghina Moga mulțumește președintelui că a cuprins în bugetul pe 2021 Proiectul ”Primul ghiozdan”, proiect care a fost inițiat de domnia sa și care se află la a cincea finanțare.

Răspunsul **președintelui** a fost acela că proiectele bune trebuie continuate, în folosul cetățenilor acestui județ.

Consilierul județean Adrian Vlad consideră un lucru bun faptul că a fost actualizată suma pentru Strategia de dezvoltare durabilă a județului, după ce

cea din 2014 – 2020 expirase, în strategia aceasta putând fi cuprinse și proiectele propuse pentru dezvoltarea viitoare a județului. Astfel va putea exista o viziune clară asupra priorităților și modului în care vor fi alocați bani pentru dezvoltarea județului.

Președintele spune că Strategia de dezvoltare a fost scoasă la licitație de 3 ori, însă datorită faptului că a fost sub bugetată nu s-a prezentat nimeni la licitație. Drept urmare, suma a fost echilibrată pe actualul buget și obiectivul va fi scos din nou la licitație, alături de alte obiective cum ar fi Strategia turistică a județului Maramureș și Planul de Amenajare a Teritoriului Județean.

Consilierul județean Gheorghe Bârlea este de părere că există repere strategice și în actuala viziune pe care o prezintă proiectul de buget pe acest an, pentru că avansează lucrări care vor trebui să aibă continuitate în finanțare. Astfel, un proiect strategic poate fi considerat ca fiind gata conturat chiar și prin actualul proiect de buget.

Președintele Ionel Ovidiu Bogdan este de acord cu cele spuse de antevorbitorul său, completând că strategia este un document programatic care ține de obținerea fondurilor europene și care poate merge în paralel cu studiile de fezabilitate care vor fi în execuție în acest an.

Cu acestea, proiectul de hotărâre este supus la vot.

S-a adoptat, cu 31 de voturi pentru,

HOTĂRÂREA NR.57/2021 privind aprobarea bugetului Județului Maramureș, pentru anul 2021

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului pentru Regia Autonomă “Aeroportul Internațional Maramureș ” pe anul 2021.

Proiectul a fost avizat favorabil în următoarele ședințe de comisii: Comisia pentru buget – finanțe; Comisia pentru proiecte, strategii și dezvoltare; Comisia juridică și de disciplină.

La acest punct, **directorul R.A. Aeroportul Internațional Maramureș, Dorin Buda**, face următoarele precizări:

- proiectul de buget al instituției este structurat pe 3 componente și anume: 1) componenta de funcționare a regiei și a instituțiilor publice care funcționează pe aeroport; 2) componenta care prevede studiile tehnice impuse de reglementările aeronautice și stabilite de auditurile Autorității Aeronautice Civile Române, inclusiv pentru protecția unor culoare de zbor și a unor proceduri de aterizare / decolare și 3) componenta achiziției de echipamente pentru deservirea aeronavelor ce urmează să opereze pe aeroportul din Maramureș.
- nu au fost prevăzute majorări salariale cu excepția celei prevăzute de lege (70 lei pentru salariații cu studii medii).

S-a adoptat, cu 31 de voturi pentru,

HOTĂRÂREA NR.58/2021
privind aprobarea bugetului pentru Regia Autonomă “Aeroportul
Internațional Maramureș ” pe anul 2021

Punct suplimentar nr.1: Proiect de hotărâre privind încheierea unui Acord de cooperare în vederea susținerii acțiunilor specifice privind creșterea traficului aerian de la și către Aeroportul Internațional Maramureș, în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19.

Prin acest acord de parteneriat s-a convenit ca municipiul Baia Mare să sprijine o parte din cheltuielile de la aeroport. Împreună cu echipa tehnică de la aeroport și cu cea ce la consiliul județean s-au făcut deja demersuri pentru lansarea unei scheme de ajutor de stat, care se reflectă și în bugetul consiliului județean la secțiunea ”Fond de rezervă” și care să vină pentru deschiderea de rute internaționale. Schema de ajutor de stat ce urmează a fi implementată va fi în valoare de 1,2 milioane euro, pentru un an de zile, și va aduce în Maramureș 2 operatori de zbor care vor realiza 2 curse săptămânale pe 3 rute internaționale, înspre și dinspre aeroportul din Maramureș către destinații din Europa. Destinațiile vor fi stabilite de către operatorii care vor participa la licitațiile care se vor organiza, prin propuneri concrete în cadrul procedurilor de achiziție. Acest sprijin este un impuls pentru companiile aeriene și este necesar pentru a putea avea și în Maramureș curse de linie spre destinații internaționale din U.E. Procesul necesită avizele Consiliului Concurenței și al Comisiei Europene. Procedurile au fost demarate și există speranțe ca în vara acestui an vor putea fi încheiate acorduri cu companii aeriene care să opereze asemenea zboruri.

