

R O M Â N I A
JUDEȚUL MARAMUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROCES VERBAL
al ședinței extraordinare a Consiliului Județean Maramureș
din ziua de 19 august 2020

Ședința extraordinară este convocată de Președintele Consiliului Județean Maramureș prin Dispoziția nr.402 din data de 14 august 2020, publicată în ziarul *Graiul Maramureșului*.

Dezbaterile se desfășoară online, în sistem videoconferință, prin intermediul aplicației CISCO WEBEX.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea: Bună ziua, stimați colegi. O rog pe d-na secretar să ne comunice numărul consilierilor județeni care participă la ședință.

Secretarul general al județului Maramureș, Aurica Todoran: La ședință participă 26 de consilieri județeni. Ședința este statutară, se poate începe.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea: Stimați colegi, dați-mi voie pentru început să vă fac o scurtă informare. Săptămâna trecută a fost o nouă rectificare de buget. Din păcate, alocările financiare către autoritățile locale sunt din nou mult sub nivelul banilor pe care-i așteptăm pentru a rezolva problemele județului. Vorbim aici în primul rând de asistența socială. La DGASPC Maramureș, unde sunt aproape o mie de angajați, nu avem resurse financiare alocate de către guvern pentru buna funcționare a întregului sistem. Prin legea bugetului de stat e-au fost alocați efectiv bani doar pentru două luni de zile, adică 14 milioane lei, în condițiile în care pentru ca acest sistem să funcționeze este nevoie de 7 milioane lei lunar. În acest an se pare că Guvernul României își dorește cu tot dinadinsul ca banii de investiții care se alocă pentru drumuri, reabilitări de clădiri sau administrații locale, să fie folosiți exclusiv pentru plata salariilor. Și nu e vorba doar de Consiliul Județean Maramureș ci de fiecare primărie în parte. Sunt primăriile care au restanțe de trei – patru luni de zile la plata indemnizațiilor persoanelor cu handicap și ale însoțitorilor acestora, categoria cea mai defavorizată din România, oamenii care au nevoie de asistență socială din partea autorităților locale sau a statului român. Azi, România în ansamblul său, își bate joc de aceste persoane, nealocând banii necesari pentru plata salariilor. Așa că la finalul lunii va trebui să avem o nouă ședință în care să discutăm care sunt economiile, care sunt investițiile la care

trebuie să renunțăm în perioada următoare pentru a asigura funcționarea sistemului. În acest moment noi nu avem nici o soluție. Transmitem săptămânal scrisori d-lui prim ministru Orban, d-lui ministru Cătu, și fac încă o dată apel la dâșii ca din împrumuturile enorme pe care le ia dl. Cătu în fiecare zi în numele României să dea către autoritățile locale măcar o parte, pentru a trece și noi de acest hop, de această dificultate imensă pe care o avem din punct de vedere financiar.

Stimați colegi, nu vorbim politic și vă rog să nu duceți discuția în zona politică. Știu că ne apropiem de campania electorală dar vreau să vorbim exclusiv despre administrație, despre bunul mers al județului, indiferent de orgoliile ori interesele politice ale vreunui partid politic sau altul! Azi vorbim de instituții: primărie, consiliu județean, guvern și parlament. Vom continua să trimitem scrisori de protest, scrisori de ajutor, o să discut în continuare cu sindicatele, pentru a evita proteste în stradă dar pentru a avea soluții financiare. Altfel, întreg sistemul de asistență socială din România se va bloca. Acest strigăt de ajutor îl tot fac de la începutul anului, pentru ca guvernării de la București să se trezească și să înțeleagă că județele României nu trebuie să stea de fiecare dată cu mâna întinsă la un guvern centralist de la București sau la vreun funcționar din vreun birou de acolo. Avem drepturi care trebuie să fie respectate dar care, astăzi, din păcate, nu ne sunt respectate.

Trebuia să vă spun aceste lucruri pentru că suntem într-o situație foarte dificilă din punct de vedere financiar, o situație aproape fără ieșire care nu s-a mai întâmplat absolut niciodată în acest mandat.

