

RAPORT DE SPECIALITATE

privind realizarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Maramureș

Actualul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2013 - 2022, în județul Maramureș, Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane, în județul Maramureș, Contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Maramureș, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 76 din 28.05.2014, precum și Programul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate 2013 - 2022, în județul Maramureș și Lista cu stațiile pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Maramureș, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Maramureș nr. 37 din 27.02.2013, își pierd valabilitatea la data de 31.12.2022.

Prin urmare este necesară aprobarea noilor documentații în conformitate cu legislația actuală, pentru asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Maramureș, cu valabilitate de la data de 01.01.2023.

Potrivit prevederilor art. 20, alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, *“Autoritățile administrației publice locale, județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară și alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în baza mandatului primit, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și județean...”*

Conform art. 16, alin. (1) din același act normativ *“Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.”*

Potrivit dispozițiilor art. 17, alin. (1) *“Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:*

b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate

h)încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane;

j²)aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

l)elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

(2) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile deliberative ale administrației publice locale și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz. ”

Potrivit Art. 20 (7)Autoritățile locale de reglementare au, în principal, următoarele atribuții:

a)elaborează proiectele de regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu public de transport local și județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare;

Art. 21 (2)Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz

Art. 23¹ (1)Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

(2)Fără a fi afectate prevederile art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

a)formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;

b)programul de transport;

c)criteriile de calificare și selecție a ofertelor;

d)criteriul de atribuire a contractului;

e)modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;

f) valoarea estimată a contractului.

Art. 28 (1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;

Prevederile legale invocate anterior, alături de cele ale art. 182, alin. (1) și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, constituie temeiul legal al aprobării proiectului de hotărâre privind realizarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Maramures.

Director executiv
Dumitruța Lazăr



Șef serviciu juridic și contencios
Lucia Corui



Intocmit
Consilier juridic
Vasile Dzeabeniuc

