

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate al județului Maramureș 2020-2030

Consiliul Județean Maramureș implementează proiectul „MOBI – Infrastructură Modernă de Frontieră – Regiune Carpatică de Succes”, cod proiect HUSKROUA/1702/7.1/0023 finanțat prin Programul CBC ENI HUSKROUA 2014-2020.

Obiectivul general - al proiectului ”MOBI – Infrastructură Modernă de Frontieră - Regiune Carpatică de Succes” este îmbunătățirea mobilității transfrontaliere a persoanelor și bunurilor pentru a crea o platformă durabilă de cooperare între entități profesionale transfrontaliere de transport, în vederea optimizării serviciilor și infrastructurii de graniță în regiunile partenere.

Obiectivele specifice ale proiectului - Proiectul își propune să atingă următoarele obiective specifice comune partenerilor din proiect:

- Realizarea unei abordări strategice a dezvoltării durabile și eficiente a transporturilor și a infrastructurii de frontieră;
- Dezvoltarea unei infrastructuri de graniță bazată pe transport eficient și conectivitate transfrontalieră și dezvoltarea de studii de fezabilitate și proiecte pilot de infrastructură;
- Îmbunătățirea serviciilor de transport public pentru populație și companii de transport din regiunile de frontieră ale Ungariei, Slovaciei, României și Ucrainei prin dezvoltarea rețelilor de transport.

În acest scop a fost elaborat un Plan de mobilitate al județului Maramureș pentru perioada 2020 - 2030 cu o componentă transfrontalieră de mobilitate în concordanță cu structura tuturor partenerilor din proiect și armonizată cu toate celelalte planuri realizate de parteneri, document elaborat în cadrul contractului nr. 7632 din 19.04.2021, încheiat între Consiliul Județean Maramureș în calitate de beneficiar și SC Civitta Strategy & Consulting SRL în calitate de prestator, în cadrul proiectului MOBI.

Documentul ”Plan de mobilitate al județului Maramureș pentru perioada 2020 - 2030” a fost avizat intern de către echipa de proiect, numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Maramureș nr. 65 din 1.03.2021, în baza Raportului de conformitate nr. 22.673 din 18.09.2023 fiind în concordanță cu propunerea tehnică și cu prevederile caietului de sarcini.

Elaborarea Planului de mobilitate a implicat activități de inventariere a informațiilor cu caracter economic, financiar, social, demografic (prin consultarea I.N.S., administrațiilor publice locale din județ și alte instituții publice care dețin date relevante), clasificarea și catalogarea coerentă a acestora; organizarea grupurilor de lucru și consultarea actorilor relevanți, cetățeni și reprezentanți ai societății civile, operatori de transport public și operatori economici din teritoriul studiat care au potențial major de atragere și generare a traficului pe parcursul procesului de elaborare a planului de mobilitate

județean. Planul de mobilitate al județului Maramureș 2020-2030 cuprinde și un Plan de acțiuni/măsurii și un Portofoliu de proiecte pe baza datelor colectate.

Scopul planului este îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, feroviar, auto, pietonal, etc.) din punct de vedere social, economic și mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport. Planul de mobilitate are la bază o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în județul Maramureș și cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprit și accesibilitate înspre zonele de frontieră.

Planul de mobilitate județean este structurat pe 3 Etape după cum urmează:

Etapa A: Componenta de nivel strategic, care cuprinde :

- partea introductivă cu încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială
- analiza situației existente și scenariul tendinței de mobilitate – propunerea modelului de transport
- evaluarea impactului actual al mobilității inclusiv mobilitate sănătoasă, durabilă, eficientă și echitabilă

-viziunea de dezvoltare a mobilității la nivel județean;

Etapa B: Componenta de nivel operațional, care cuprinde:

- direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității
- evaluarea economică și programarea temporară a Planului

Etapa C: Monitorizarea implementării planului, care cuprinde:

- Stabilire proceduri de evaluare implementare plan;
- Stabilire actori responsabili cu monitorizarea.

De asemenea Planul de mobilitate conține și următoarele anexe:

ANEXĂ 1. Plan de măsuri și acțiuni - Descriere detaliată

ANEXĂ 2. Prioritizare infrastructură de mobilitate, cadru de prioritizare, priorități stabilite

ANEXĂ 3. Documentație grafică – hărți

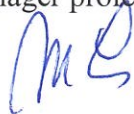
ANEXĂ 4. Portofoliu de proiecte

ANEXĂ 5. Componenta transfrontalieră a CBC Plan mobilitate.

Planul de mobilitate a fost depus spre avizare la Agenția de Protecție a Mediului Maramureș, care a emis Decizia etapei de încadrare nr. 1298 din 14.09.2023, prin care se stipulează că Planul de mobilitate al județului Maramureș 2020-2030 nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se poate supune adoptării fără aviz de mediu.

În baza celor prezentate mai sus, Biroul Relații Publice, Secretariat ATOP și Relații Internaționale consideră că sunt îndeplinite condițiile pentru adoptarea proiectului de hotărâre inițiat în acest scop.

Consilier superior,
Mihaela Lițe
Manager proiect MOBI



Șef Birou
Laura Danci

