

ROMÂNIA
JUDEȚUL MARAMUREȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA JURIDICĂ
Nr. 19661/23.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19

Prin adresa nr.120/24.02.2021 Regia Autonomă, Aeroportul Internațional Maramureș solicită Consiliului Județean Maramureș inițierea documentației în vederea aprobării schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19.

Ca urmare a pandemiei SARS COV-2 sectorul transporturilor și implicit activitatea aeroporturilor și ale operatorilor aerieni a fost unul dintre cele mai afectate, traficul aerian fiind oprit aproape complet în toată Uniunea Europeană, inclusiv în România, având efecte dezastruoase asupra situației economico-financiare a Aeroportului Internațional Maramureș, precum și a operatorilor aerieni. Aceste efecte vor fi resimțite și în anii următori, datorită revenirii lente a traficului de pasageri și a incertitudinii ridicate în privința viitorului.

Comparativ cu anul 2019 în care numărul total al pasagerilor a fost de 40.902 la un număr de mișcări de 916, în cursul anului 2020, din cauza restricțiilor de circulație provocate de starea de pandemie, R.A Aeroportul Internațional Maramureș a înregistrat următoarele valori de trafic:

ANUL	Număr mișcări	Pasageri îmbarcați	Pasageri debarcați	TOTAL PASAGERI
2019	916	20056	20846	40902
2020	608	8676	8668	17344

Scăderea drastică a numărului de pasageri în anul 2020 din cauza pandemiei SARS COV 2, a avut un efect direct asupra veniturilor aeroportului din serviciile prestate.

În cursul anului 2019, veniturile regiei au fost în sumă de 10.340.000 lei, la începutul anului 2020 estimându-se a se realiza venituri în sumă de peste 16.500.000 lei având în vedere numărul estimat de zboruri comerciale regulate și cele de tip charter (Turcia și Egipt).

În perioada martie-iulie 2020, fiind declarată starea de urgență, cursele interne spre/de la București au fost anulate. În această perioadă, Aeroportul Internațional Maramureș și-a menținut capacitatea operațională, asigurând zborurile umanitare, cele de urgență medicală și zborurile efectuate cu aeronave militare.

După luna iulie 2020, pe lângă Compania Tarom, care opera zboruri regulate dinspre București la Baia Mare, și operatorul aerian Blue Air a operat zboruri regulate pe ruta Baia Mare – București în perioada septembrie – noiembrie, dar având în vedere restricțiile de călătorie, carantinarea unor localități, numărul pasagerilor a scăzut constant, fapt ce a condus la suspendarea acestor zboruri.

S-a redus cu peste 75% numărul de zboruri regulate comerciale și peste 90% din zborurile charter din sezonul estival și implicit și taxele percepute operatorilor aerieni și agențiilor de turism, astfel încât în anul 2020 s-au realizat veniturile proprii în sumă de doar 11.391.000 lei.

Situația în viitor a regiei depinde în mare măsură de capacitatea operatorilor aerieni de a ieși din această criză și de deciziile acestora de alocare a unei capacități de transport în măsură să crească volumul de pasageri la nivelul anului 2019.

Subvenționarea transportului aerian către diferite destinații prin acordarea de compensații operatorilor aerieni, constituie una dintre măsurile care creează premisele readucerii cererii la parametrii anului 2019 (anterior pandemiei), astfel încât operatorii aerieni afectați direct să-și poată asigura lichiditățile financiare prin repornirea activității la o capacitate predictibilă.

Apare astfel necesitatea adoptării unor măsuri temporare adecvate de ajutor de stat pentru a asigura lichiditatea și accesul la finanțare publică a operatorilor aerieni, încât acestea să poată să se redreseze odată ce situația actuală este depășită.

Scopul schemei de ajutor de stat îl reprezintă susținerea activității operatorilor aerieni a căror activitate a fost perturbată de pandemia de COVID-19 și care se confruntă cu un deficit brusc de lichidități sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților.

