

## 1. Criterii de evaluare a ofertelor

**1.1.** Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, pe utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

**1.2.** În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile **Legii nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, **H.G. nr. 394/2016** pentru aprobarea **Normelor metodologice** de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, **Directiva 2014/25/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din **Legea nr. 99/2016**, art. 82 alin. (1) și (2) din **Directiva 2014/25/UE**, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul **Directivei 2014/25/UE**, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din **Legea nr. 99/2016**, art. 38 alin. (8), și (9) din **H.G. nr. 394/2016**, art. 211 din **Legea nr. 99/2016** și punctul (97) teza a V-a din preambulul **Directivei 2014/25/UE**.

**Factorii de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere al criteriului calitate – preț și ponderea acestora sunt:**

Nr. crt.	Factori de evaluare	Pondere
1.	Prețul ofertei – tarif mediu/km/loc (Po)	25 %
2.	Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)	30 %
3.	Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)	5 %
4.	Clasificarea autobuzelor (Pt3)	10 %
5.	Norma de poluare a autobuzului (Pt4)	25%
6.	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)	5 %

**I. Factorii de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei se calculează, pentru toate loturile indiferent de numarul de autovehicule solicitate, astfel:**

### 1. Pretul ofertei – tarif mediu/km/loc (Po)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

a.) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat;

b.) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$$P(n) = \{ \text{Pret minim ofertat} / \text{Pret}(n) \} \times \text{punctaj maxim alocat (25)}$$

Notă: Operatorii de transport rutier **ofertează și fundamentează**, pentru fiecare lot în parte pentru care depune oferta, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 2 la normele-cadru, (conform prevederilor art. 27<sup>2</sup>, alin. (1), lit. a) din **Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare**) nivelul tarifului mediu pe km/loc, potrivit

formulei:

**Tm (km/loc) = V(t)/N (km) x Cap.m. (loc) (lei/km/loc)**, unde:

- Tm - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);
- V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din anexa nr. 2 la prezentele norme-cadru (lei);
- N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din anexa nr. 2 la normele-cadru(km);
- Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din anexa nr. 2 la normele-cadru, care se calculează potrivit formulei:  
- Cap.m (loc) = Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N/AN x k, unde:  
- Cap.1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);  
- Cap.2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);  
- Cap.n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);- AN - numărul total de autobuze;  
k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Având în vedere că numărul de mijloace de transport necesar pe fiecare lot variază între 1 și 6 factorii de evaluare tehnici se calculează după cum urmează:

## **II. Factorii de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei se calculează astfel:**

### **A. Pentru LOT 3:**

#### **cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

#### **2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAn) se va calcula după următoarea formulă:  $VAn = AO - AFn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;
- Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

#### ***Modalitatea de demonstrare:***

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

#### **3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

#### ***Modalitatea de demonstrare:***

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

#### **4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 10 puncte;
- Categoria II - 6 puncte;
- Categoria III - 3 puncte;
- Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului

**B. Pentru LOT 6:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoare formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul

Registului Auto Român .

#### **4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I- 10 puncte;

Categoria II- 6 puncte;

Categoria III- 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

#### **Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare a l a u t o v e h i c u l u l u i - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registului Auto Român.

#### **5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

#### **Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a a u t o v e h i c u l u l u i .

#### **6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

#### **Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a a u t o v e h i c u l u l u i .

#### **C. Pentru LOT 7:**

##### **cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

#### **2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

VA = AO – Af, unde,  
AO = anul de depunere al ofertelor, și  
AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;  
Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;  
Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;  
Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;  
Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;  
Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;  
Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

c) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;  
d) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român .

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;  
Categoria II - 6 puncte;  
Categoria III - 3 puncte;  
Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;  
Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;  
Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;  
Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

c) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;  
d) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

#### **D. Pentru LOT 8:**

##### **cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

#### **2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;
- Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

#### **3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- e) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- f) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

#### **4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I- 10 puncte;
- Categoria II- 6 puncte;
- Categoria III- 3 puncte;
- Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

e) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

f) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**E. Pentru LOT 9:**

**cu 3 autobuze (sunt necesare trei autobuze/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului n (VAN) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acordă după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$ , unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$ , unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3) / 3$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea

formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3) / 3$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3) / 3$  unde:

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**F. Pentru LOT 10:**

**cu 3 autobuze (sunt necesare trei autobuze/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - AFn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acordă după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$ , unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

c) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

d) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$ , unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

#### **Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

#### **4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3) / 3$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

#### **Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

#### **5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3) / 3$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

#### **Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

#### **6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

c) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

d) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3) / 3$  unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**G. Pentru LOT 11:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

g) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

h) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român .