Președintele mai menționează faptul că dacă nu va putea fi lansată această schemă și nu vor exista un număr de curse internaționale operaționale, nu va putea exista o bază de negociere cu alte aeroporturi care să efectueze astfel de curse.

Proiectul de hotărâre a fost avizat favorabil în următoarele ședințe de comisii: Comisia pentru buget – finanțe; Comisia pentru proiecte, strategii și dezvoltare; Comisia juridică și de disciplină.

S-a adoptat, cu 30 de voturi pentru,

HOTĂRÂREA NR.59/2021
privind încheierea unui Acord de cooperare în vederea susținerii
acțiunilor specifice privind creșterea traficului aerian de la și către
Aeroportul Internațional Maramureș, în contextul crizei economice
generate de pandemia de COVID-19

Punct suplimentar nr.2: Proiect de hotărâre privind aprobarea Organigramei, a Statului de funcții și a Regulamentului de organizare și funcționare ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Maramureș.

Proiectul de hotărâre a fost avizat favorabil în Comisia pentru buget – finanțe și în Comisia juridică și de disciplină.

Precizări ale **președintelui Ionel Ovidiu Bogdan** la acest punct de pe ordinea de zi:

- în ședințele de comisii au fost aduse explicații cu privire la modificările esențiale care se aduc aparatului de specialitate al consiliului, modificări care sunt de structurare, într-o cât mai bună logică și funcționare, pentru ca acesta să funcționeze la capacitatea și parametri maximi;
- astfel, compartimentul care gestionează proiectele depuse pe cultură, sport, sănătate, educație și altele, din cadrul Direcției Juridică și Administrație Publică a fost mutat în cadrul Direcției Economice, pentru o mai bună eficientizare a activității;
- au fost desființate câteva posturi de conducere, care nu se justificau și care nu aveau un profil foarte clar, prin comasare;
- la "Fonduri europene" exista Serviciul de pregătire proiecte și contractare, Serviciul de implementare proiecte și mai era și managementul proiectelor, chestiuni care se suprapuneau și care au fost clarificate;
- la "turism" exista și departament de promovare a județului și departament de informare turistică, alte departamente și birouri, care au fost comasate în Biroul de Turism și Promovarea Județului;
- în cadrul Direcției Economice a fost înființat un compartiment pentru gestiunea proiectelor pe fonduri europene, compus din funcționarii din acea Direcție care oricum lucrau pe proiecte și erau implicați pe această componentă economică a proiectelor cu finanțare europeană;
- prin actualul proiect de hotărâre se aduc îmbunătățiri și în ceea ce privește Regulamentul de organizare și funcționare al aparatului propriu, urmând să fie refăcute toate fișele de post pentru tot personalul din consiliu, astfel încât la finalul acestui an să poată fi realizată o evaluare a personalului cât mai corectă și coerentă. În acest sens va fi înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean o comisie care se va ocupa la fiecare final de an de evaluarea personalului. Evaluarea nu se va mai face de către șefii ierarhic superiori ai angajaților din consiliu, ca până acum, ci de către această comisie;
- organigrama propusă nu presupune reduceri de personal ci doar o reducere a numărului de posturi, o reorganizare a departamentelor și structurilor consiliului județean, pentru obținerea unui randament cât

mai bun pentru perioada ce va urma, având în vedere volumul mare al proiectelor de implementat.

Consilierul județean Sorin Ilieș consideră de bun augur înființarea compartimentului de fonduri europene în cadrul consiliului județean, inițiativă care se înscrie natural în strategia instituției de a dezvolta cât mai multe proiecte cu finanțare europeană. Domnia sa propune găsirea unor modalități de stimulare financiară a personalului care va lucra pe aceste proiecte, eventual printr-o inserare în fișa postului a activităților pro active care vizează această componentă, pentru a deveni cât mai eficient și mai motivat în atragerea de fonduri europene, esențiale pentru județul Maramureș. O altă chestiune inovativă ar fi organizarea de către consiliu a unor caravane de popularizare a liniilor de finanțare pe fonduri europene, în anumite zone ale județului.