Acum, revenind la ședința noastră de azi, permiteți-mi să vă supun spre adoptare următorul proiect de ordine de zi, care conține 4 puncte plus unul suplimentar, și anume:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea traseelor de drumuri din Județul Maramureș stabilite ca proiecte strategice de importanță majoră ce urmează a fi depuse spre finanțare în următoarea perioadă de programare 2021-2027;
2. Proiect de hotărâre privind solicitarea trecerii unui sector de drum din domeniul public al Comunei Poienile de sub Munte, în domeniul public al Județului Maramureș și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes județean;
3. Proiect de hotărâre privind participarea U.A.T Județul Maramureș la realizarea în comun cu Asociația Club Sportiv XPO Racing a proiectului „Campionatul Național de Viteză în Coastă – Total 2020”, etapa a IV- a;
4. Proiect de hotărâre pentru aprobarea contribuției Consiliului Județean Maramureș, la diferite acțiuni finanțate din rezerva bugetară.

Punct suplimentar:

5. Proiect de hotărâre privind participarea U.A.T. Județul Maramureș la realizarea în comun cu U.A.T. Comuna Botiza a evenimentului cultural „PÂNTRU MÂNDRA DIN BOTIZA”.

Ordinea de zi a fost adoptată cu 25 de voturi pentru.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea traseelor de drumuri din Județul Maramureș stabilite ca proiecte strategice de importanță majoră ce urmează a fi depuse spre finanțare în următoarea perioadă de programare 2021-2027.

Vorbim aici despre noile proiecte de reabilitare pe drumuri județene în Maramureș. După cum bine știți, prioritatea noastră din acest mandat a fost reabilitarea infrastructurii rutiere județene. Avem aproape 200 de kilometri de drum județean fie finalizat, fie în șantier, din care aproape 80 de kilometri sunt pe fonduri europene iar restul pe programe naționale (PNDL), și a venit timpul ca pe noul exercițiu financiar european să propunem noile trasee/ tronsoane de drumuri județene pe care să le reabilităm.

În anexă sunt trecute toate tronsoanele de drum care se pretează la a fi reabilitate din fonduri europene, adică îndeplinesc condițiile, fiind aprobate ca și trasee regionale prin deciziile ADR Nord-Vest, prin hotărâri ale CDR și, de asemenea, au avizele Ministerului Transporturilor și asigură conectivitatea la rețeaua Ten-T care reprezintă principalul obstacol în a finanța sau nu un drum județean din fonduri europene.

Pe noul exercițiu financiar sunt două etape de finanțare. În prima etapă propunem șase tronsoane de drum județean, și anume: 1) legătura pe DJ 181 între Rogoz – Lăpuș – Băiuț și Căvnic (pe Rotunda), un tronson în lungime de 36 de km, cu o valoare estimată de peste 20 milioane euro, fără TVA; 2) legătura între Ocna Șugatag și Ferești, un tronson de 6 km cu o valoare estimată de 3 milioane euro; 3) legătura între Ferești – Cornești – Călinești – Sârbi – Budești, paralel cu drumul județean deja reabilitat Baia Sprie – Bârsana, un tronson în lungime de 13 km, cu o valoare estimată de 8 milioane euro; 4) continuarea reabilitării pe Valea Izei, între Bârsana – Nănești – Oncești și Vadu Izei, cu o lungime de 13 km și o valoare de 6,5 milioane euro; 5) legătura între Hărniciești și Ocna Șugatag, pe o lungime de 6 km și o valoare de 3 milioane euro, și 6) ca o noutate, pentru prima dată propunem construcția unui drum nou, adică de la zero, pe centura aeroportului a municipiului Baia Mare, dinspre Recea în Tăuții Măgherauș, pe o lungime estimată de 6,5 km și un cost de 6,5 milioane euro. În total ar fi vorba de 49 milioane de euro și aproape 82 de kilometri de drum județean, pentru această primă etapă.

În etapa a doua mai propunem trei tronsoane de drum județean și anume: 1) legătura între Gârdani – Sălsig – Tohat în Ulmeni – Țicău, până la limita de județ cu Sălaj, adică aproximativ 13 kilometri de drum cu o valoare de 6,5 milioane euro; 2) legătura între Cătălina – Coltău – Arieșu de Pădure – Finteușu Mic, cu circa 11 kilometri de drum și valoare estimată 5,6 milioane de euro, și 3) legătura între Baia Mare – Satu Nou de Jos – Cătălina – Săcălășeni, care va face legătura cu Drumul Nordului ce se află în șantier în această perioadă, având

o lungime de 11 kilometri și un cost de aproximativ 5,7 milioane de euro. Ar fi astfel un total de 35 de kilometri propuși a fi reabilitați în etapa a doua, cu 18 milioane de euro investiție estimată.