4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

*Modalitatea de demonstrare:*

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

g) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

h) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

*Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

*Modalitatea de demonstrare:*

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

## **H. Pentru LOT 12:**

### **cu 3 autobuze (sunt necesare două autobuze/lot)**

#### **2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - AFn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acordă după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3) / 3$ , unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

*Modalitatea de demonstrare:*

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

#### **3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

e) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

f) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3) / 3$ , unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3) / 3$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3) / 3$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

- Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:
- e) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
  - f) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$$Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3) / 3 \text{ unde:}$$

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**I. Pentru LOT 13:**

**cu 2 autobuze (sunt necesare două autobuze/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VA<sub>n</sub>) se va calcula după următoarea formulă:  $VA_n = AO - AF_n$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF<sub>n</sub> = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;
- Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PVA = (Pva1 + Pva2) / 2, \text{ unde:}$$

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- c) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- d) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$$Pac = (Pac1 + Pac2) / 2, \text{ unde:}$$

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:  
Categorii I- 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;  
Categoria III - 3 puncte;  
Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2)/2$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2)/2$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

c) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

d) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2)/2$  unde:

Puca1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului

**J. Pentru LOT 15:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoare formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Af = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;  
Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;  
Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;  
Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;  
Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;  
Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român .

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I- 10 puncte;  
Categoria II- 6 puncte;  
Categoria III- 3 puncte;  
Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;  
Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;  
Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;  
Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

- i) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- j) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

*Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

- hidrogenul;
- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**K. Pentru LOT 16:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;
- Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 10 puncte;
- Categoria II - 6 puncte;
- Categoria III - 3 puncte;
- Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

k) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

l) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

*Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**L. Pentru LOT 17:**

**cu 4 autobuze (sunt necesare patru autobuze/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului n (VAN) se va calcula după următoarea formulă:

$V_{An} = AO - A_{fn}$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

A<sub>fn</sub> = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (P_{va1} + P_{va2} + P_{va3} + P_{va4}) / 4$ , unde:

P<sub>va1</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

P<sub>va2</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

P<sub>va3</sub> = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă.

Pva 4 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 4 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

g) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

h) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3 + Pac4) / 4$ , unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.

Pac4 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 4 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3 + Ctg4) / 4$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;

Ctg4 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 4 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3 + Pnp4) / 4$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

Pnp4 = Norma de poluare al autobuzului 4 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:  
g) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;  
h) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Pu_{ca} = (Pu_{ca1} + Pu_{ca2} + Pu_{ca3} + Pu_{ca4}) / 4$  unde:

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;

Puca 4 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 4 din listă

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**M. Pentru LOT 18:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoare formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I- 10 puncte;

Categoria II- 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

m) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

n) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

*Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**N. Pentru LOT 19:**

**cu 6 autobuze (sunt necesare șase autobuze/lot):**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte.

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului n (VAn) se va calcula după următoarea formulă:

$VAn = AO - Afn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;  
Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;  
Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;  
Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;  
Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;  
Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$$PVA = (Pva1 + Pva2 + Pva3 + Pva4 + Pva5 + Pva6) / 6, \text{ unde:}$$

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;  
Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;  
Pva3 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 3 din listă;  
Pva4 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 4 din listă;  
Pva5 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 5 din listă.  
Pva6 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 6 din listă;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- a) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat - 5 puncte;
- b) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat - 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$$Pac = (Pac1 + Pac2 + Pac3 + Pac4 + Pac5 + Pac6) / 6, \text{ unde:}$$

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;  
Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;  
Pac3 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 3 din listă.  
Pac4 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 4 din listă;  
Pac5 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 5 din listă.  
Pac6 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 6 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;  
Categoria II - 6 puncte;  
Categoria III - 3 puncte;  
Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:  
 $Ctg = (Ctg1 + Ctg2 + Ctg3 + Ctg4 + Ctg5 + Ctg6) / 6, \text{ unde:}$

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;  
Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;  
Ctg3 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 3 din listă;  
Ctg4 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 4 din listă;

Ctg5 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 5 din listă.

Ctg6 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 6 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

Pnp = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare al autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Pnp = (Pnp1 + Pnp2 + Pnp3 + Pnp4 + Pnp5 + Pnp6) / 6$  unde:

Pnp1 = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

Pnp2 = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă;

Pnp3 = Norma de poluare al autobuzului 3 din listă;

Pnp4 = Norma de poluare al autobuzului 4 din listă;

Pnp5 = Norma de poluare al autobuzului 5 din listă.

Pnp6 = Norma de poluare al autobuzului 6 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a vehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea a infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

a) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi - 5 puncte;

b) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi - 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$Puca = (Puca1 + Puca2 + Puca3 + Puca4 + Puca5 + Puca6) / 6$  unde:

Puca 1 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

Puca 2 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă;

Puca 3 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 3 din listă;

Puca 4 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 4 din listă;

Puca 5 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 5 din listă.

