



---

*Zgomotul este muzică pentru noi !*

# **Harta Strategică de Zgomot Aeroportul Internațional Maramureș**

**Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Data: 27 iulie 2023  
Nr.Studiu: 2131-3

# Raport

privind evaluarea rezultatelor  
obținute prin cartarea de  
zgomot pentru fiecare hartă  
strategică de zgomot

*Beneficiar:*

**R.A. AEROPORTUL  
INTERNAȚIONAL  
MARAMUREȘ**

Realizat de:



George Tache, inginer, MSc

Revizuit de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

© 2022 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO

## Rezumat

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Maramureș prin contract nr. 302/ 26.05.2023 cu firma Enviro Consult – având ca obiect prestarea de servicii de elaborare, completare, modificare „Harta Strategică de zgomot-Aeroportul Internațional Maramureș”.

## Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	05.07.2023	GT	GM	BL	Document inițial
2.0	27.07.2023	GT	GM	BL	Format Tabel 5, 6, 7

## Cuprins

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG</b>	<b>5</b>
TRAFIC AERIAN	5
ZONE LINIȘTITE	5
<b>3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR</b>	<b>6</b>
ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	6
<b>4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII</b>	<b>6</b>
<b>5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE</b>	<b>7</b>
<b>6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERARII</b>	<b>8</b>

## Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ - LZSN.....	6
FIGURA 2. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MARAMUREȘ - LNOAPTE.....	7

## Cuprins Tabele

TABEL 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU Sursa DE ZGOMOT TRAFIC AERIAN ÎN AGLOMERĂRI .....	5
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA .....	5
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL AERIAN 2021 .....	6
TABEL 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL AERIAN 2021 .....	6
TABEL 5. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL AERIAN .....	7
TABEL 6. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER.....	7
TABEL 7. SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE ZGOMOT DIN INTERIORUL LOCALITĂȚII (M <sup>2</sup> ) .....	8

## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic aerian.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

## 2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

### TRAFIC AERIAN

Tabel 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic aerian în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>noapte</sub>	
1	Valori de prag	70	60	Aeroporturi situate în exteriorul aglomerărilor
2	Valori de prag	65	55	Aeroporturi situate în interiorul aglomerărilor
3	Limită admisibilă	56	50	
4	Limită admisibilă	56	45	

### ZONE LINIȘTITE

Tabel 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
		L <sub>zsn</sub>	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

### 3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA DE MĂSURI DE ÎNCĂLZIRE ÎN CLĂDIRI ÎN URMA RĂZBOIULUI ÎN ZONĂ DE ACȚIUNE ANTERIOR

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L<sub>zsn</sub> pentru traficul aerian 2021

Aeroportul Internațional Maramureș - trafic aerian L <sub>zsn</sub>	Număr de locuitori expuși	
	Inițial 2018	Țintă 2022
Interval dB(A)		
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L<sub>noapte</sub> pentru traficul aerian 2021

Aeroportul Internațional Maramureș - trafic aerian L <sub>noapte</sub>	Număr de locuitori expuși	
	Inițial 2018	Țintă 2022
Interval dB(A)		
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

### 4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII



Figura 1. Harta Strategică de zgomot Aeroportul Internațional Maramureș - L<sub>zsn</sub>



Figura 2. Harta Strategică de zgomot Aeroportul Internațional Maramureș - Lnoapte

## 5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L<sub>zsn</sub> pentru traficul aerian

Aeroportul Internațional Maramureș - trafic aerian* L <sub>zsn</sub>	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
Interval dB(A)		
55-59	0	0
60-64	0	0

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L<sub>noapte</sub> pentru traficul rutier

Aeroportul Internațional Maramureș - trafic aerian* L <sub>noapte</sub>	Număr de locuitori expuși	
	Țintă 2022	Real 2022
Interval dB(A)		
45-49	0	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0

\* din calcul nu au rezultat contururi de zgomot de 65 dB și peste această valoare.

Valorile din coloana „țintă” reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.

## 6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERARII

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot (m<sup>2</sup>)

Sursa	55-60	60-65
Aerian	62000	2000