În total sunt 116 kilometri de drum județean, cu 65 milioane de euro estimați a fi investiți pentru reabilitarea acestora. Aprobând acum aceste tronsoane ca fiind drumuri prioritare strategice ale județului Maramureș cerem finanțare în primul rând pentru elaborarea documentațiilor tehnice. Valoarea estimată a acestor documentații este de aproximativ două milioane de euro și ni se pune la dispoziție pentru asistență tehnică, pentru pregătirea P.O.R., doar 300 de mii de euro. Restul de 1,7 milioane de euro vor însemna, din nou, o investiție a consiliului județean. Va trebui să facem aceste studii. Poate că nu vom reuși să finalizăm toate aceste drumuri din fonduri europene dar va trebui să fim pregătiți astfel încât dacă se deschid alte programe guvernamentale sau alte tipuri de finanțări pentru reabilitări de drumuri județene să avem documentațiile pregătite.

Avem o singură problemă, cu un singur tronson de drum județean propus conform anexei la proiectul de hotărâre. Este vorba de DJ 109F, adică legătura între Lăpuș – Rogoz – Băiuț și Cavnic, continuarea șantierului care probabil că se va finaliza luna viitoare sau peste două luni în Țara Lăpușului, legătura dintre Rogoz și Baba. Nu avem avizul Ministerului Transporturilor deoarece acesta a refuzat să ne dea aviz pentru reabilitarea drumului, pe motiv că nu este prioritar pentru județul Maramureș. Chiar așa stând lucrurile, eu vă propun stimați colegi să mergem înainte cu acest tronson, să-l aprobăm ca prioritate a județului nostru, să le arătăm celor de la București că pe noi nu ne interesează avizele lor negative și să încercăm să le schimbăm părerea. E nevoie de acest proiect pentru Maramureș și eu vă propun să nu ne lăsăm păcăliți de cei de la București, cum la fel era să pățim și data trecută, în urmă cu patru ani, când am discutat despre P.O.R. și ni s-a spus că vom putea obține doar vreo 40 de kilometri de drum județean și 20 de milioane de euro. Și atunci v-am cerut să aveți încredere și curaj, să fiți maramureșeni, să ne asumăm 80 de kilometri de drum județean, 50 de milioane investiție pentru Drumul Nordului și iată că am reușit și i-am obținut cu toate că ni s-a spus atunci de la Ministerul Dezvoltării și de la ADR Nord - Vest că nu avem nici o șansă. Ne-am asumat, am avut curaj și am obținut și foloase. Și avem acum, pe Drumul Nordului, cel mai mare proiect de reabilitare pe drumuri județene din România. Nici un alt județ nu are un proiect mai mare pe drumuri europene decât are Maramureșul. Acel act de curaj din 2016 își arată roadele în acest moment.

Așadar, și astăzi vă cer la fel, să fim curajoși, să nu ne lăsăm și să nu acceptăm ordinele pe care le dau niște funcționari de prin Ministerul Transporturilor care probabil că iau niște salarii grase, fără să fi ajuns vreodată prin Maramureș și să înțeleagă prioritățile și nevoile noastre, ca județ.

Nu ne lăsăm, ne batem cu ei, obținem banii și mergem înainte. Știu că sunteți oameni curajoși și nu o să vă lăsați influențați politic de unii și de alții în

această perioadă. Trebuie să avem cu toții exclusiv interesul Maramureșului în cap, iar astăzi acest interes este ca pe lângă cei 200 de kilometri pe care-i avem în reabilitare în această perioadă din fonduri europene să mai obținem în următorii ani încă peste o sută.