Președintele este de acord că ar trebui să existe un plan și pentru promovarea liniilor de finanțare, pentru populație, pentru întreprinzătorii mici care ar putea depune proiecte cu finanțare europene, pentru a determina o creștere a randamentului cu privire la absorbția de fonduri europene și în sectorul privat.

Cu acestea, proiectul de hotărâre este supus la vot.

S-a adoptat, cu 30 de voturi pentru,

HOTĂRÂREA NR.60/2021
privind aprobarea Organigramei, a Statului de funcții
și a Regulamentului de organizare și funcționare
ale aparatului de specialitate al Consiliului Județean Maramureș

Aflat în prag de pensionare, **directorul Direcției Tehnice și Investiții, Șpan Vasile**, adresează mulțumiri conducerii executive și consilierilor județeni pentru buna colaborare avută timp de 36 de ani în această instituție și spune că, dacă va fi solicitat, își va oferi și pe viitor toată priceperea și experiența dobândită în atâția ani de activitate, pentru a pune umărul în continuare la dezvoltarea județului.

Cu felicitările de rigoare și cu urări de bine, sănătate și pensie lungă, adresate directorului Vasile Șpan atât de către Președintele Consiliului Județean Maramureș cât și de consilierii județeni Marinel Kovacs, George Moldovan, Olivia Cherhaț, Alexandru Cosma, Gheorghe Bîrlea, Romeo Dobocan și Viorica Marinceș, lucrările ședinței iau sfârșit.

Înainte de închiderea ședinței, **consilierul județean Romeo Dobocan** are o scurtă intervenție cu privire la aeroportul din Maramureș, amintind că există un ajutor de minimis de la Uniunea Europeană de care aeroportul ar trebui să profite pentru a se putea dezvolta. Domnia sa dă exemplul aeroportului din Satu Mare care, cu toată criza sanitară din ultimele luni, va asigura zboruri pe rute internaționale începând cu data de 27 aprilie a acestui an și consideră că și

conducerea aeroportului ar fi putut depune mai mult efort pentru a dezvolta o strategie viabilă și vizibilă în domeniul operării zborurilor internaționale.

Președintele **Ionel Ovidiu Bogdan** spune că aeroportul din Satu Mare există pe harta internațională a zborurilor de linie deoarece operează astfel de curse de trei – patru ani de zile. Drept urmare, din acest punct de vedere aeroportul sătmărean este mult mai atractiv și ia inclusiv din bazinul maramureșean de pasageri. În opinia președintelui, singura variantă prin care ar putea fi dezvoltat aeroportul din județul nostru este prin zboruri de linie prin ajutor de stat. Pe de altă parte, ajutoarele de minimis sunt pentru aeroporturi și nu pentru companiile aeriene, unde este cu totul altceva. Ajutoarele de stat care s-au dat au fost date prin Guvernul României, pentru aeroporturi cu mai mult de 200 de mii de pasageri pe an. Ori aeroportul din Maramureș nu se încadrează aici. În consecință, se va merge pe varianta ajutorului de stat, legal, cu notificarea Comisiei Europene, cu toate procedurile îndeplinite, astfel ca să existe o procedură transparentă, cu operatori economici serioși, care să facă realmente curse de linie din Baia Mare spre destinații europene. Dacă se va obține acest ajutor de stat, s-ar putea opera cel puțin 3 curse internaționale de pe aeroportul din Maramureș.

Din punctul de vedere al **consilierului județean Romeo Dobocan**, ajutorul de minimis este pentru a acoperi eventualele pierderi cu cursele externe pe care le au aeroporturile și este practicat de multe instituții aeroportuare.

Președintele insistă pe ideea că ajutoarele de stat sunt pentru funcționarea aeroporturilor și pentru diminuarea pierderilor generate de pandemia COVID-19. Ajutorul de stat pe care consiliul județean îl va lansa nu va fi pentru aeroport ci pentru companiile aeriene care vor veni să opereze de pe aeroportul din Maramureș. Ajutorul de minimis sau ajutorul de stat care a fost acordat de la Comisia Europeană a fost acordat aeroporturilor cu peste 200 de mii de pasageri pe an, iar aeroportul nostru are doar curse de București, plus câteva curse charter.

Acestea fiind spuse, ședința se declară închisă.

Drept pentru care s-a consemnat prezentul proces verbal, azi 22 aprilie 2021.

PREȘEDINTE,
Ionel Ovidiu Bogdan

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurica Todoran

Întocmit: Ghita Mihaela Valeria