Puca 6 = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 6 din listă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**O. Pentru LOT 20:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAN) se va calcula după următoare formulă:  $VAN = AO - AFn$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;
- Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- e) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- f) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 10 puncte;
- Categoria II - 6 puncte;
- Categoria III - 3 puncte;
- Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

- Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;
- Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;
- Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;
- Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

- e) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- f) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**P. Pentru LOT 22:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VA<sub>n</sub>) se va calcula după următoarea formulă:  $VA_n = AO - AF_n$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF<sub>n</sub> = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

g) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

h) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului

## **R. Pentru LOT 23:**

### **1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

#### **2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru  $VA = 0$ , se acordă 30 puncte;

Pentru  $VA = 1$ , se acordă 25 puncte;

Pentru  $VA = 2$ , se acordă 20 puncte;

Pentru  $VA = 3$ , se acordă 15 puncte;

Pentru  $VA = 4$ , se acordă 10 puncte;

Pentru  $VA = 5$ , se acordă 5 puncte;

Pentru  $VA = 6$  sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

#### **3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

#### **4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

#### **5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

- o) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- p) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

*Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**S. Pentru LOT 25:**

**1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

- Pentru  $VA = 0$ , se acordă 30 puncte;
- Pentru  $VA = 1$ , se acordă 25 puncte;
- Pentru  $VA = 2$ , se acordă 20 puncte;
- Pentru  $VA = 3$ , se acordă 15 puncte;
- Pentru  $VA = 4$ , se acordă 10 puncte;
- Pentru  $VA = 5$ , se acordă 5 puncte;
- Pentru  $VA = 6$  sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român .

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I- 10 puncte;

Categoria II- 6 puncte;

Categoria III- 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

q) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

r) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.*

*Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**T. Pentru LOT 27:**

**cu 2 autobuze (sunt necesare două autobuze/lot)**

## 2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

Algoritm de calcul: Vechimea autobuzului (VAn) se va calcula după următoarea formulă:  $VAn = AO - Afn$ , unde, AO = anul de depunere al ofertelor, și

Afn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului n.

Punctajul aferent vechimii (în ani) a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;
- Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;
- Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;
- Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;
- Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;
- Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;
- Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea medie a parcului de autobuze” se calculează după următoarea formulă:

$PVA = (Pva1 + Pva2) / 2$ , unde:

Pva1 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 1 din listă;

Pva2 = punctajul acordat pentru vechimea autobuzului 2 din listă;

### Modalitatea de demonstrare:

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

## 3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

Pac = punctajul pentru factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat” se calculează după următoarea formulă:

$Pac = (Pac1 + Pac2) / 2$ , unde:

Pac1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 1 din listă;

Pac2 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a autobuzului 2 din listă;

### Modalitatea de demonstrare:

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

## 4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- Categoria I - 10 puncte;
- Categoria II - 6 puncte;
- Categoria III - 3 puncte;
- Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul public de transport județean.

PVA = punctajul pentru factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” se calculează după următoarea formulă:

$Ctg = (Ctg1 + Ctg2) / 2$ , unde:

Ctg1 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 1 din listă;

Ctg2 = punctajul acordat pentru categoria autobuzului 2 din listă;

### Modalitatea de demonstrare:

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

### 5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul pentru fiecare autobuz se va acorda după următoarea formulă:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

$P_{np}$  = punctajul pentru factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului” se calculează după următoarea formulă:

$P_{np} = (P_{np1} + P_{np2}) / 2$  unde:

$P_{np1}$  = Norma de poluare al autobuzului 1 din listă;

$P_{np2}$  = Norma de poluare al autobuzului 2 din listă.

#### Modalitatea de demonstrare:

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

### 6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)

Punctaj maxim factor: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent utilizării combustibililor alternativi pentru fiecare autobuz se acordă astfel:

i) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

j) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

Factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă:

$P_{uca} = (P_{uca1} + P_{uca2}) / 2$  unde:

$P_{uca1}$  = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 1 din listă;

$P_{uca2}$  = punctajul acordat pentru utilizarea de combustibili alternativi a autobuzului 2 din listă.