Consilierul județean Ioan Buda: D-le președinte, ați vorbit foarte frumos și bine, ceea ce eu am avut probleme în comisie pentru că mi s-a spus că se retrage acest proiect de hotărâre și pe acest considerent eu am fost împotrivă. Am avut o altă poziție față de colegul Cerneștean care este consilier și acum lucrează acolo, și i-am spus că să ne ajute să rezolve problema aceasta și mi-a promis că va redepune documentația pentru avizare. Acest drum este foarte important pentru că face o scurtare a drumului, tot Sighetu spre Cluj este mai scurt cu 50 de km dacă se merge pe acest drum. În acest moment drumul este impracticabil și s-a promis și anul acesta că se va turna un covor asfaltic pe o anumită porțiune, pentru că este absolut necesar pe acel drum de pământ. Dacă veți merge peste Rotunda, la întoarcere acasă veți constata că trebuie să duceți mașinile în service!

Eu sunt pentru și susțin păstrarea acestei porțiuni de drum pentru proiect. Mulțumesc.

Consilierul județean Felician Cerneștean: D-le președinte, colegul Buda vorbește cu patos, cu multă putere, dar eu nu am spus că voi rezolva situația ci am spus că o să văd exact cum stau lucrurile și dacă există o posibilitate o să vorbesc cu colegii de la Ministerul Transporturilor, să văd ce se poate face. Îi mulțumesc d-nei Breban care mi-a trimis pe e-mail documentația și eu deja am trimis-o colegilor mei care să se ocupe de ea.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea: Eu vă spun că e foarte simplu, fiind vorba de un aviz de oportunitate pe care-l dă Ministerul Transporturilor, că doar nu dau vreun aviz pe vreo documentație tehnică pe care urmărim să o facem. E un aviz al unor funcționari de la București, prin care aceștia își dau cu părerea că e bine sau nu e bine să facem noi în Maramureș un drum într-o parte sau alta a județului! Nu ar trebui să existe o asemenea prevedere legală undeva. Ar trebui să existe aceste priorități făcute exclusiv pe plan local și nu să fie la mâna unor funcționari din București!

Avizele comisiilor de specialitate, vă rog.

Consilierul județean Felician Cerneștean: Comisia de urbanism, aviz favorabil.

Consilierul județean Ioan Sas: Comisia de buget-finanțe, aviz favorabil.

Consilierul județean Claudiu Frânc: Comisia de strategii, aviz favorabil.

Consilierul județean Gheorghe Bârlea: D-na secretar, la mine aici a intervenit o problemă tehnică în privința conectării la platformă, așa că acum voi vota verbal. Și la celelalte puncte nu cred că am să mai pot sta.

Vicepreședintele Consiliului Județean Maramureș, Ioan Doru Dăncuș: Pentru același motiv, mă pronunț și eu verbal pentru acest proiect de hotărâre.

S-a aprobat, cu 28 de voturi pentru,

HOTĂRÂREA NR.144/2020

privind aprobarea traseelor de drumuri din Județul Maramureș stabilite ca proiecte strategice de importanță majoră ce urmează a fi depuse spre finanțare în următoarea perioadă de programare 2021-2027

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea:
2. Proiect de hotărâre privind solicitarea trecerii unui sector de drum din domeniul public al Comunei Poienile de sub Munte, în domeniul public al Județului Maramureș și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes județean.

Aici se face referire la aproape 8,3 km de drum județean, care sunt în continuarea DJ 187, în Poienile de sub Munte, într-un cătun cu peste 300 de familii practic izolate, care sunt nevoite să circule pe acel drum de acces dezastruos.

Avizele comisiilor de specialitate, vă rog.

Consilierul județean Felician Cerneștean: Comisia de urbanism, aviz favorabil.

Consilierul județean Ioan Sas: Comisia de buget-finanțe, aviz favorabil.

Consilierul județean Nicolae Mișulec: D-le președinte, în sfârșit s-a făcut un lucru bun. Am participat la mobilizarea cetățenilor din cătunul Luheiu de Sus privind acest drum, care au așteptat 30 de ani să li se rezolve această problemă. Acest cătun are biserică, are 300 de familii cu peste 1.500 de locuitori, aproape cât o comună mică din Maramureș. Regret că nu voi mai face parte și din următorul consiliu județean, regret că și colegul nostru Beuca s-a retras din politică, dar sperăm că viitorii consilieri județeni vor avea în atenție mult mai mare zona Valea Ruscovei și Valea Vișeului și să fie o voce mult mai bună în consiliu pe viitor decât au fost vocile lui Beuca și Mișulec!

