FLORUT FLORIN-DAN

Digitally signed by FLORUT FLORIN-DAN
Date: 2026.04.16 16:12:38 +03'00'

# P.A.T.J. MARAMUREȘ

## Legendă generală

- Frontiera de stat, culoarul de frontieră (5 m) și fâșia de protecție a frontierei de stat (20 m)
- Limită de județ
- Limită UATB
- Localități urbane
- Sat reședință de comună
- Altă localități componente
- Rețea hidrografică

## Legenda specifică

### *Infrastructura rutieră*

Rețea rutieră
- Drum național de importanță europeană
- Drum național și centură ocolitoare
- Drum județean
- Drum comunal

Tip îmbrăcăminte rețea rutieră
- Pietruit
- Pământ

Calitate îmbrăcăminte rețea rutieră
- Rea
- Foarte rea

Traficul mediu zilnic anual ≥ 5000 (vehicule în 2030)
- 10001 - 20293
- 230 - 10000

Centuri de ocolire ale localităților urbane traversate de drumuri naționale
- Centură ocolitoare inexistentă
- Centură ocolitoare incompletă
- DN Localități urbane netraversate de drumuri naționale

- Lipsă tunel rutier și feroviar
- Lipsă pod rutier

UATB-uri deservite de benzinării (nr.)
- 20
- 6
- 3
- 2
- 1

UATB-uri deservite de stații electrice de alimentare a autovehiculelor (nr.)
- 14
- 4
- 2
- 1
- Localități cu transport urban

Clasa tehnică a podurilor de pe drumurile naționale
- I
- II
- III
- IV

Treceri la nivel cu calea ferată pe DN și DJ
- Semnalizată cu barieră
- Semnalizată acustic și cu semafor
- Semnalizată cu indicator rutier

Segmente cu frecvență ridicată a accidentelor rutiere în 2015-2019 (accidente/km)
- 4 - 7.62
- 3 - 4
- 2.08 - 3

### *Infrastructura feroviară*

Rețea feroviară
- Magistrală feroviară principală simplă neelectrificată funcțională

- Magistrală feroviară secundară simplă neelectrificată funcțională
- Cale ferată forestieră funcțională
- Tunel feroviar
- Pod feroviar cu o deschidere mai mare de 20 m
- Gară CF nemodernizată
- Platforma CF de transport multimodal închisă

Alte disfuncții majore la nivelul rețelei de căi ferate
- Lipsă legătură feroviară directă între Sighetu Marmației și Baia Mare
- Lipsă conexiune la rețeaua feroviară a orașului Tg. Lăpuș
- Nevaloricarea economică a segmentului feroviar Vișeu de Jos - Borșa

### *Transport aerian*

- Zone de referință aeronautică conform RACR-ZSAC, ediția 1/2015
- Aeroportul Internațional Maramureș (LRBM)
- Lipsă terminal intermodal feroviar - rutier - aeroportuar (fără racord CF și terminal cargo)
- Neacordarea aeroportului la DN, lipsa ieșirii la două capete și parcarea subdimensionată

### *Transport naval*

- Sector navigabil de râu conform PATN
- Lipsă port de agrement

### *Puncte de trecere a frontierei*

Disfuncționalități puncte de trecere a frontierei
- Lipsă PTF feroviar
- Lipsă PTF rutier și feroviar
- Lipsă PTF rutier și pod
- PTF rutier cu pod subdimensionat și capacitate redusă de triere trafic
- PTF aeroportuar fără terminal cargo și capacitate redusă de pasageri

### *Alimentare cu gaz*

- Conductă de transport gaze naturale
- Conductă proiectată
- Localități urbane neracordate la rețeaua de gaz
- Resurse de gaz neprospectate

### *Alimentare cu energie electrică*

Rețea electrică (kV)

Foarte înaltă tensiune
- 400

Înaltă tensiune
- 220
- 110
- ST Stație electrică de transformare

Potențial fotovoltaic subutilizat (kWh/kWp/zi)
- 3.3 - 3.4
- 3.4 - 3.43

Potențial eolian neprospectat (factor de capacitate pt. clasa I de vânt - IEC)
- 0.3 - 0.4
- 0.4 - 0.5
- 0.5 - 0.52
- Areal unde temperatura la adâncimea de 3000 m depășește valoarea de 140 °C

### *Alimentare cu apă*

Captări de apă pentru potabilizare
- de suprafață pt. populație
- de suprafață pt. industria alimentară

Captări de apă brută
- din subteran pt. populație
- din subteran pt. industria alimentară
- de suprafață pt. populație
- de suprafață pt. industrie
- din freatic
- de adâncime
- Ape subterane freatice
- Ape subterane de adâncime
- Diguri
- Derivații

### *Bonitare semicantitativă a problemelor ce caracterizează rețele de utilități**

- Alimentare cu apă
- Rețea de canalizare
- Alimentare cu energie electrică
- Alimentare cu gaze naturale
- Rețea de telecomunicații

* *0 - Problemă nerelevantă*
*1 - Problemă mică*
*2 - Problemă medie*
*3 - Problemă mare*

| | |
|---|---|
| Beneficiar: **Consiliul Județean MARAMUREȘ** | Contract: 6059 / Data: 15.03.2022 |
| Coordonator principal al proiectului: **Conf. univ. dr. geogr. urb. Iuliu VESCAN** | |
| Coordonator secundar: **Arh. urb. Dan Florin FLORUȚ** | |
| Experți: **Conf. univ. dr. geogr. urb. Vasile ZOTIC**<br>**Conf. univ. dr. geogr. urb. Raularian RUSU**<br>**Șef lucr. dr. Diana-Elena ALEXANDRU** | |
| Întocmit / redactat planșă: **Șef lucr. dr. Gheorghe-Gavrilă HOGNOGI** | |
| Titlul planșei: **Infrastructurile tehnice ale teritoriului - probleme și disfuncționalități.** | Etapa: **A.B-a** / Planșa: **Nr. 3.1.** / Data: **07.2022** / Scara: **1:140 000** |

Airbus,USGS,NGA,NASA,CGIAR,NCEAS,NLS,OS,NMA,Geodatastyrelsen,GSA,GSI and the GIS User Community