#### Modalitatea de demonstrare:

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului

## U. Pentru LOT 28:

### cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)

#### 2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoare formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru VA = 0, se acordă 30 puncte;

Pentru VA = 1, se acordă 25 puncte;

Pentru VA = 2, se acordă 20 puncte;

Pentru VA = 3, se acordă 15 puncte;

Pentru VA = 4, se acordă 10 puncte;

Pentru VA = 5, se acordă 5 puncte;

Pentru VA = 6 sau mai mult, se acordă 0 puncte;

#### Modalitatea de demonstrare:

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

#### 3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I- 10 puncte;

Categoria II- 6 puncte;

Categoria III- 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare “Utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

w) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

x) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**V. Pentru LOT 29:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

**2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

Pentru  $VA = 0$ , se acordă 30 puncte;

Pentru  $VA = 1$ , se acordă 25 puncte;

Pentru  $VA = 2$ , se acordă 20 puncte;

Pentru  $VA = 3$ , se acordă 15 puncte;

Pentru  $VA = 4$ , se acordă 10 puncte;

Pentru  $VA = 5$ , se acordă 5 puncte;

Pentru  $VA = 6$  sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;

n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I - 10 puncte;

Categoria II - 6 puncte;

Categoria III - 3 puncte;

Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

- s) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;
- t) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**W. Pentru LOT 30:**

**cu 1 autobuz (este necesar un autobuz/lot)**

### **2. Vechimea medie a parcului de autobuze (Pt1)**

Punctaj maxim factor: 30 puncte

**Algoritm de calcul:** Vechimea autobuzului (VP) se va calcula după următoarea formulă:

$VA = AO - Af$ , unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autobuzului.

Punctajul aferent vechimii autobuzului se va acorda după cum urmează:

- Pentru  $VA = 0$ , se acordă 30 puncte;
- Pentru  $VA = 1$ , se acordă 25 puncte;
- Pentru  $VA = 2$ , se acordă 20 puncte;
- Pentru  $VA = 3$ , se acordă 15 puncte;
- Pentru  $VA = 4$ , se acordă 10 puncte;
- Pentru  $VA = 5$ , se acordă 5 puncte;
- Pentru  $VA = 6$  sau mai mult, se acordă 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

### **3. Dotarea cu instalație de aer condiționat (Pt2)**

Punctaj maxim total: 5 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent dotării cu instalație de aer condiționat a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

- m) pentru autobuzele dotate cu instalație de aer condiționat – 5 puncte;
- n) pentru autobuzele ce nu sunt dotate cu instalație de aer condiționat – 0 puncte;

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificatul de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

### **4. Clasificarea autobuzelor (Pt3)**

Punctaj maxim total: 10 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent categoriei fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Categoria I- 10 puncte;

- Categoria II - 6 puncte;
- Categoria III - 3 puncte;
- Categoria IV - 1 punct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare certificat de clasificare al autovehiculului - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**5. Norma de poluare a autobuzului (Pt4)**

Punctaj maxim factor: 25 puncte

**Algoritm de calcul:** Punctajul aferent normei de poluare a fiecărui autobuz se va acorda după cum urmează:

Pentru NP = euro 6 sau autobuze electrice se acordă 25 puncte;

Pentru NP = euro 5 se acordă 15 puncte;

Pentru NP = euro 4 se acordă 5 puncte;

Pentru NP = sub euro 4 se acordă 0 puncte.

Pentru NP = euro 4 oferta este declarată conformă, iar pentru NP = sub euro 4 oferta este declarată neconformă.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**6. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. (Pt5)**

Punctaj maxim factor: 5 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul pentru factorul de evaluare "Utilizarea combustibililor alternativi" se acordă astfel:

u) pentru autobuzele ce utilizează combustibili alternativi – 5 puncte;

v) pentru autobuzele ce nu utilizează combustibili alternativi – 0 puncte;

*În sensul LEGII nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

*- energia electrică;*

*- hidrogenul;*

*- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*- combustibilii sintetici și parafinici;*

*- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)]*

*- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a autovehiculului.

**Notă:** În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

**Modalitatea de demonstrare:**

Prezentare cartea de identitate a fiecărui autovehicul.

Prezentare certificatul de clasificare, pentru fiecare autovehicul în parte - certificat eliberat de comisia de clasificare din cadrul Registrului Auto Român.

**PUNTAJUL TOTAL PE FIECARE LOT ÎN PARTE SE CALCULEAZĂ DUPĂ FORMULA:**

**PT = Pf + Pt1 + Pt2 + Pt3 + Pt4 + Pt5, unde:**

**Pf** = punctajul financiar, cuprins între 1 și 25 puncte

**Pt1** = punctajul pentru **Vechimea medie a parcului de autobuze**, cuprins între 5 și 30 puncte.

**Pt2** = punctajul pentru **Dotarea cu instalație de aer condiționat** cuprins între 0 și 5 puncte;

**Pt3** = punctajul pentru **Clasificarea autobuzelor**, cuprins între 1 și 10 puncte.

**Pt4** = punctajul pentru **Norma de poluare a autobuzului**, cuprins între 5 și 25 puncte;

**Pt5** = punctajul pentru **Utilizarea combustibililor alternativi** cuprins între 0 și 5 puncte;

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.