Consilierul județean Gheorghe Grad: D-le președinte și stimați colegi, aceeași problemă există încă pe o bucată de drum între Petrova și Bârsana, în jur de 2 kilometri din Petrova spre Bârsana, până la jumătate. Trebuie să vedem în viitor cum putem rezolva și problema oamenilor din zona aceasta, pentru că este un drum care ajută foarte mult Maramureșul Voievodal.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea:
Eu am discutat cu administrațiile locale de acolo și gândim cum am putea face. Până acum ar fi fost eligibili pe PNDL mult mai repede decât am fi fost noi, ca și consiliu județean, dar dacă nu, vom identifica resursele noastre financiare și vom încerca să-i ajutăm.

Dacă nu mai sunt intervenții, vă rog să trecem la vot.

S-a aprobat, cu 26 de voturi pentru,

HOTĂRÂREA NR.145/2020
privind solicitarea trecerii unui sector de drum din domeniul public
al Comunei Poienile de sub Munte, în domeniul public al Județului
Maramureș și încadrarea acestuia în categoria funcțională
a drumurilor de interes județean

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea:

3. Proiect de hotărâre privind participarea U.A.T Județul Maramureș la realizarea în comun cu Asociația Club Sportiv XPO Racing a proiectului „Campionatul Național de Viteză în Coastă – Total 2020”, etapa a IV- a.

E un proiect frumos pe care eu îl susțin și mi-ar plăcea ca această tradiție a raliurilor să fie reluată în județul nostru, așa ca altădată. Acest eveniment este susținut de către Federația Română de Automobilism și vor fi prezenți oficiali din partea federației. Există de asemenea un parteneriat și cu televiziunile naționale de sport care vor transmite această competiție, ocazie cu care putem vorbi și de o promovare a județului Maramureș cu astfel de evenimente în continuare.

Suma propusă în comisie pentru finanțarea acestui eveniment este de 75 mii lei.

Avizele comisiilor de specialitate, vă rog.

Consilierul județean Ioan Sas: Comisia de buget-finanțe, aviz favorabil.

Consilierul județean Liliana Moga: Comisia de sport, aviz favorabil.

Consilierul județean Anișoara Mihali: Comisia juridică, aviz favorabil.

S-a aprobat, cu 23 de voturi pentru și o abținere,

HOTĂRÂREA NR.146/2020
privind participarea U.A.T Județul Maramureș la realizarea în comun
cu Asociația Club Sportiv XPO Racing a proiectului
„Campionatul Național de Viteză în Coastă – Total 2020”, etapa a IV- a

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea:

Stimați colegi, vă propun să discutăm acum proiectul de hotărâre de la punctul suplimentar deoarece și acesta presupune alocare financiară, după care vom discuta proiectul de hotărâre de repartizare a sumelor din rezerva bugetară.

Așadar, vă supun atenției proiectul de hotărâre privind participarea U.A.T. Județul Maramureș la realizarea în comun cu U.A.T. Comuna Botiza a evenimentului cultural „PÂNTRU MÂNDRA DIN BOTIZA”.

Avem o cerere de finanțare din partea Primăriei din Botiza. Nu vorbim neapărat de organizarea unui eveniment cultural ci de un eveniment de promovare a turismului în județul Maramureș. Avem un acord cu una dintre cele mai importante televiziuni naționale, cu una dintre cele mai cunoscute emisiuni, care se va desfășura, de data aceasta, la noi, în Botiza, și care va promova pensiunile turistice, atelierele meșterilor tradiționali, portul și dansul maramureșean. Este vorba de celebra emisiune a lui Nea Mărin, prin care vom încerca să promovăm, să ajutăm pensiunile agroturistice din Maramureșul Voievodal să atragă cât mai mulți turiști în această perioadă extrem de dificilă din punct de vedere financiar, pe care o parcurge întreaga industrie a turismului, și nu numai.

Punctul de vedere al comisiilor de specialitate, vă rog.

Consilierul județean Ioan Sas: Comisia de buget-finanțe, aviz favorabil.

Consilierul județean Anișoara Mihali: Comisia juridică, aviz favorabil.