Ajutoarele de stat acordate în baza schemei sunt compatibile cu piața comună în conformitate cu *Comunicarea Comisiei Europene (2020/C 91 I/01) "Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19"*, publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 20 martie 2020, [C(2020) 1863]*, și versiunile autentice ale modificărilor aduse acestuia, C(2020) 2215 din 3 aprilie 2020, C(2020) 3156 din 8 mai 2020, C(2020) 4509 din 29 iunie 2020, C(2020) 7127 din 13 octombrie 2020 și C(2021) 564 din 28 ianuarie 2021 (denumită în continuare "Comunicarea") și se vor acorda după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.

Ajutorul de stat se va acorda în baza *Comunicării Comisiei Europene referitoare la Cadrul temporar pentru măsuri de ajutor de stat în sprijinirea economiei în contextul actualei epidemii de Covid 19, subcapitolul 3.1. "Cuantumuri limitate ale ajutoarelor"*.

Potrivit Comunicării Comisiei Europene - (2020/C 91 I/01) "Cadru temporar pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei în contextul actualei epidemii de COVID-19", publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 20 martie 2020, [C(2020) 1863], și versiunile autentice ale modificărilor aduse acestuia, C(2020) 2215 din 3 aprilie 2020, C(2020) 3156 din 8 mai 2020, C(2020) 4509 din 29 iunie 2020, C(2020) 7127 din 13 octombrie 2020 și C(2021) 564 din 28 ianuarie 2021 (denumită în continuare "Comunicarea") cu modificările și completările ulterioare, se menționează faptul că :

- problemele pe care le pot întâmpina întreprinderile în ceea ce privește insuficiența lichidităților, acestea putând suferi pagube importante ca urmare a epidemiei de COVID-19;
- caracterul excepțional al epidemiei înseamnă că aceste pagube nu ar fi putut fi prevăzute, sunt de o amploare semnificativă și, prin urmare, întreprinderile trebuie să facă față unor condiții extrem de diferite de condițiile de piață în care funcționează în mod normal;
- posibilitatea acordării de ajutoare temporare, sub formă de granturi, cu valoare limitată, (care să nu depășească 1,8 milioane EUR pe întreprindere) întreprinderilor care se confruntă cu un deficit brusc de lichidități sau chiar cu indisponibilitatea lichidităților;
- ajutorul este acordat pe baza unei scheme cu un buget estimat, până cel târziu la 31 decembrie 2021;

Raportat la cele de mai sus, Aeroportul Internațional Maramureș e elaborat documentația de pre-notificare a ***schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19.***

În conformitate cu prevederile art.6. alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Maramureș a înaintat Consiliului Concurenței prin adresa nr.12238/22.06.2021 întreaga documentație de pre-notificare, în vederea transmiterii acesteia Comisiei Europene pentru autorizare.

Prin e-mailul primit de la Consiliul Concurenței, înregistrat la Consiliul Județean Maramureș cu nr.18999/14.09.2021, ne este comunicat faptul că suntem invitați să notificăm oficial ***schema de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19*** la Comisia Europeană.

În acest sens, prin adresa nr.19168/16.09.2021 a Consiliului Județean Maramureș, a fost înaintată Consiliului Concurenței documentația necesară în vederea avizării proiectului de notificare a ***schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19***, precum și pentru transmiterea acesteia Comisiei Europene pentru autorizare.

În temeiul art.7, alin.8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările Consiliului Concurenței a emis **avizul favorabil nr.11010/ 23.09.2021** la **proiectul de notificare a schemei de ajutor de stat pentru susținerea activității operatorilor aerieni în contextul crizei economice generate de pandemia de COVID-19.**

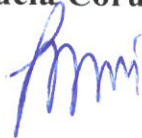
Comisia Europeană a emis decizia nr _____

Prevederile legale menționate mai sus alături de cele ale art.173 alin. (1), lit.a), lit.b), alin.(2), lit.d), art.182 alin.(1) și ale art.196, alin.(1), lit.a) Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, constituie temeiul legal al adoptării prezentului proiect de hotărâre.

Serviciul Juridic și contencios

Șef Serviciu

Lucia Corui



Întocmit,
Mihaela Pop