S-a aprobat, cu 20 de voturi pentru, 2 voturi împotrivă și 4 abțineri,

HOTĂRÂREA NR.147/2020

privind participarea U.A.T. Județul Maramureș

la realizarea în comun cu U.A.T. Comuna Botiza

a evenimentului cultural „PÂNTRU MÂNDRA DIN BOTIZA”

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea:

4. Proiect de hotărâre pentru aprobarea contribuției Consiliului Județean Maramureș, la diferite acțiuni finanțate din rezerva bugetară.

În comisia de buget finanțe s-au făcut următoarele propuneri de finanțare pentru evenimentele discutate la punctele anterioare de pe ordinea de zi: 75 mii lei pentru „Campionatul Național de Viteză în Coastă – Total 2020”; 25 mii lei pentru evenimentul cultural „PÂNTRU MÂNDRA DIN BOTIZA”; un sprijin financiar de 400 mii lei pentru u.a.t. Recea, administrație care se află într-o extremă dificultate din cauza lipsei banilor pentru plata persoanelor cu handicap și a asistenților acestora și un sprijin în sumă de 300 de mii lei pentru u.a.t. Seini, pentru stația de biogaz. Proiectul stației de biogaz de la Seini a fost scris într-o anumită formă acum foarte mulți ani de zile, trebuiau să existe anumite încasări în urma certificatelor verzi, dar urmare a modificărilor legislative din domeniul mediului proiectul acum aproape că devine nefuncțional iar administrația locală din Seini trebuie să susțină cu fonduri proprii proiectul, pentru a putea merge înainte. Noi, consiliul județean, am ajutat de fiecare dată Seini-ul și de aceea am propus acum această sumă, mai mică decât altădată, dar nu avem nici noi mai mult acum să le dăm.

Avizele comisiilor, vă rog.

Consilierul județean Ioan Sas: D-le președinte, comisia de buget-finanțe a dat aviz favorabil pentru sumele pe care le-ați prezentat.

Consilierul județean Ioan Buda: D-le președinte, solicit o intervenție aici. Într-adevăr, dacă toți neaveniții se ocupă de probleme ecologice normal că dictează alții. Alții încearcă să facă drumuri sau poduri și care nu se pricep n-o să le iasă niciodată. Pentru problemele ecologice ar trebui să se ocupe specialiști, nu oricine.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Gabriel Valer Zetea: D-le consilier, dacă faceți referire la proiectul stației de biogaz de la Seini, să știți că acesta a fost scris în parteneriat cu Banca Mondială. A fost un concurs care s-a desfășurat între municipiul Iași și orașul Seini, câștigătorul fiind Seini-ul. E un proiect de vreo 3 milioane euro, finanțat de Banca Mondială dar care presupunea la acel moment niște încasări legate de valorificarea certificatelor verzi. Legislația națională a fost schimbată în ultimii ani de așa natură că acele încasări care trebuiau să asigure buna funcționare a proiectului și a angajaților de acolo nu se mai fac, nemaifiind aceleași sume de bani. Ca atare, primăria are obligația de a merge și a subvenționa această activitate. Noi, consiliul județean, am fost parteneri în acest proiect, așa că avem și noi, până la urmă, datoria de a rămâne alături de o primărie, într-un proiect comun. Nu e un proiect greșit, e un proiect frumos care generează un mediu curat, un proiect care ar trebui replicat în mai multe administrații locale însă având în vedere condițiile economice de azi aceste proiecte nu prea mai sunt funcționale.

Dacă nu mai sunt intervenții, vă rog să trecem la vot pentru acest proiect de hotărâre.

S-a aprobat, cu 20 de voturi pentru, 4 voturi împotriva și 2 abțineri,

HOTĂRÂREA NR.148/2020
pentru aprobarea contribuției Consiliului Județean Maramureș
la diferite acțiuni finanțate din rezerva bugetară

Cu acestea lucrările ședinței iau sfârșit iar ședința se declară închisă.

Drept pentru care am consemnat prezentul proces verbal, astăzi 19 august 2020.

PREȘEDINTE,
Gabriel Valer Zetea

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Aurica Todoran

Întocmit: Valeria Mihaela Ghita, consilier superior – D.J.A.P.